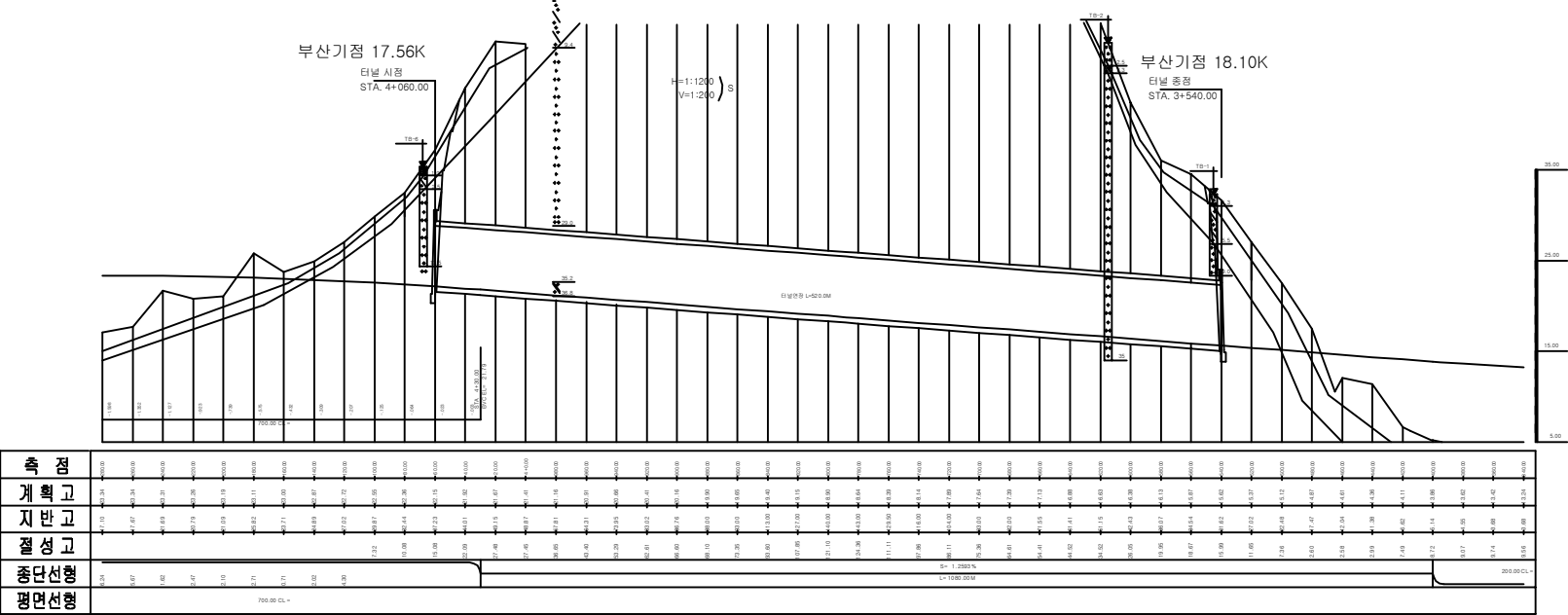
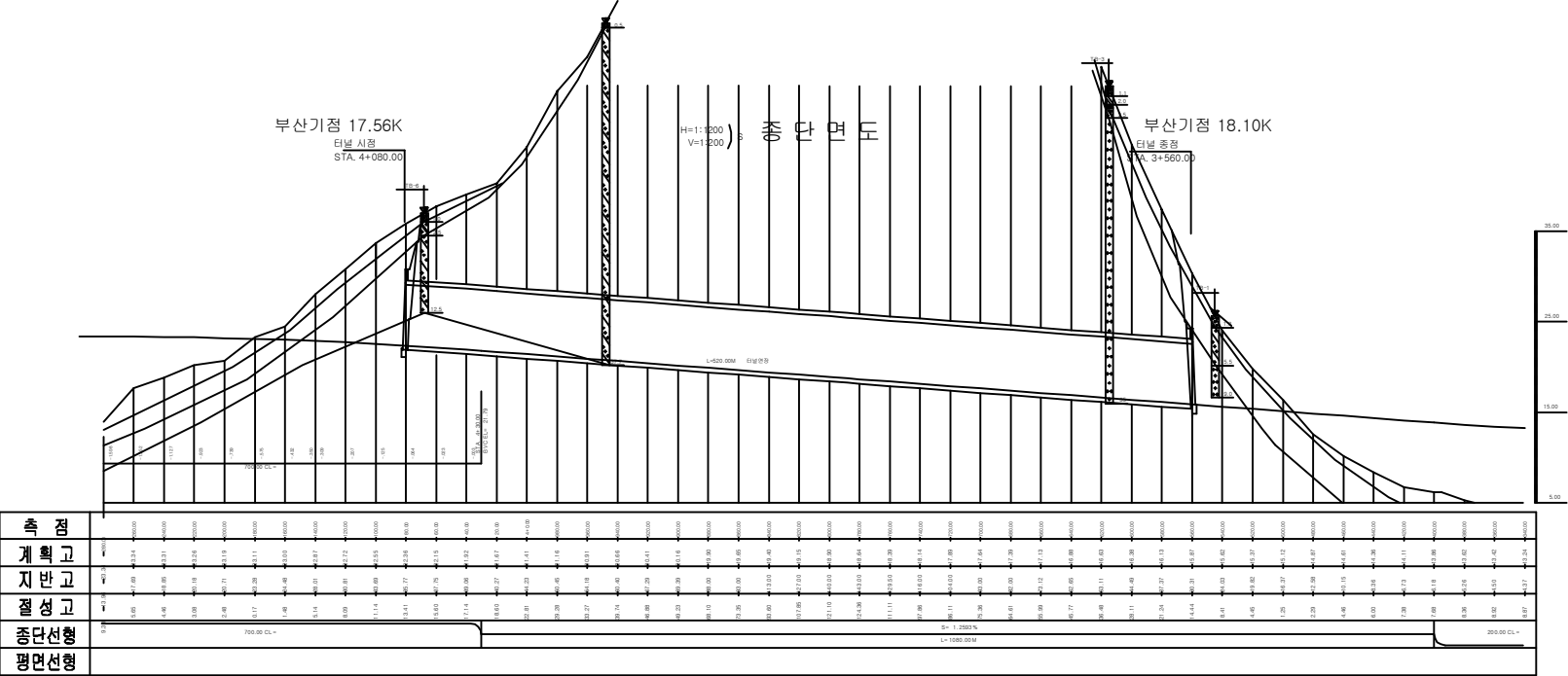


9. 상동2터널



종 단 면 도(대구)



종 단 면 도(부산)

■ 부산측(S1-시점)에서 대구측(Sn-종점) 방향으로 일련번호 증가

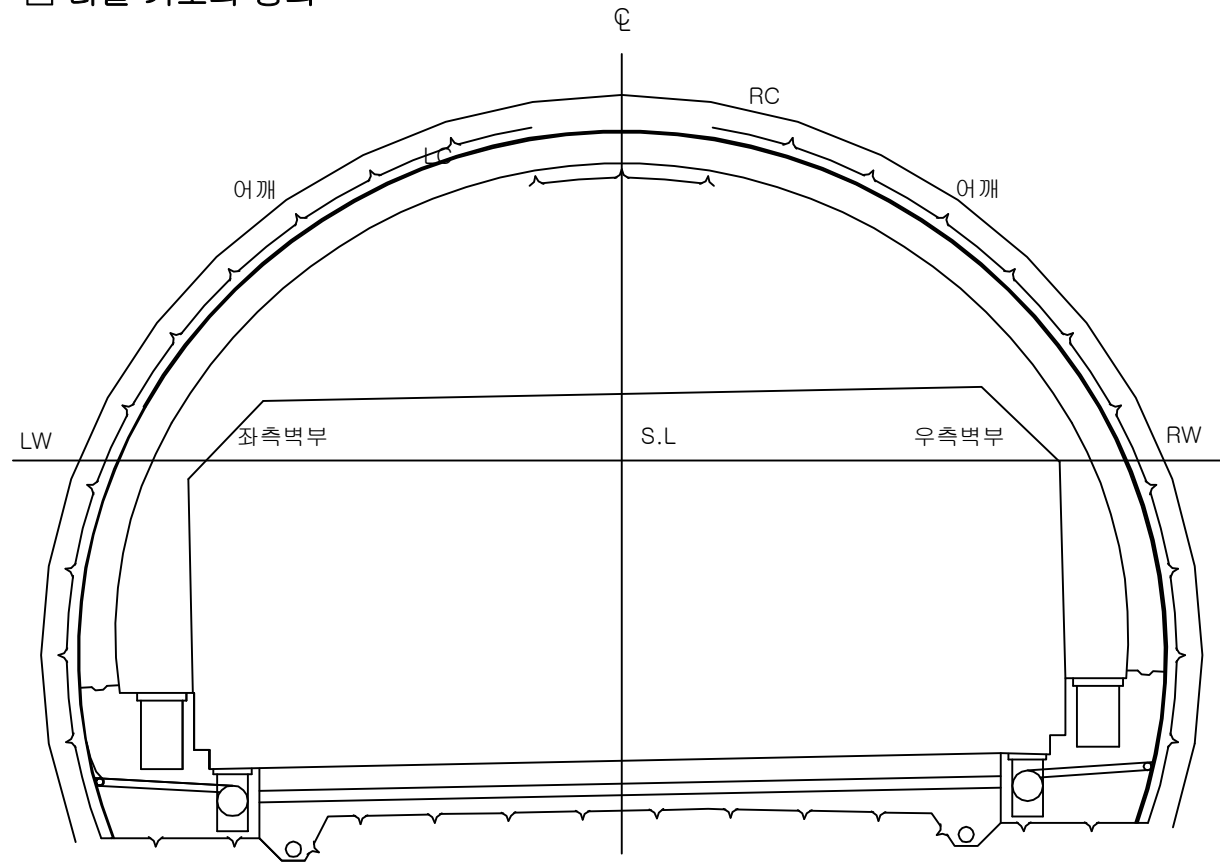
(주)워드이앤오

Project Title
2017년 상반기 시설물 정기점검 용역

Drawing Title
상동2터널 종단면도

Note

■ 터널 기호의 정의

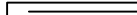
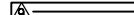
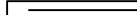
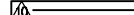
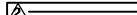
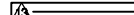
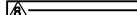
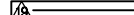


• C	: C~SL 중간점	• 어깨	: C~SL 중간점
• RC	:우측천정부	• LC	: 좌측 천정부
• RW	:우측벽부	• LW	: 좌측벽부
• SL	: 터널 단면중 최대폭을 형성하는 점의 종방향 연결선		
• 천정부	:터널의 천단을 포함한 좌우어깨 사이의 구간		
• 측벽부	:터널 어깨 하부로부터 바닥부에 이르는 구간		

■ 유 지 관 리 이 력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2009.09	사면부(17.5k) 녹생토	
2	2010.04	사면부(18.1k) 도수로 설치	
3	2010.06	터널 내부 균열보수, 백태제거, 박리보수 실시	
4	2011.03	갱문 배수로 이격 보수	
5	2012.02	천정부 균열 보수	
6	2013.08	터널 내부 균열보수(에폭시주입)	
7	2015.03	터널부사면(시점부), 슛크리트+락볼트 시공	

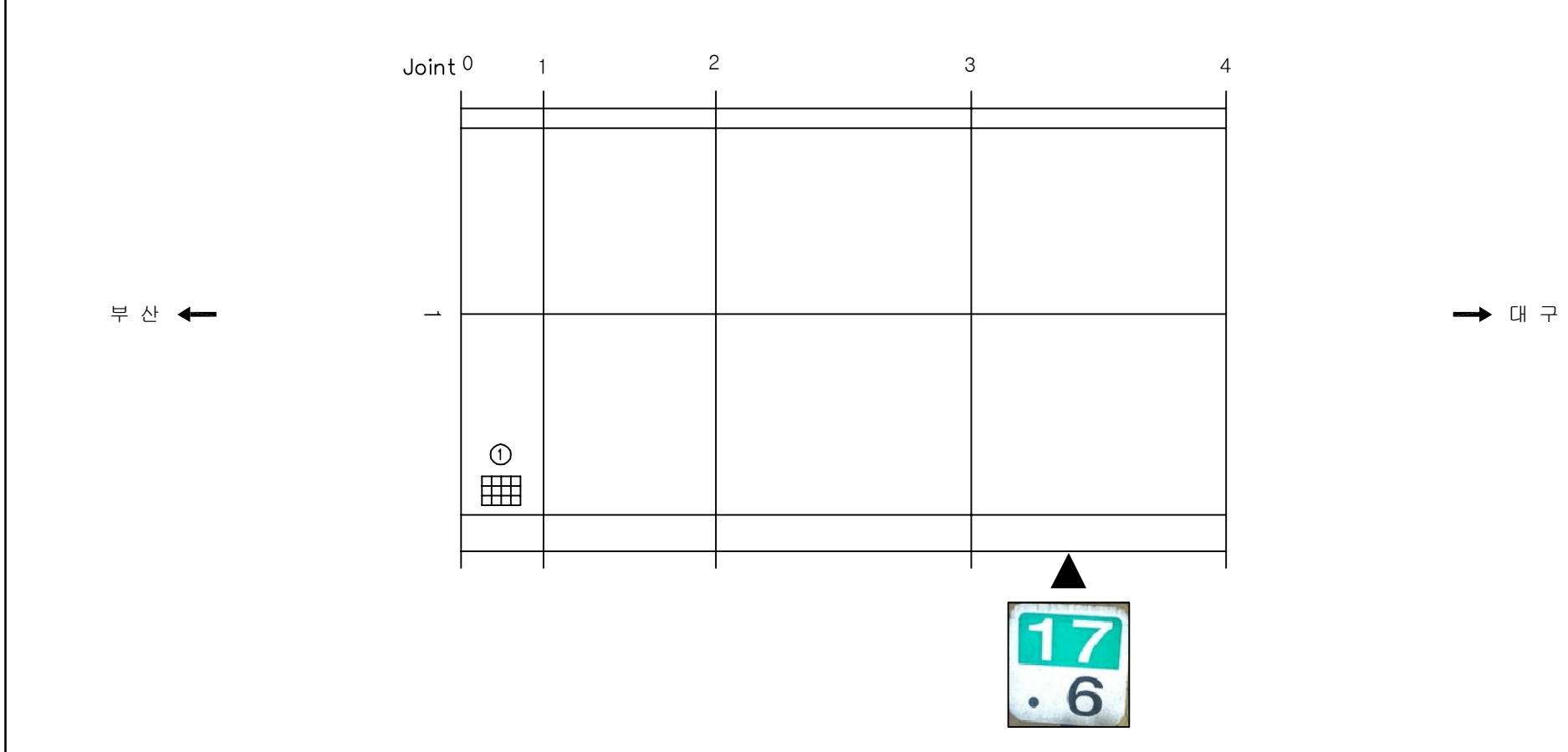
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.1~4

보 수 이 렵			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

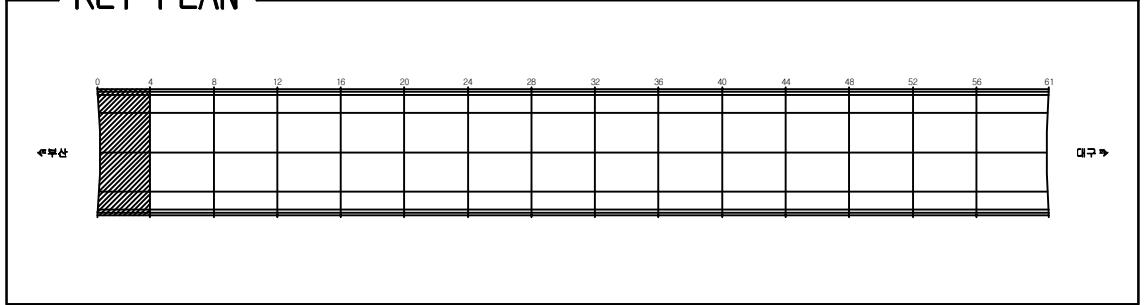
손상 현황 표

[illegible]

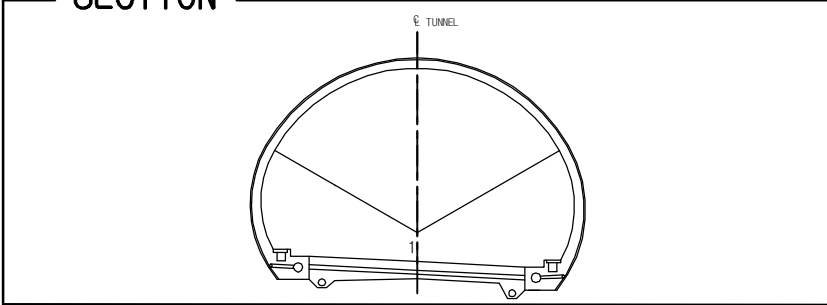
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

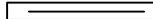
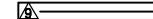
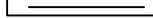
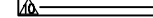
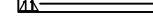


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

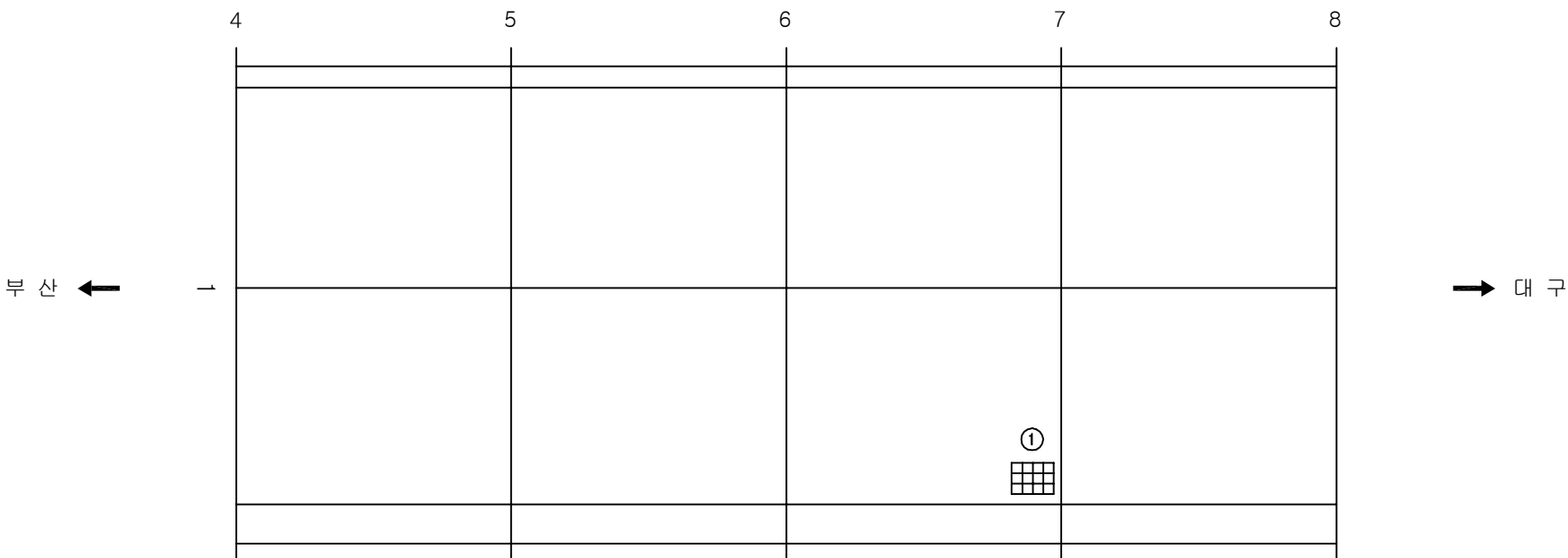
10:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

수목산

대구

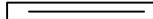
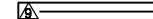
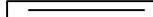
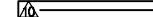
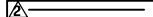
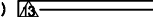
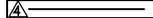
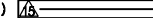
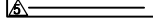
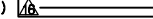
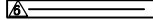
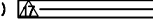
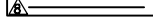
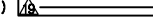
SECTION

O TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

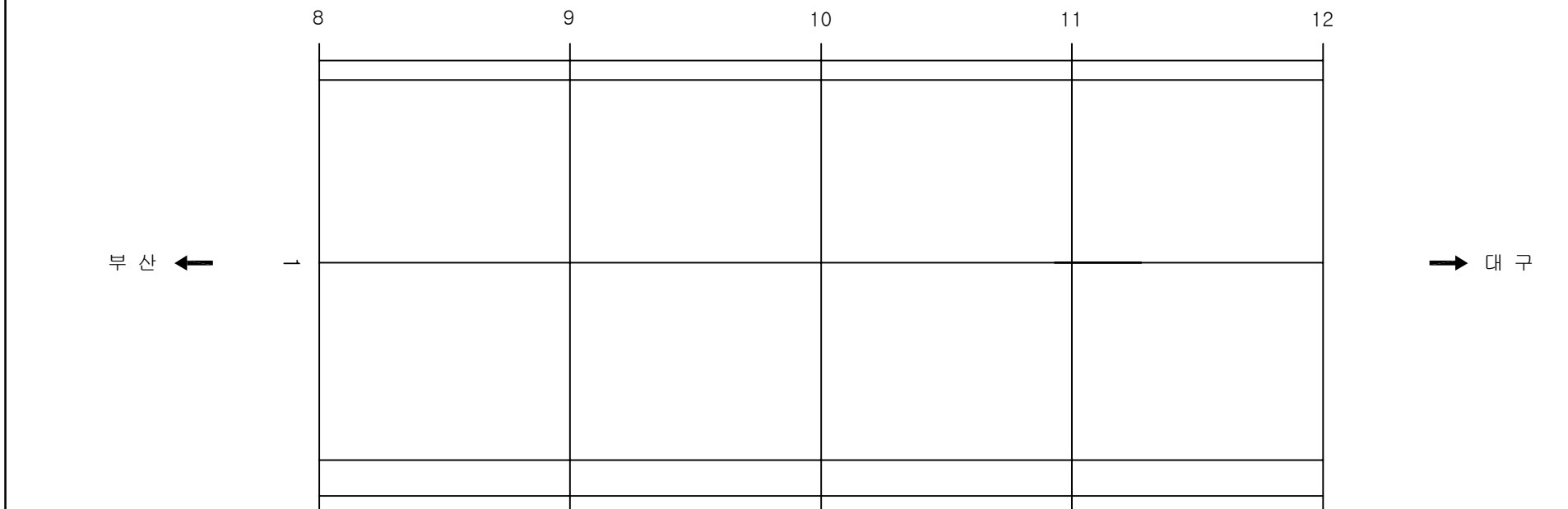
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

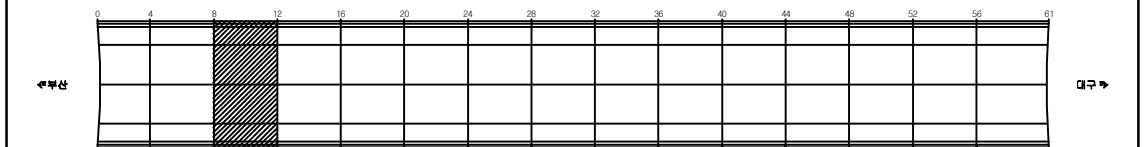
손상 현황 표

[illegible]

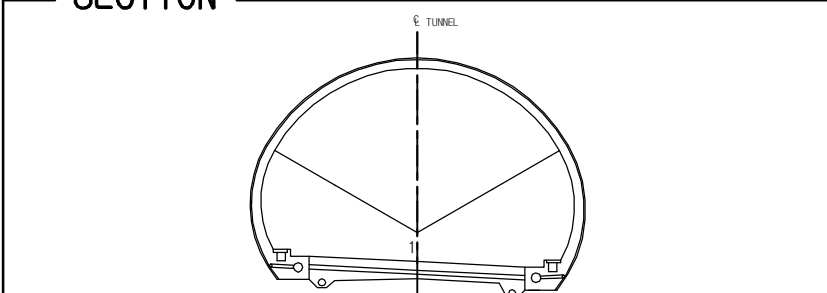
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

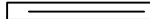
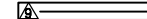
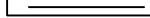
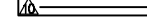
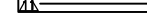


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

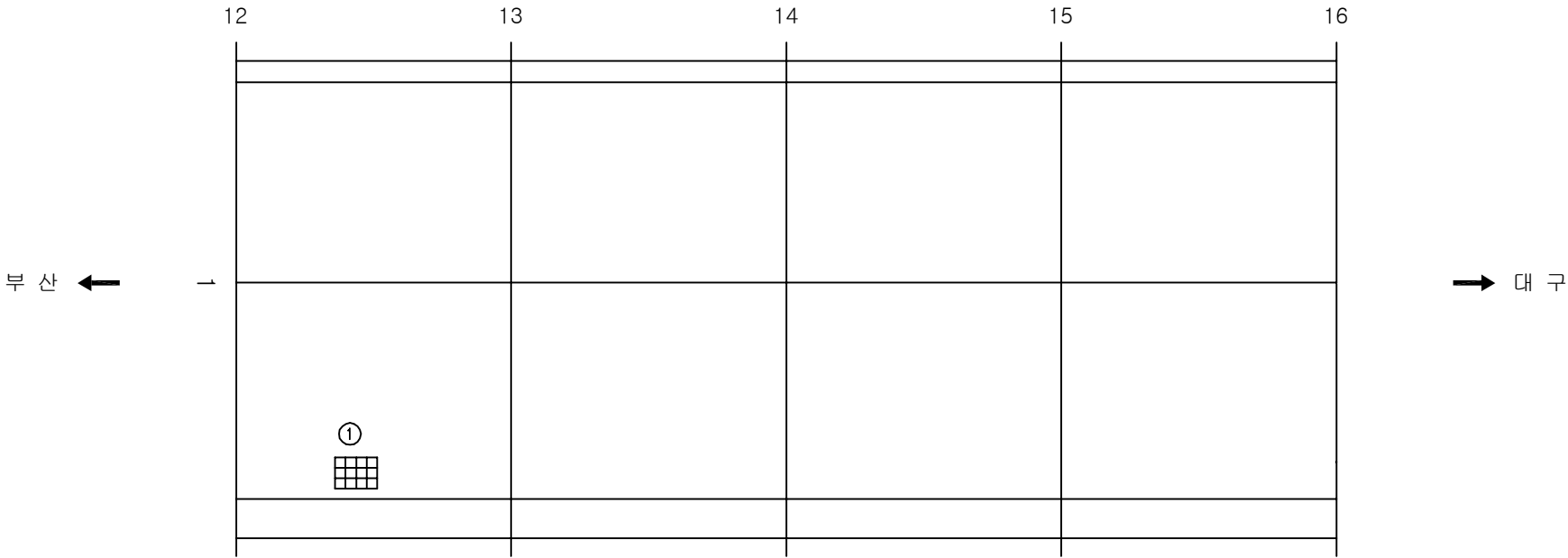
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

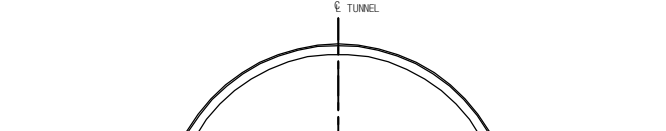
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a 61m long bridge deck with 4 lanes. Lane widths are 3.0m, 3.0m, 3.0m, and 3.0m. A 10m construction zone is indicated by a hatched area between station 12 and 22. The diagram is labeled with stationing (0 to 61) and lane widths (3.0m). Arrows indicate the direction of traffic flow.

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

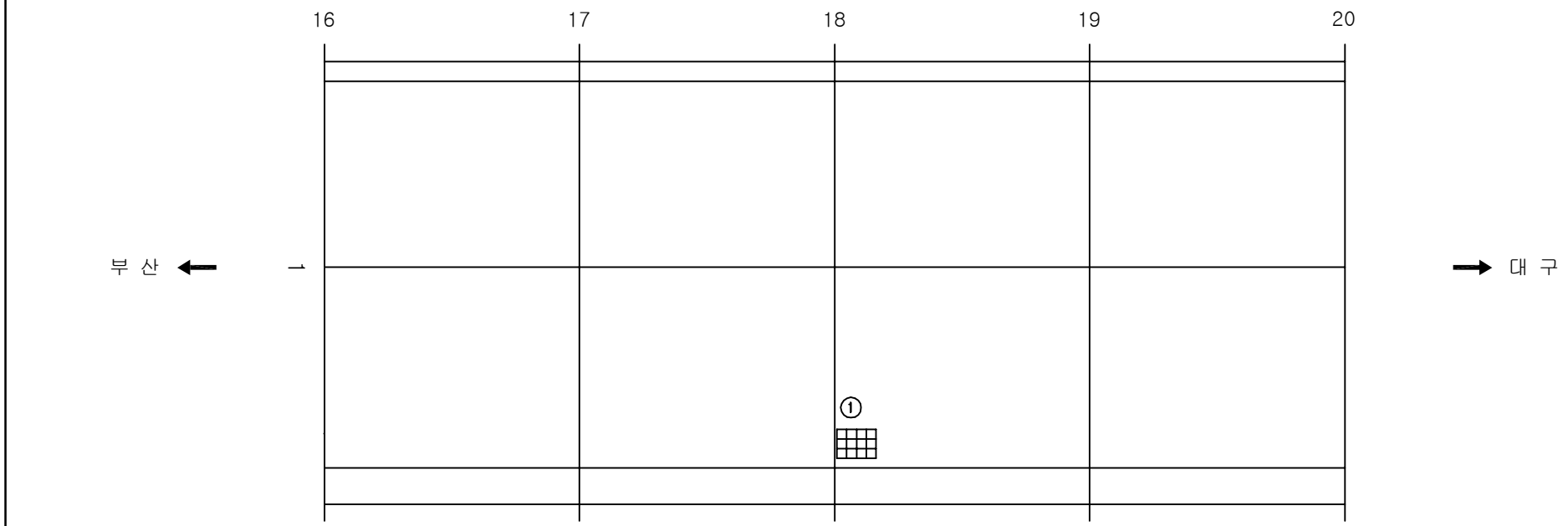
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

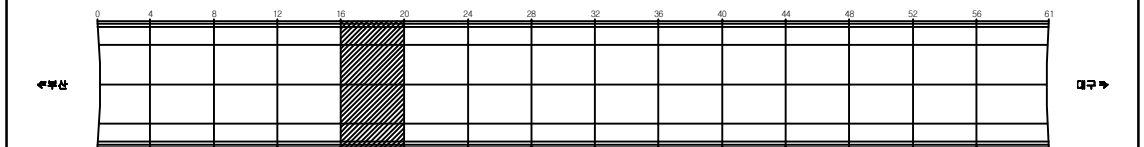
손상 현황 표

[illegible]

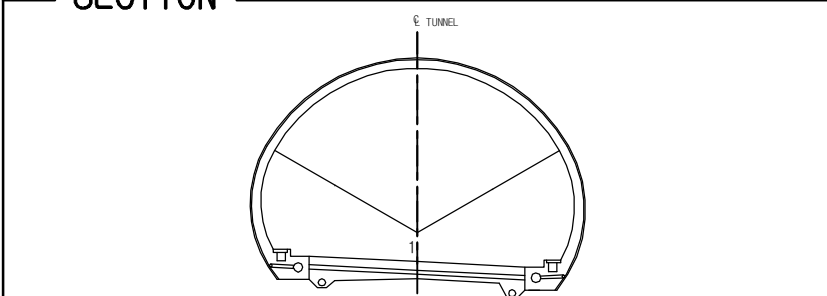
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

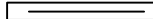
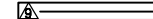
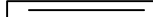
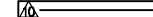
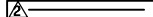
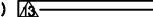
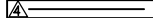
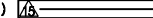
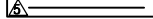
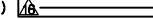
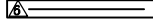
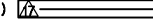
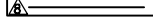
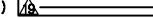


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

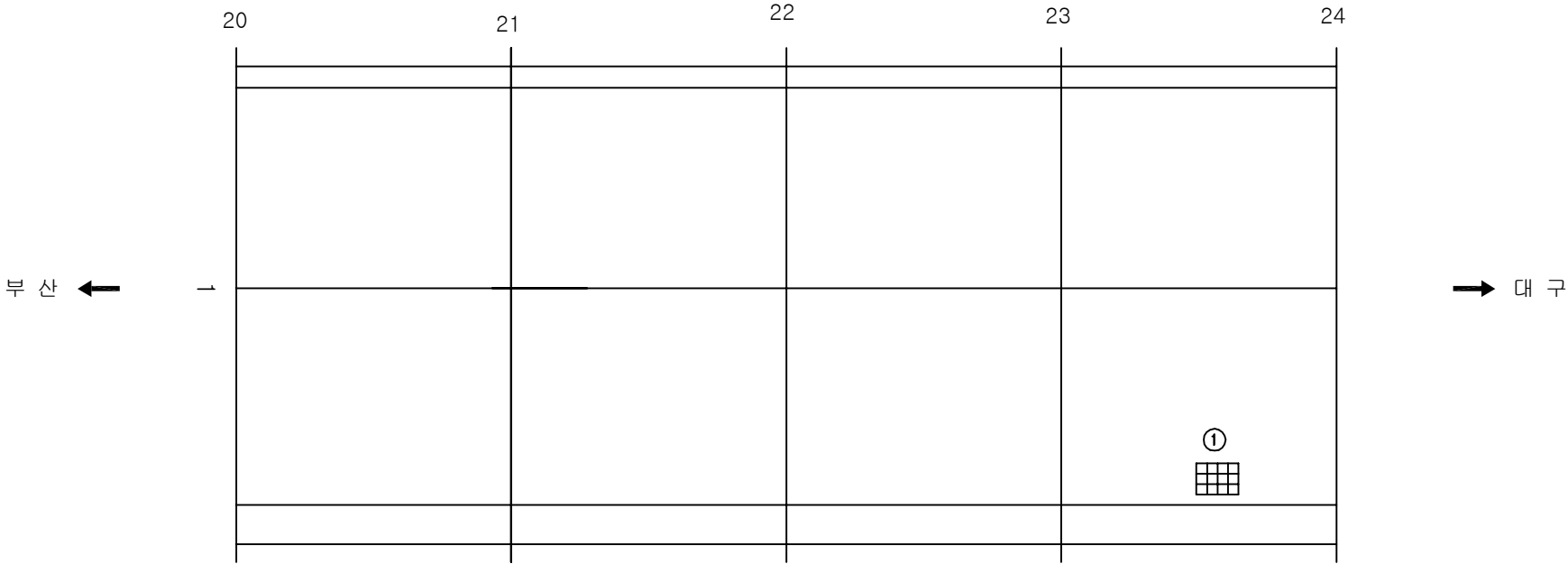
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a horizontal layout with a grid. A section from station 20 to 24 is highlighted with diagonal hatching. The diagram is labeled '수목산' on the left and '구구' on the right.

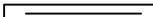
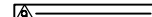
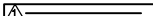
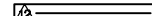
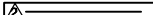
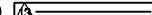
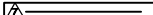
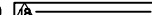
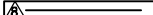
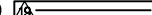
SECTION

O TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

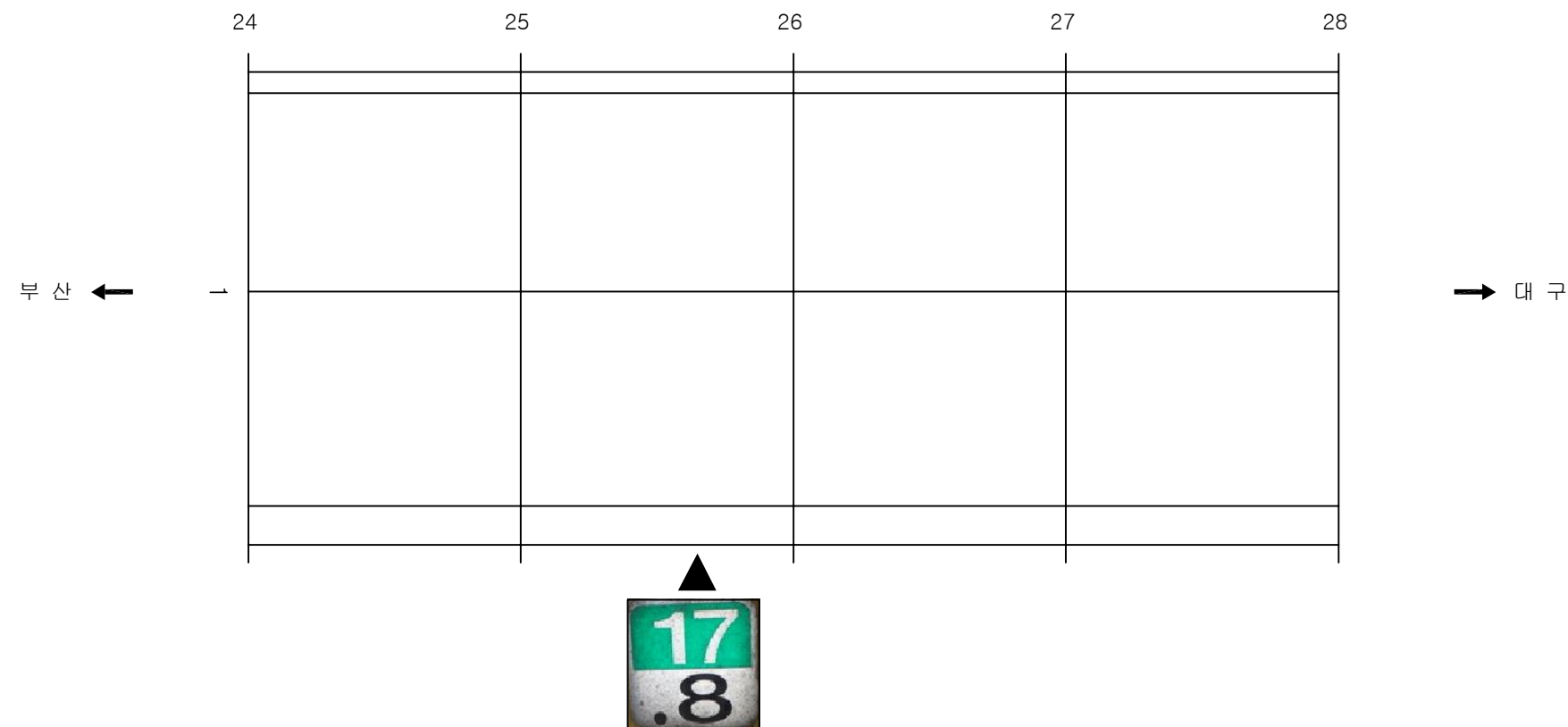
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부채재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

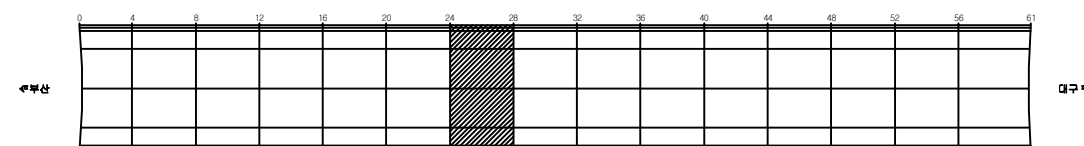
손상 현황 표

[illegible]

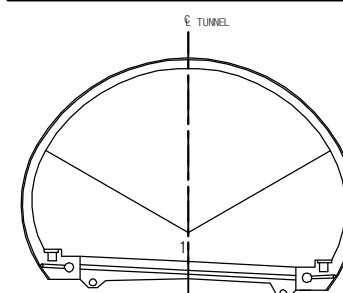
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

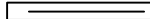
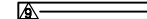
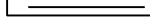
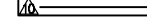
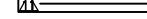


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

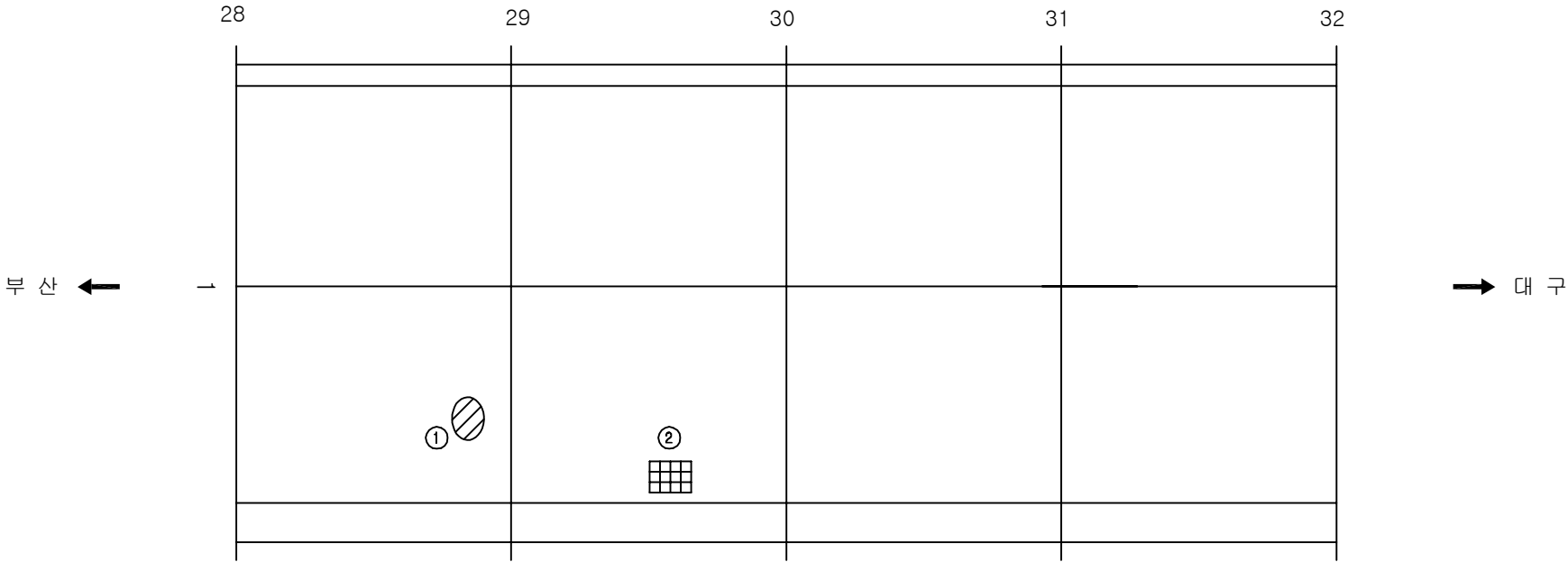
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

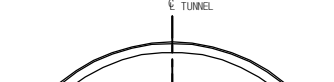
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

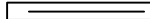
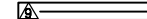
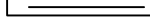
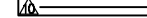
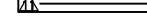
The key plan shows a horizontal bridge deck with a total length of 61m, marked by a scale from 0 to 61 in increments of 4. The deck is divided into 15 vertical sections. A central section, between the 28m and 31m marks, is shaded with diagonal hatching, representing the repair area. This section is 3m wide. On the left side, there is a label '← 橋脚' (← Pier) and on the right side, a label '→ 橋脚' (→ Pier).

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

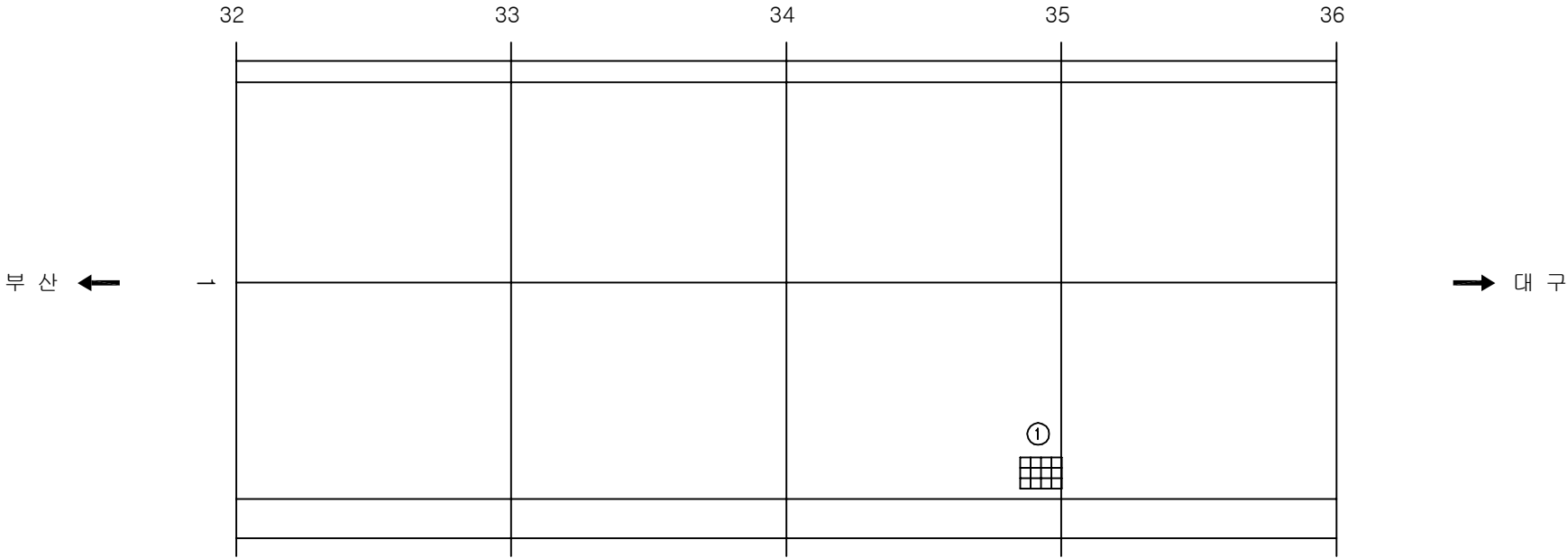
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



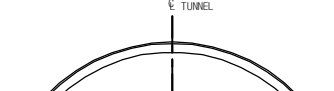
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 64

북향

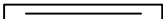
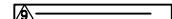
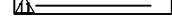
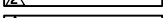
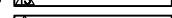
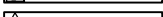
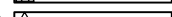
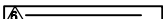
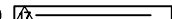
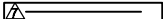
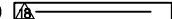
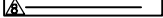
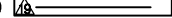
연구지역

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 규 근 역		보 수(12. 삼반기)
	신 규 근 역		보 수(12. 하반기)
	보수부채재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

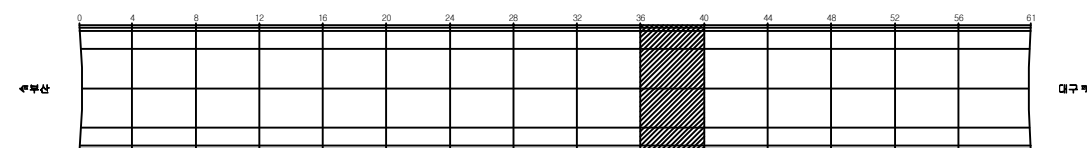
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

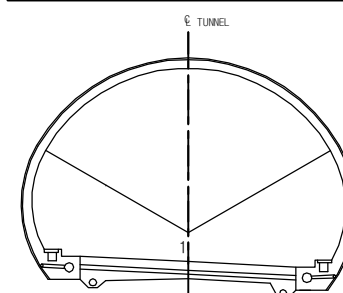
부산 ←

→ 대 구

KEY PLAN

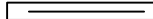
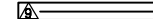
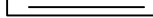
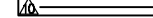
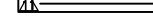


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

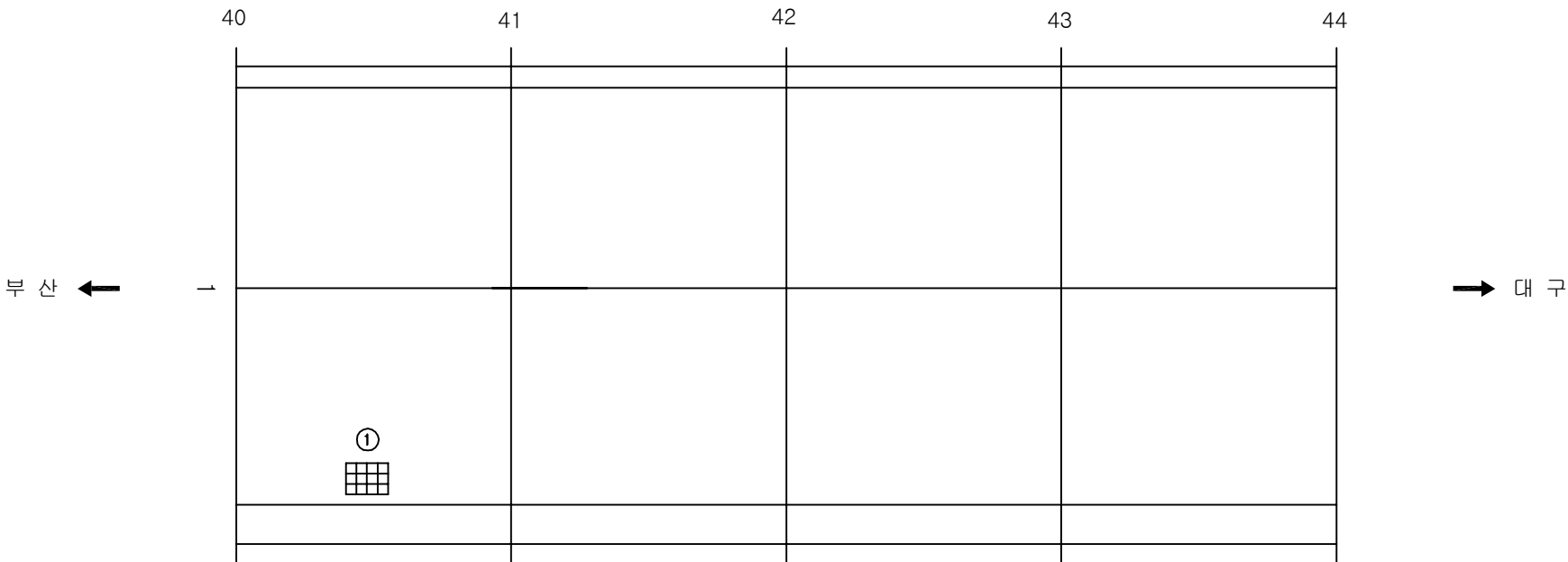
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

세부상 지구

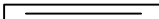
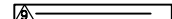
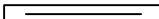
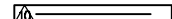
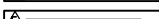
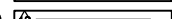
SECTION

O TUNNEL

1

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

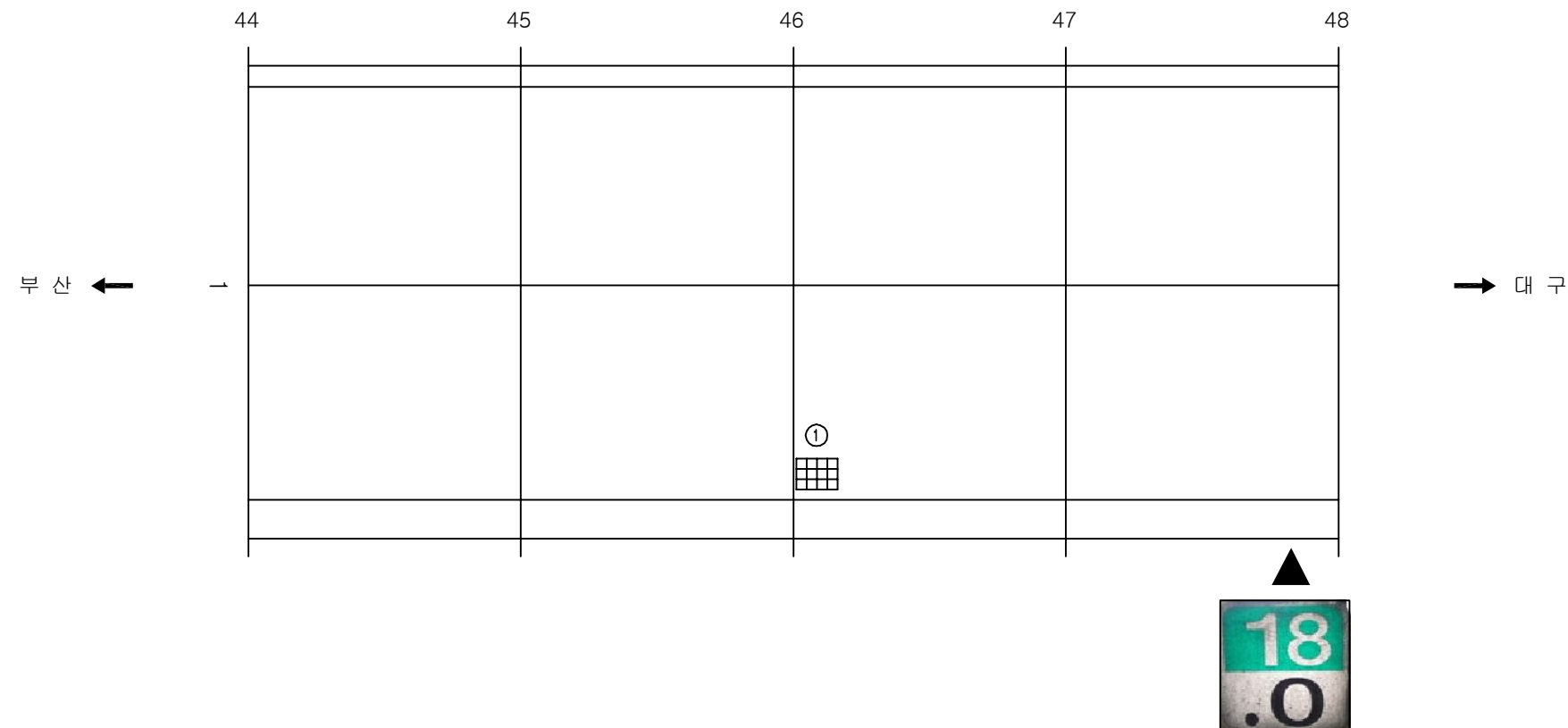
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 준 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부채재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

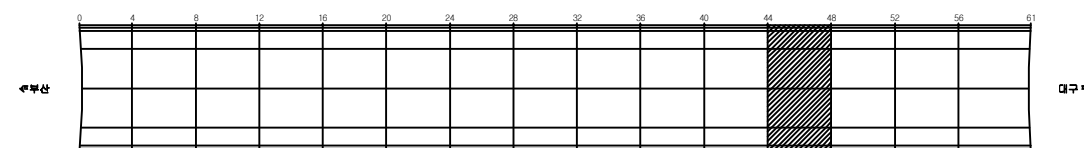
손상 현황 표

[illegible]

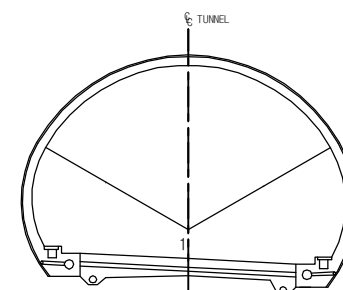
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

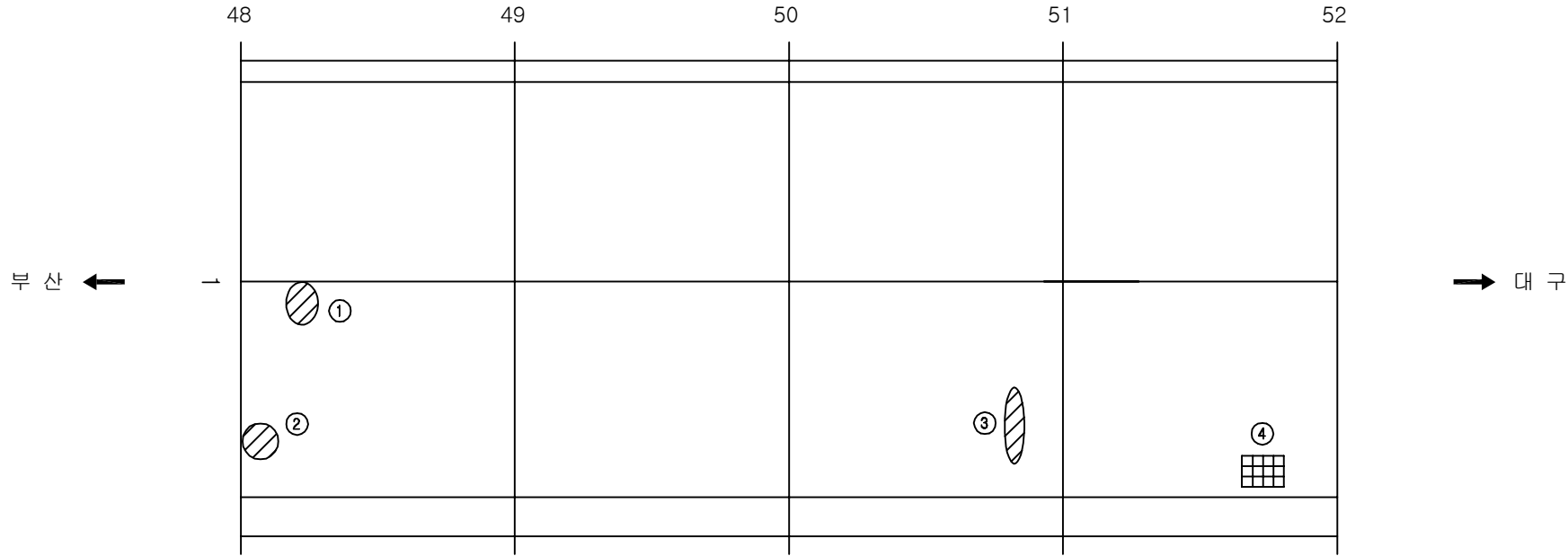
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

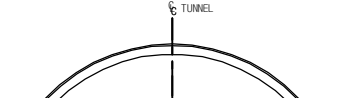
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a rectangular bridge deck with a total length of 61 meters, indicated by a scale from 0 to 61 in 4m increments. A section of the deck, 4 meters wide, is highlighted with diagonal hatching. This section is located between the 48m and 52m marks on the scale. The hatching is oriented diagonally from the top-left to the bottom-right. The deck is divided into three horizontal lanes by two vertical lines. The hatched section covers the entire width of the deck at that location.

SECTION



A technical cross-section diagram of a tunnel. The tunnel has a circular profile. A vertical dashed line runs through the center, labeled 'TUNNEL' at the top. The bottom of the tunnel shows internal structural details, including what appears to be a base or floor with some mechanical components. The diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

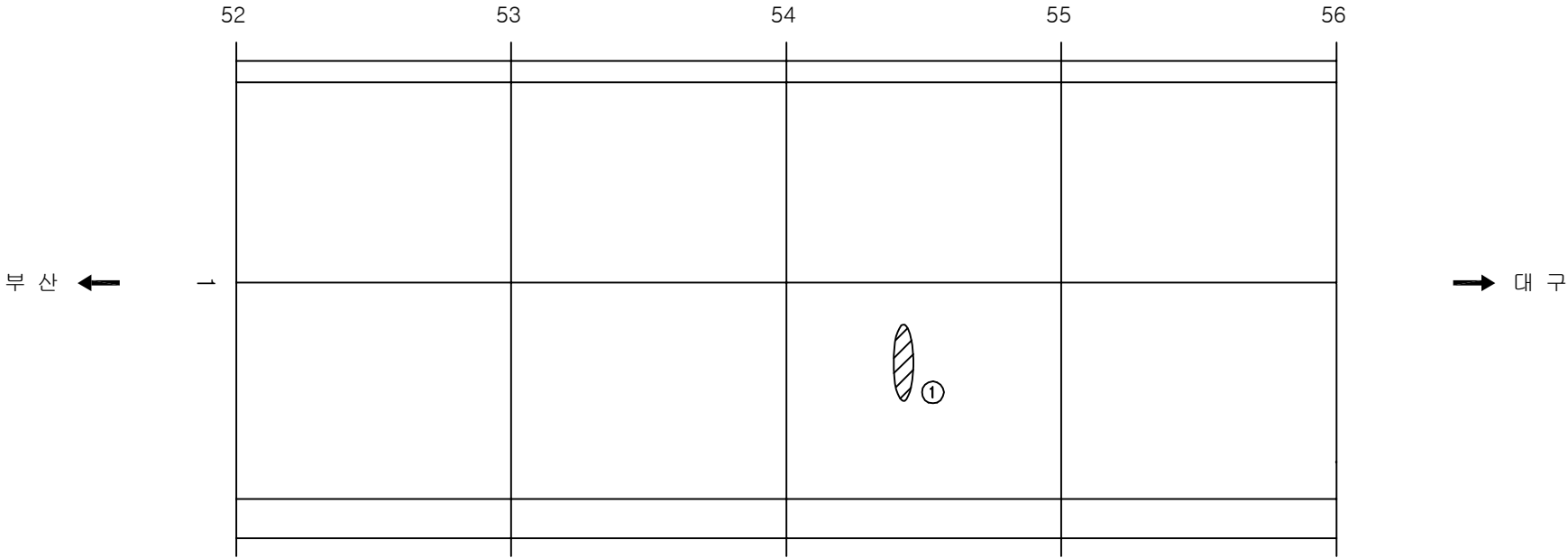
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



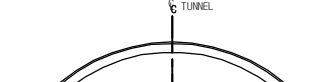
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

수평선

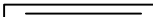
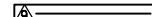
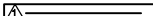
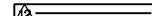
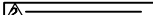
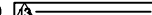
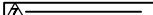
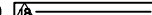
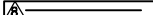
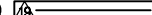
대구

SECTION

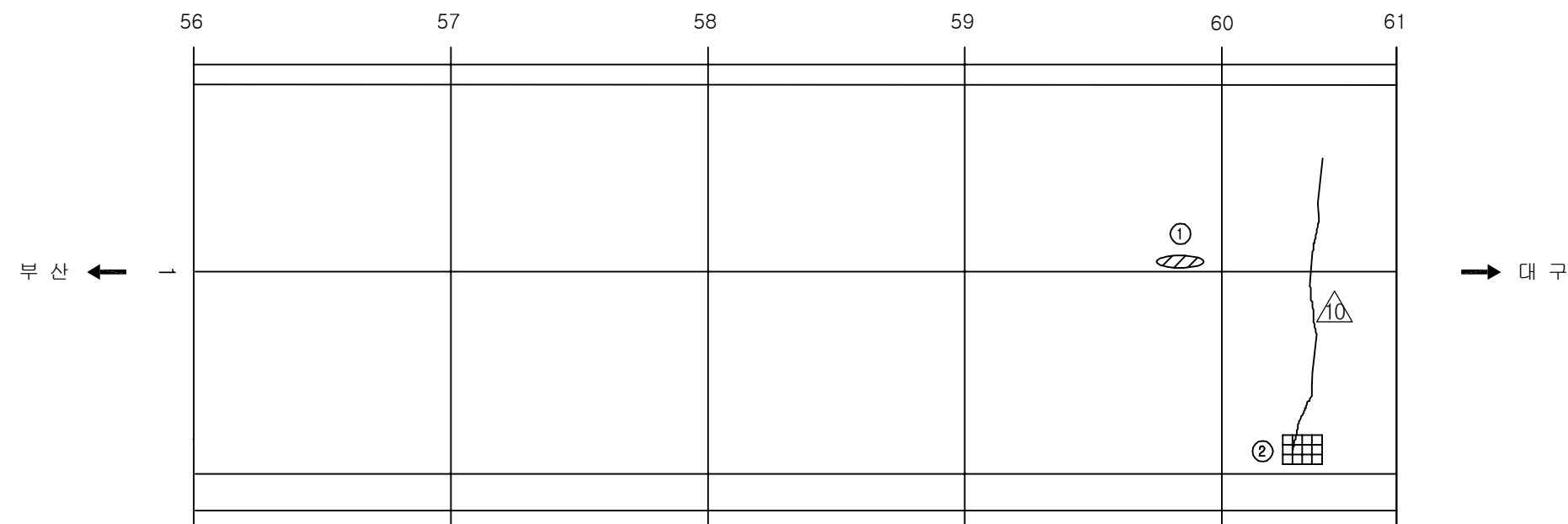


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

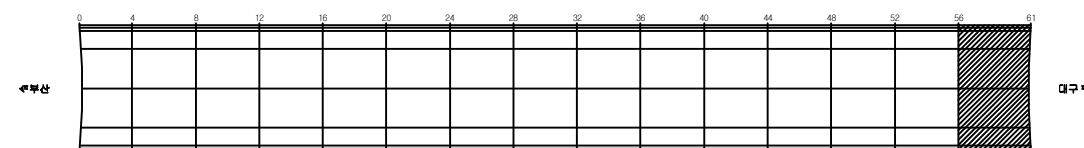
ID:상동2터널(대구)-교면포장 Span No.57~61

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재검열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

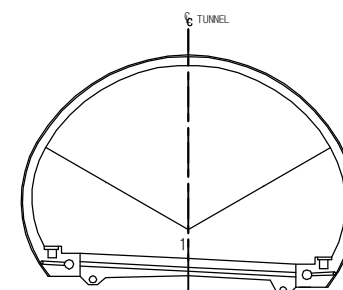
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

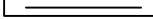
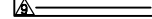
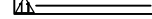
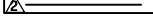
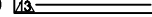
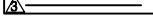
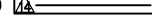
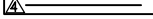
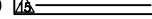
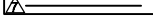
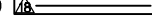


SECTION

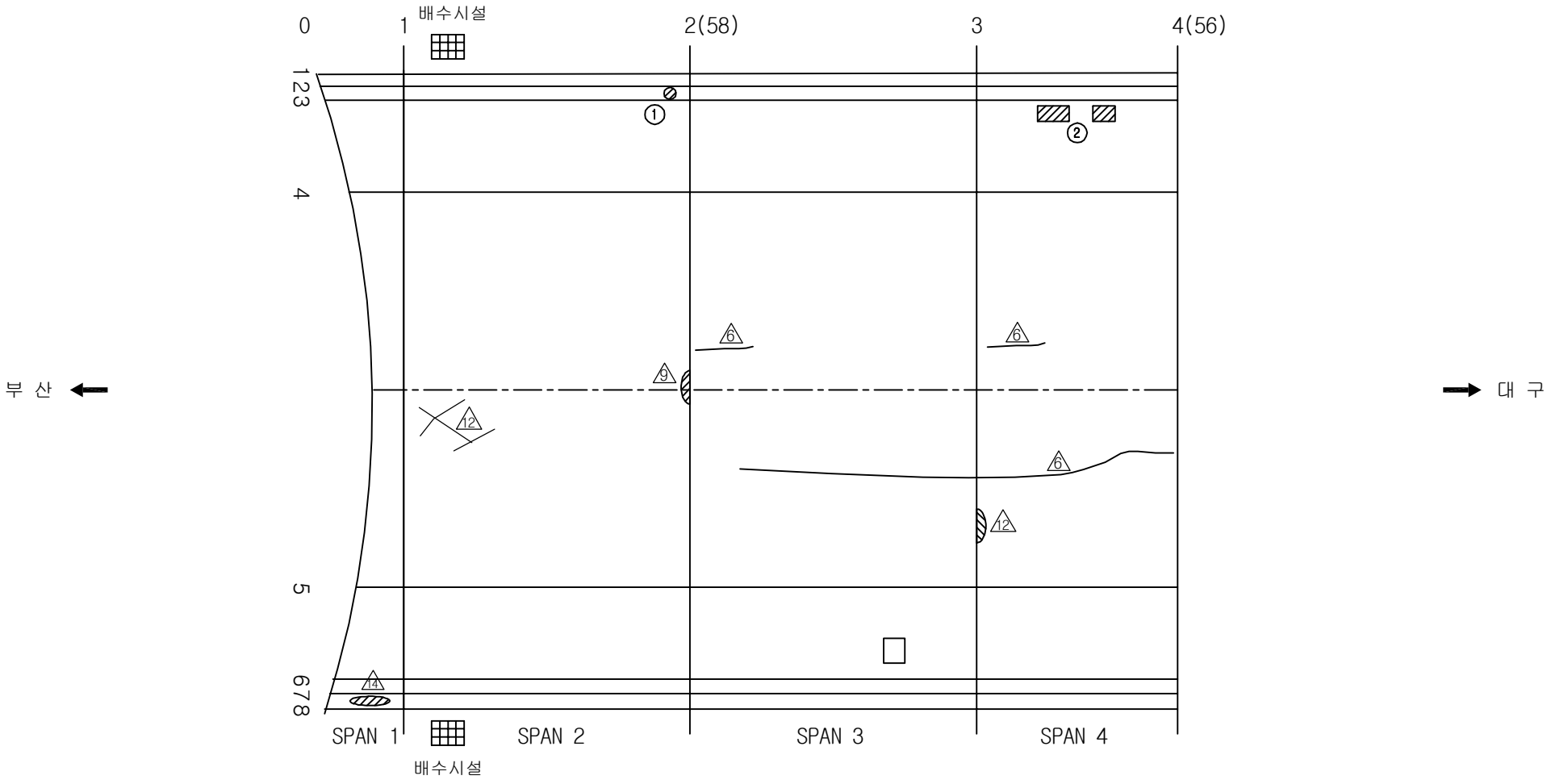


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal grid with 62 columns, numbered 0 to 61. The first four columns (0 to 3) are shaded with diagonal lines. The grid is bounded by a thick line on the left and a thick line on the right. The text 'KEY PLAN' is at the top left.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

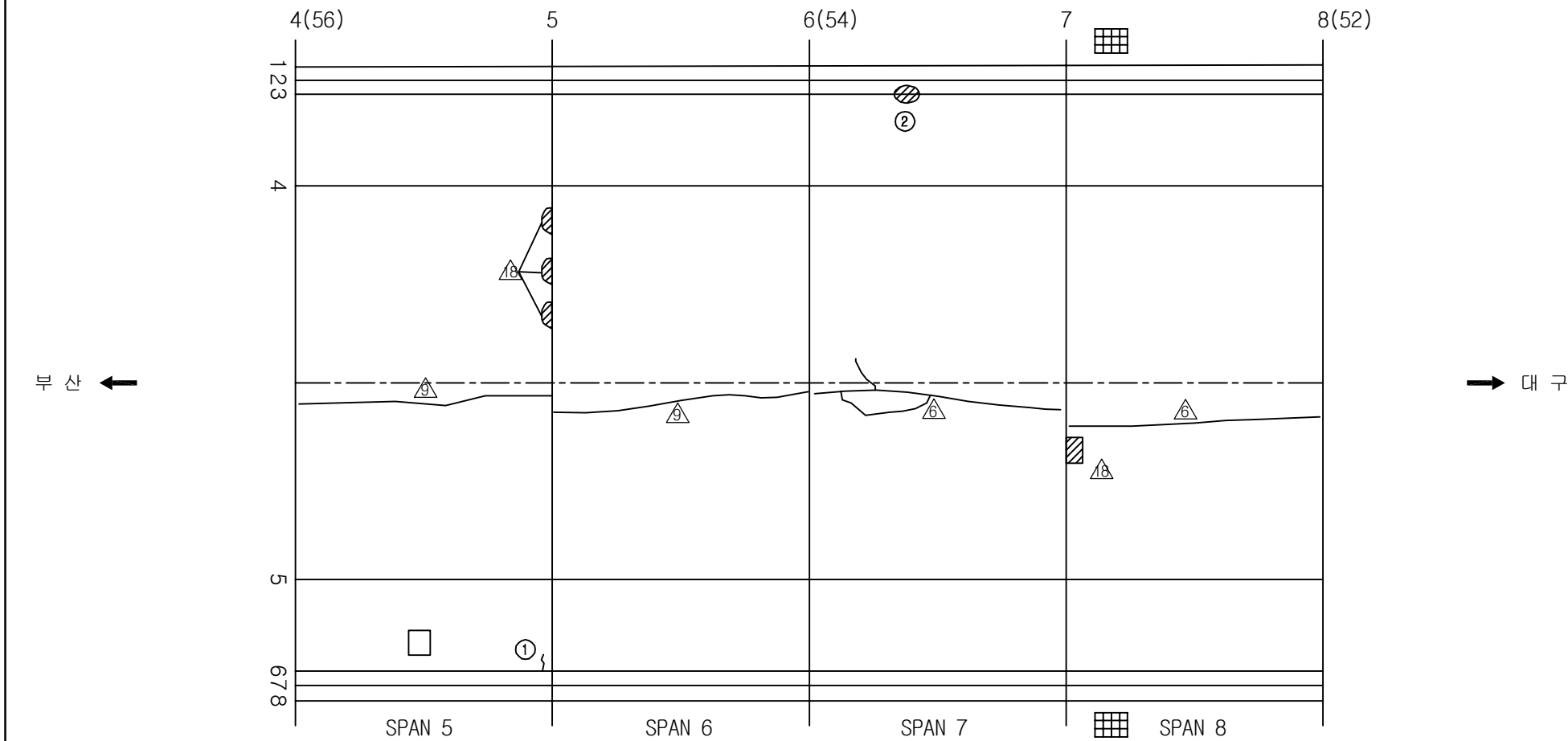
ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

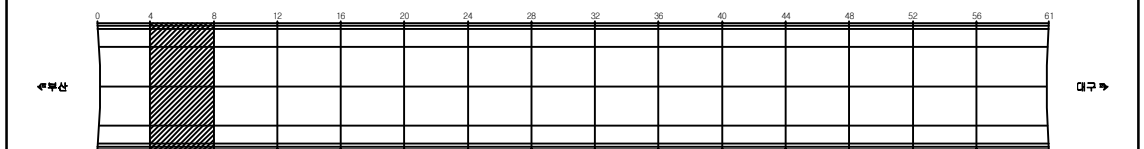
손상 현황 표

[illegible]

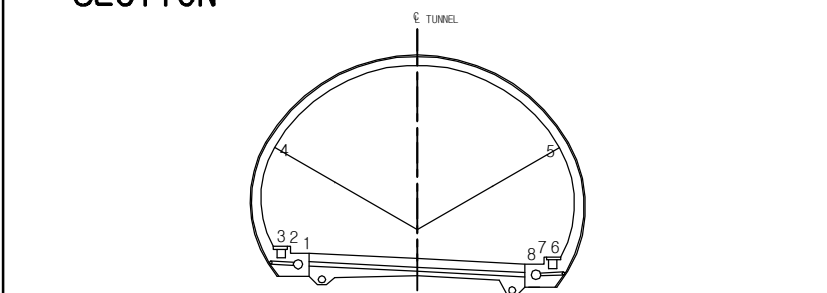
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____

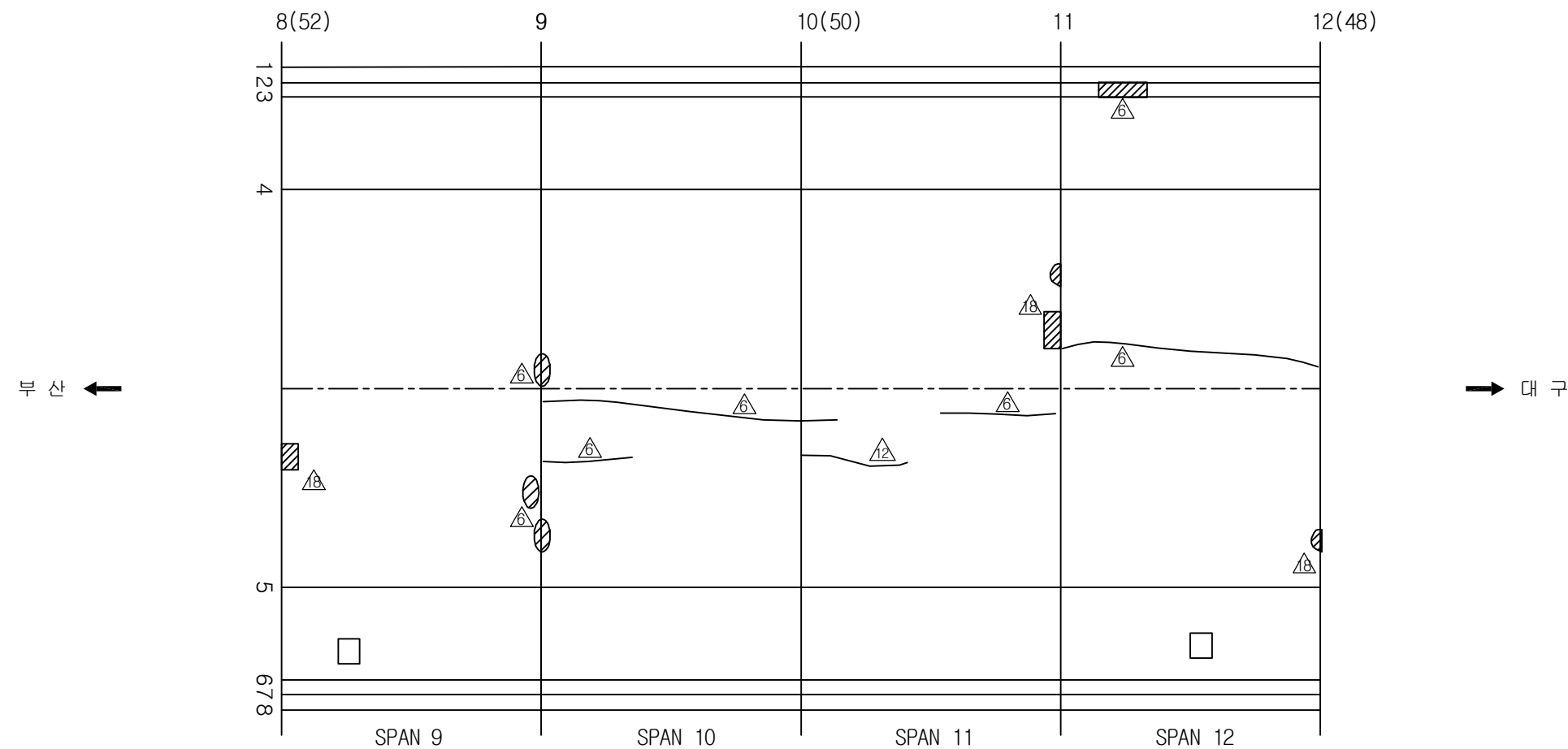


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

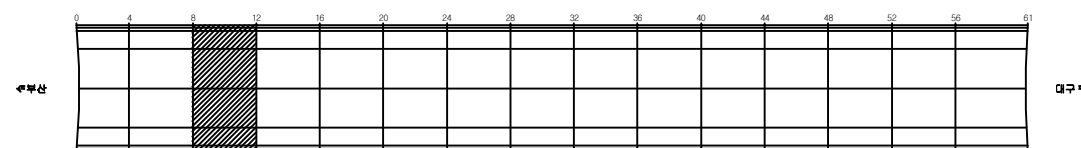
ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

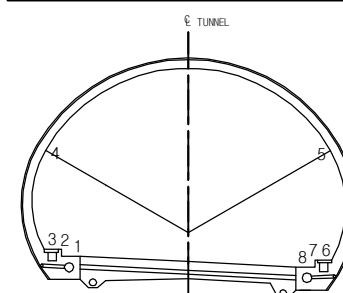
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

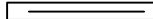
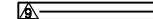
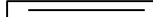
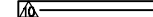
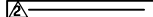
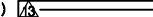
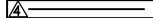
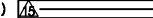
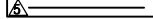
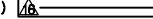
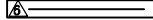
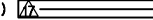
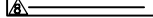
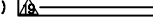


SECTION

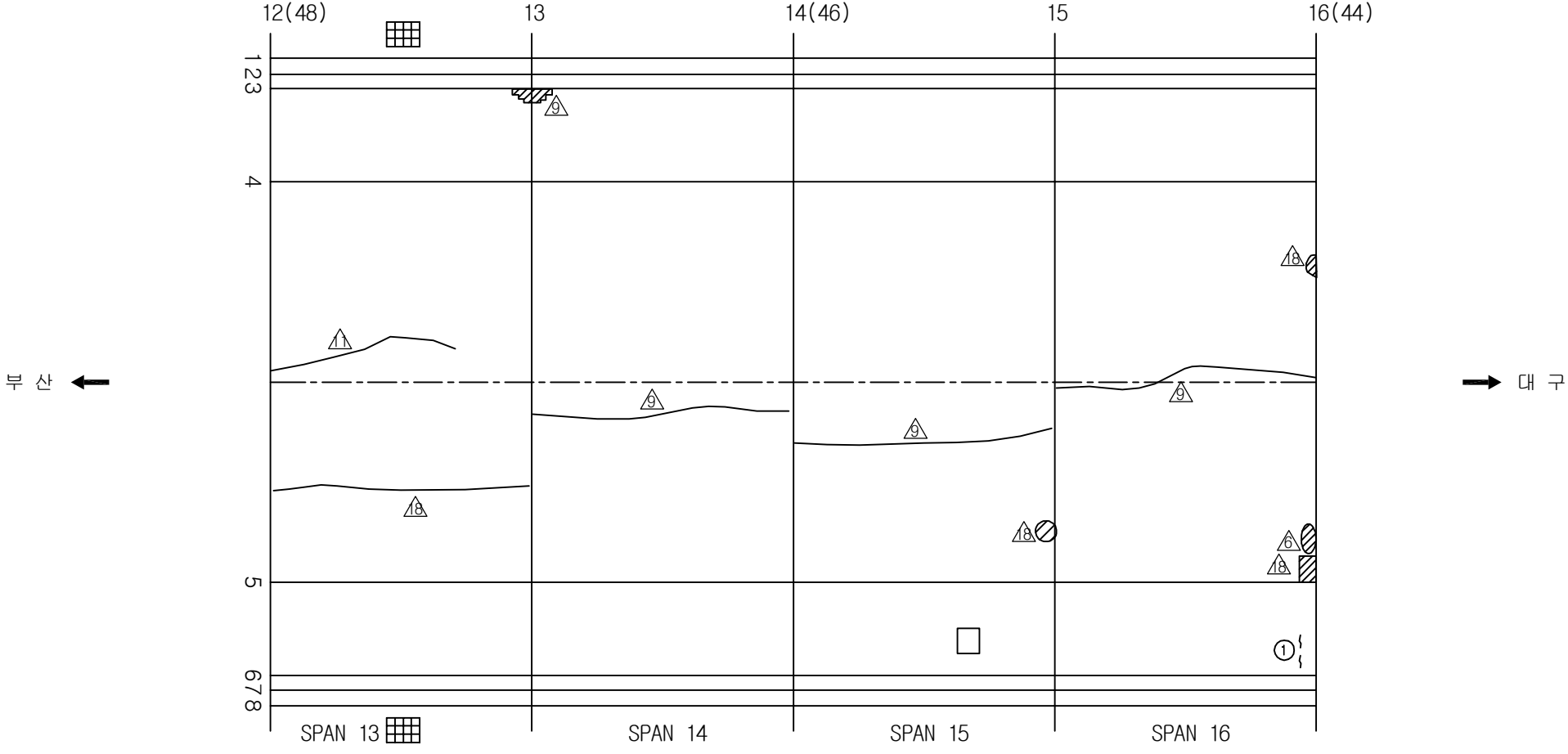


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

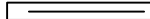
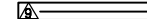
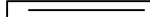
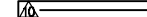
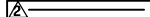
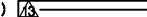
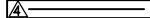
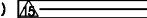
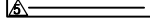
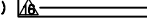
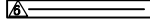
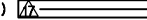
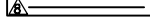
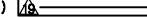
0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

세부상 지구

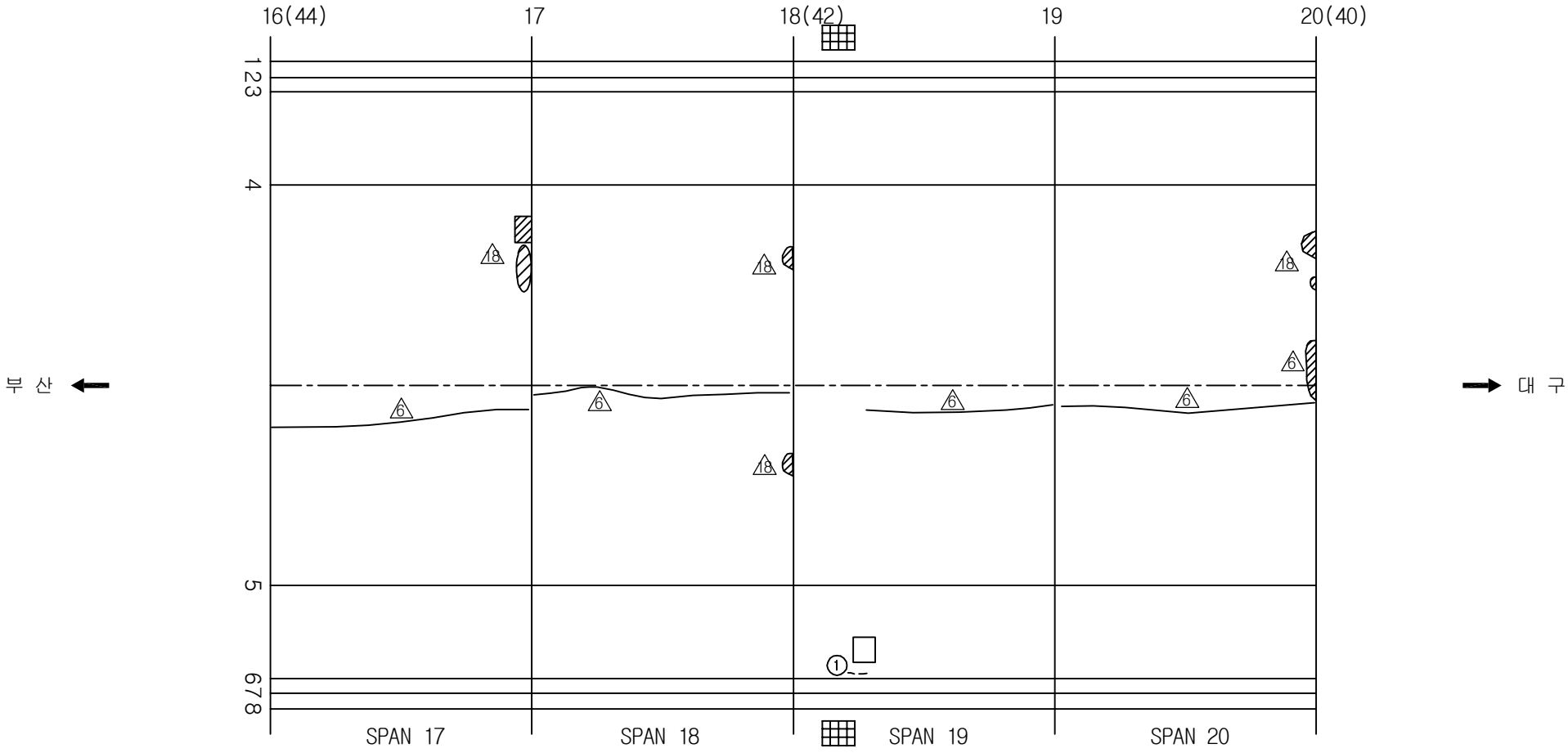
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a rectangular lower section. Eight numbered points are marked: 1 and 2 are on the left side of the rectangular base; 3 and 4 are on the left side of the semi-circular arch; 5 and 6 are on the right side of the semi-circular arch; 7 and 8 are on the right side of the rectangular base. Lines connect the center of the arch to points 4 and 5. The diagram is part of a larger set of drawings, with a "SECTION" label and a north arrow visible in the top left corner of the page.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

47 48

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

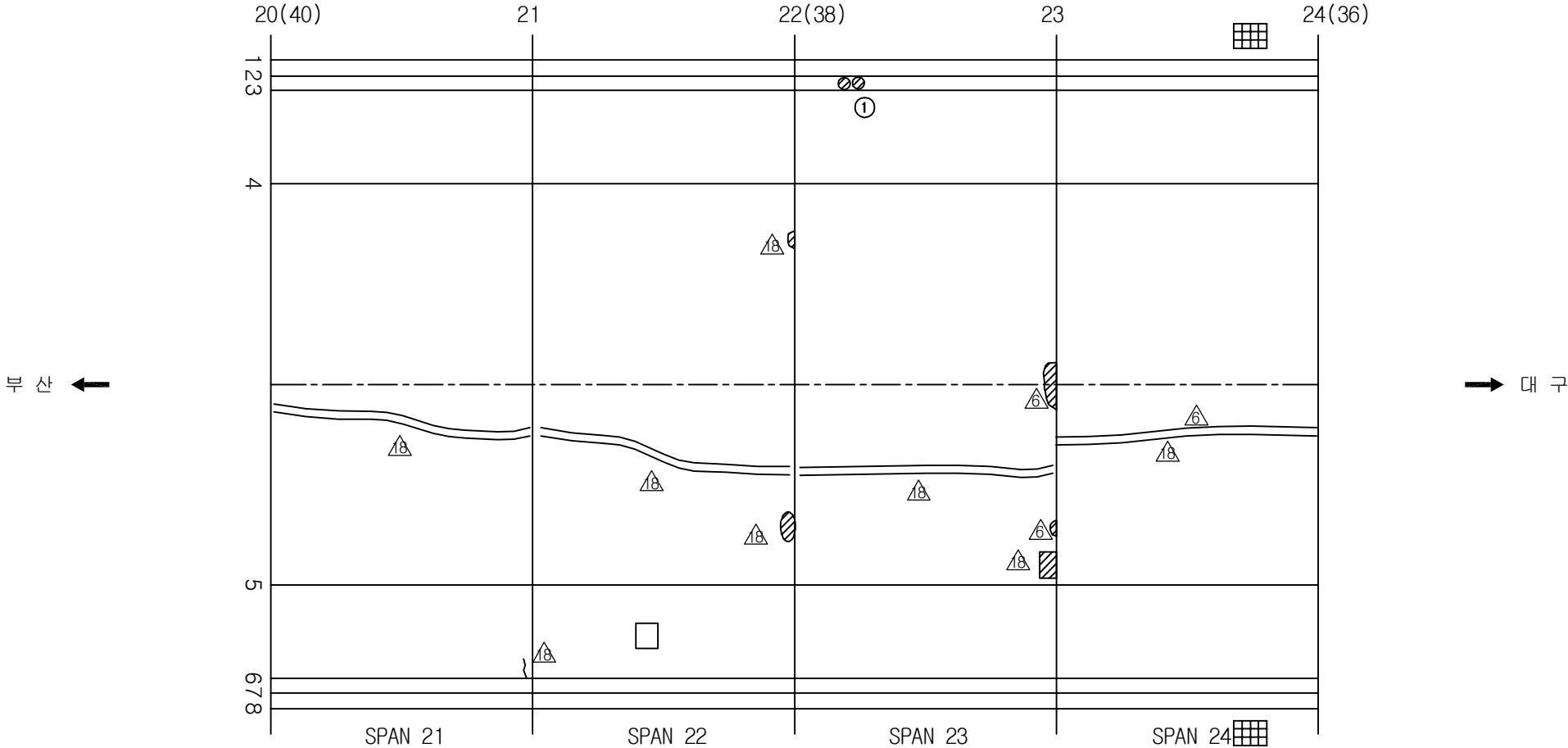
ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 64

제주도

연구지역

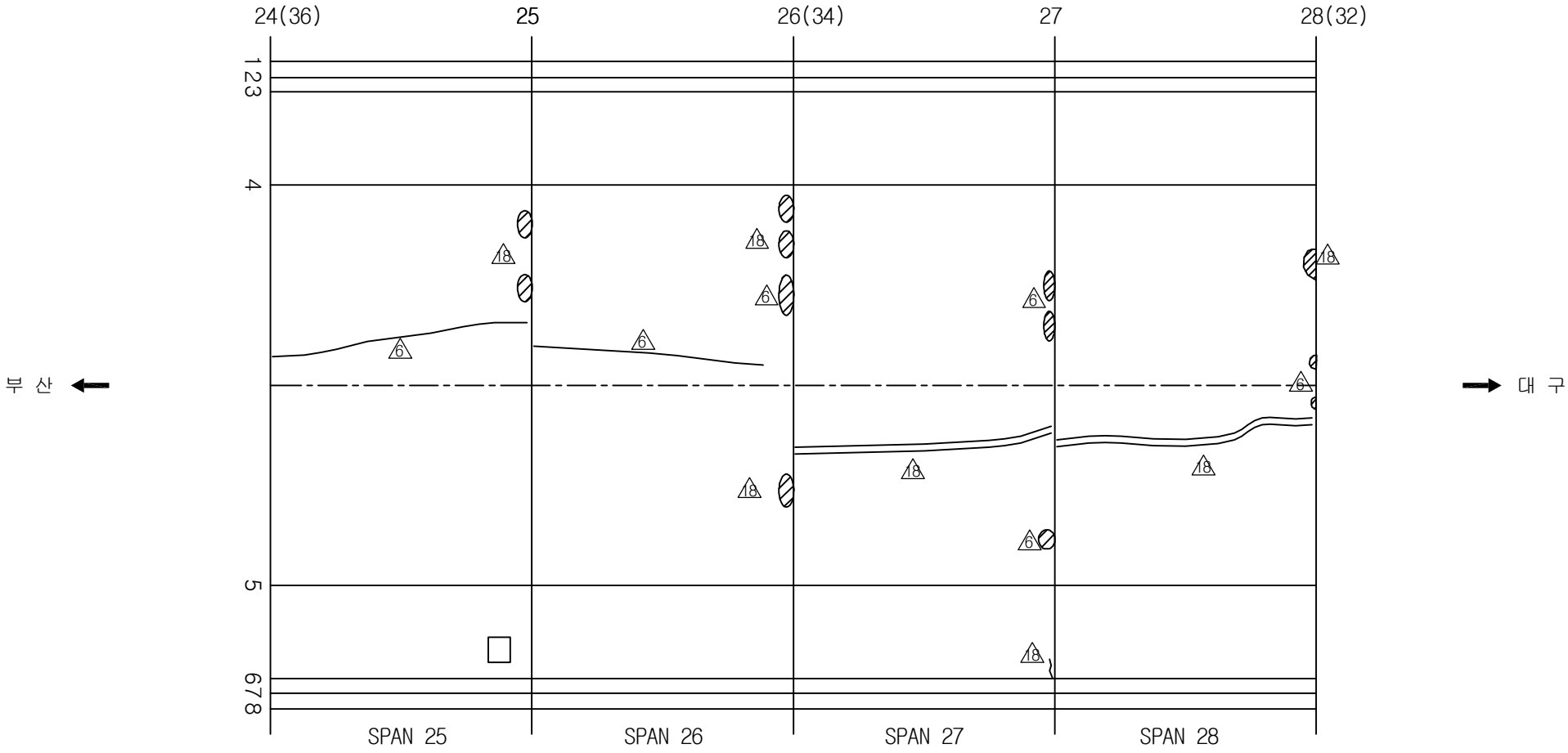
A cross-sectional diagram of a tunnel. The tunnel is semi-circular with a vertical centerline labeled "TUNNEL". The diagram is divided into two halves by this centerline. On the left half, there are two numbered points: "3" and "2" near the bottom left corner, and "1" near the bottom center. On the right half, there are two numbered points: "8" and "7" near the bottom right corner, and "6" near the bottom center. The diagram shows the internal structure of the tunnel, including the floor and the walls.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

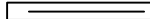
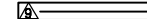
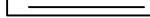
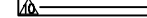
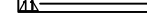
북쪽

동쪽

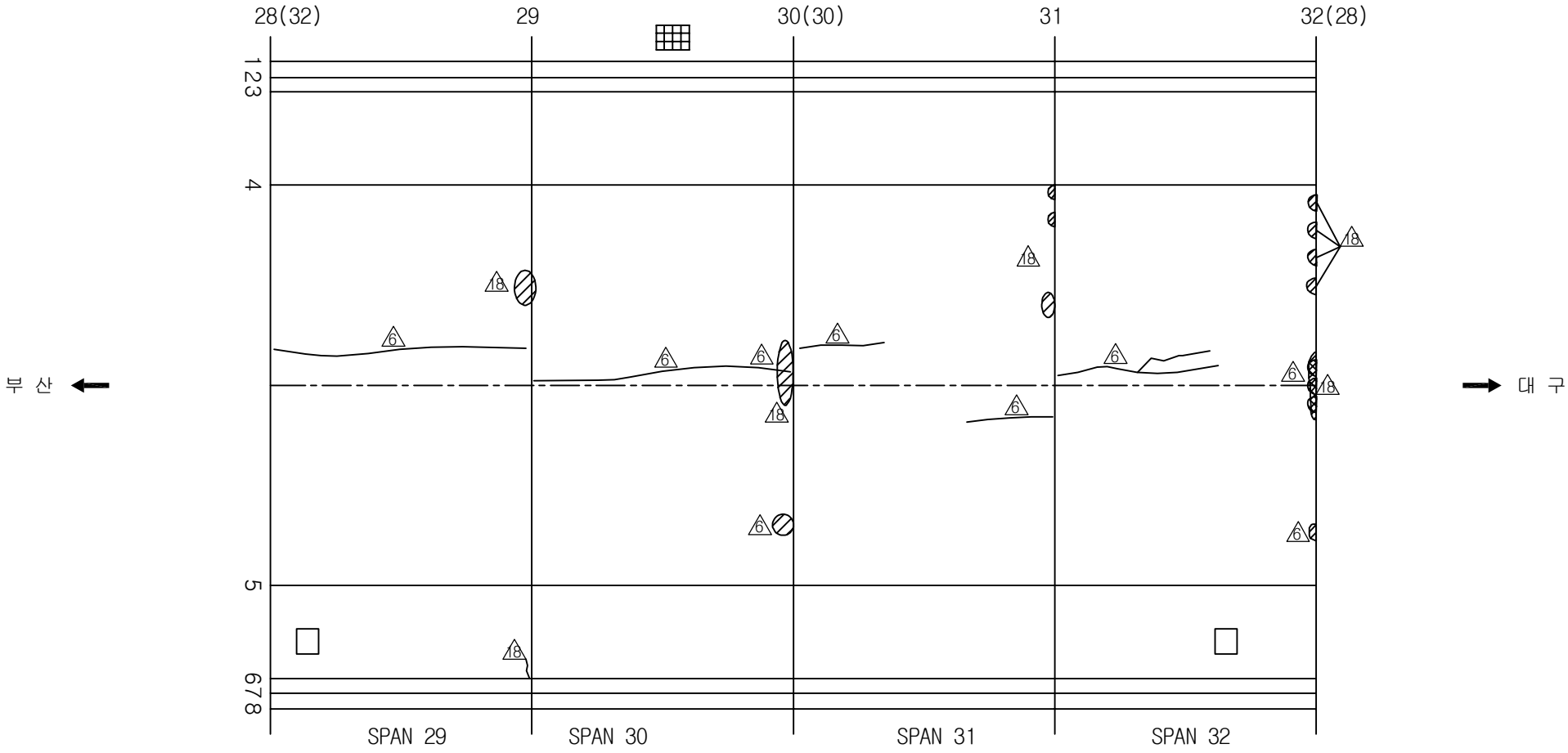
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a rectangular lower section. Eight numbered points are marked: 1 and 2 are on the left side of the rectangular base; 3 and 4 are on the left side of the semi-circular arch; 5 and 6 are on the right side of the semi-circular arch; 7 and 8 are on the right side of the rectangular base. Lines connect the center of the arch to points 4 and 5. The diagram is part of a larger set of drawings, with a "SECTION" label and a north arrow visible in the top left corner of the page.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

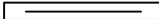
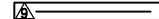
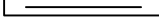
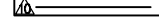
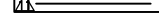
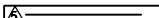
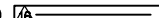
북쪽

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

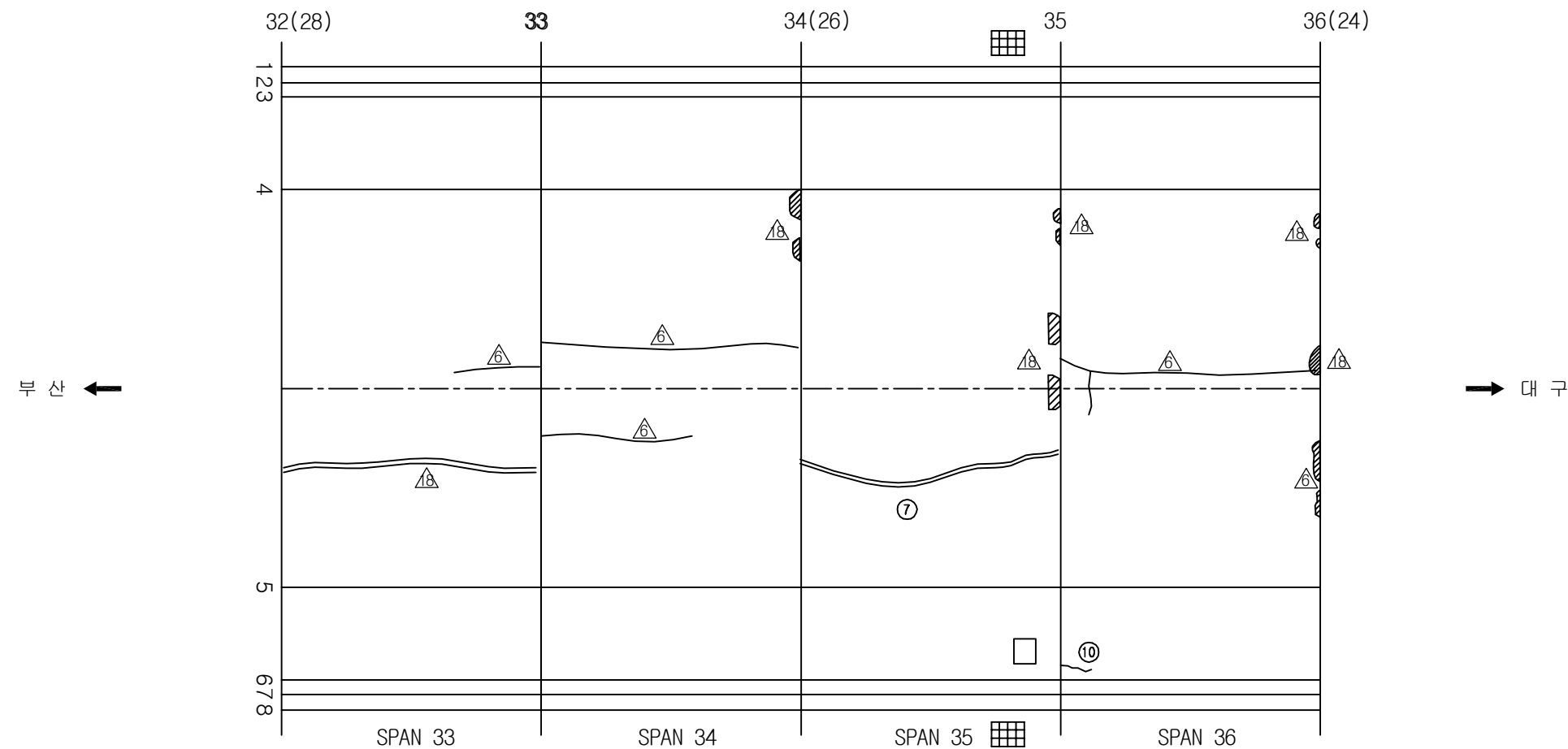
동쪽

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

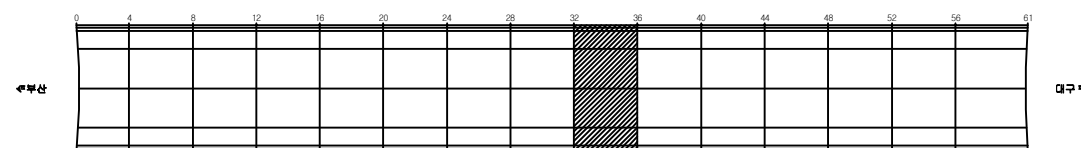
ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.33~36

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

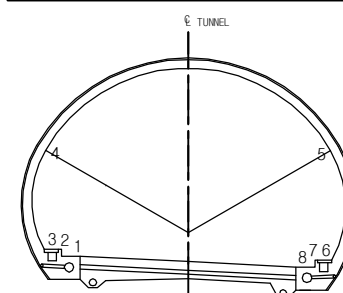
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

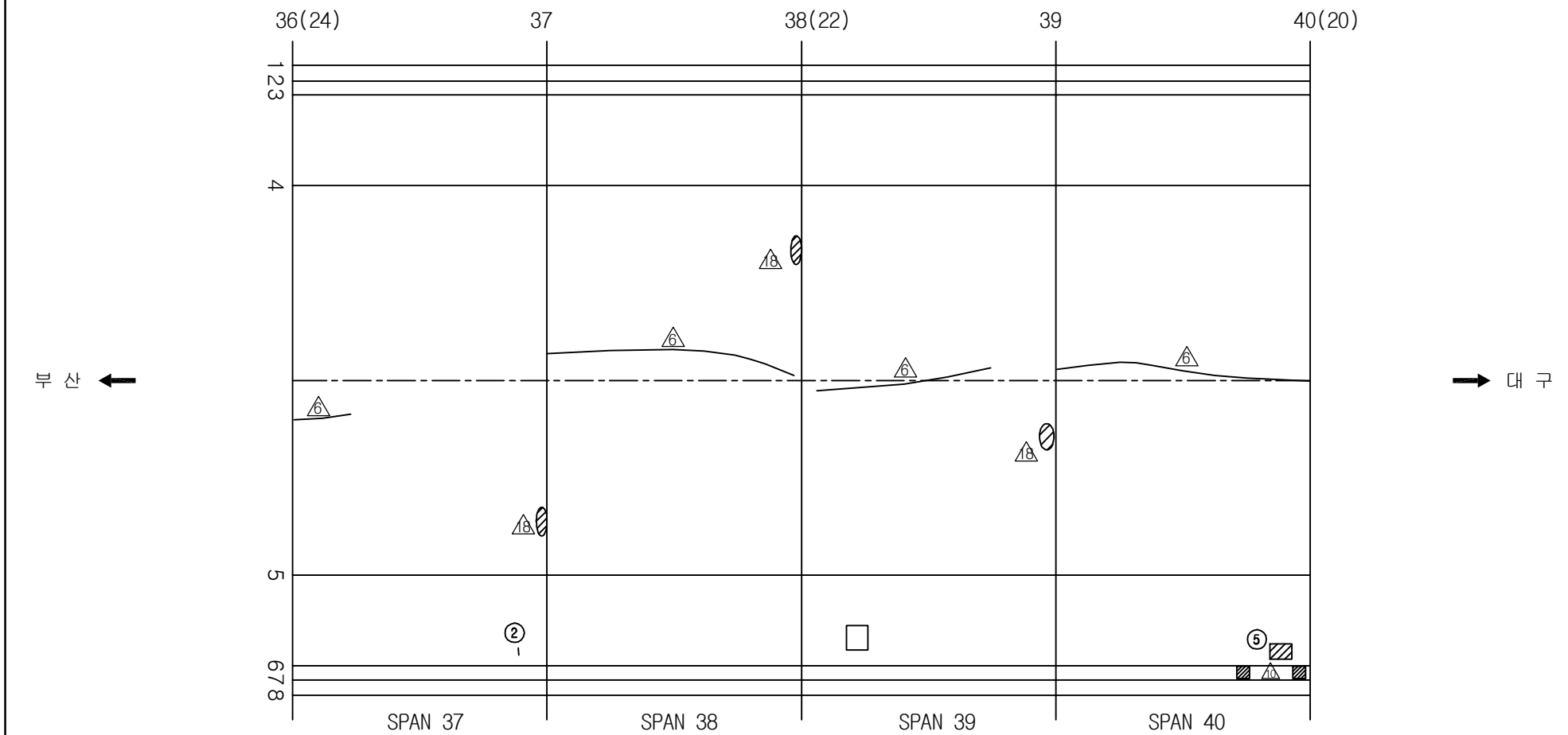
ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

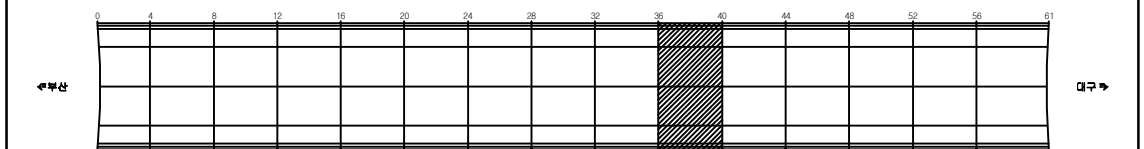
손상 현황 표

[illegible]

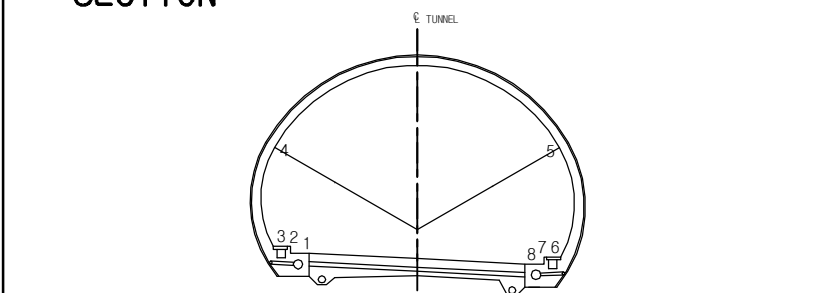
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

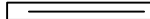
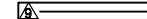
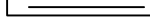
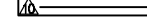
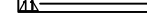


SECTION _____

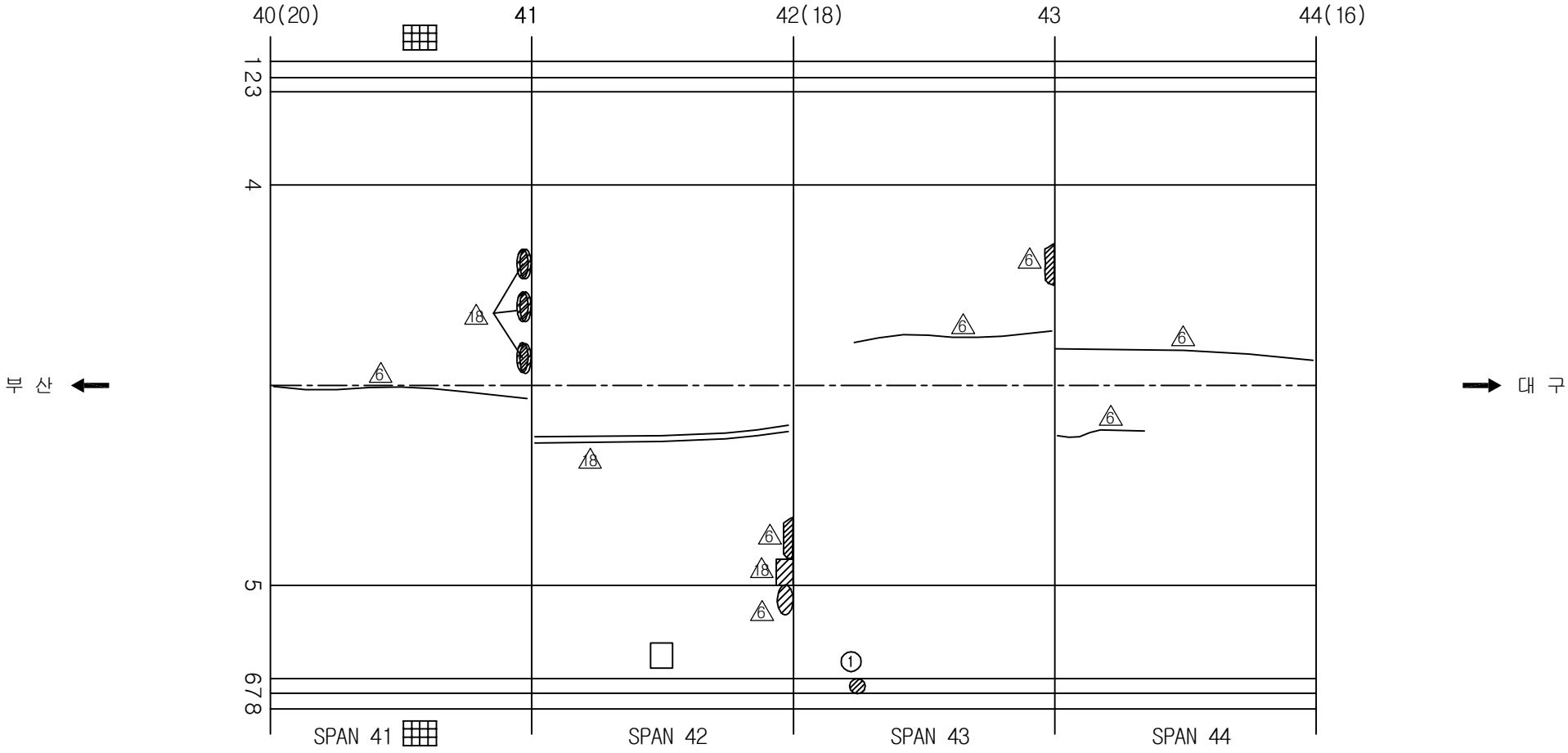


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

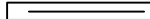
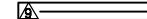
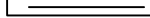
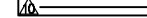
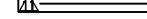
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

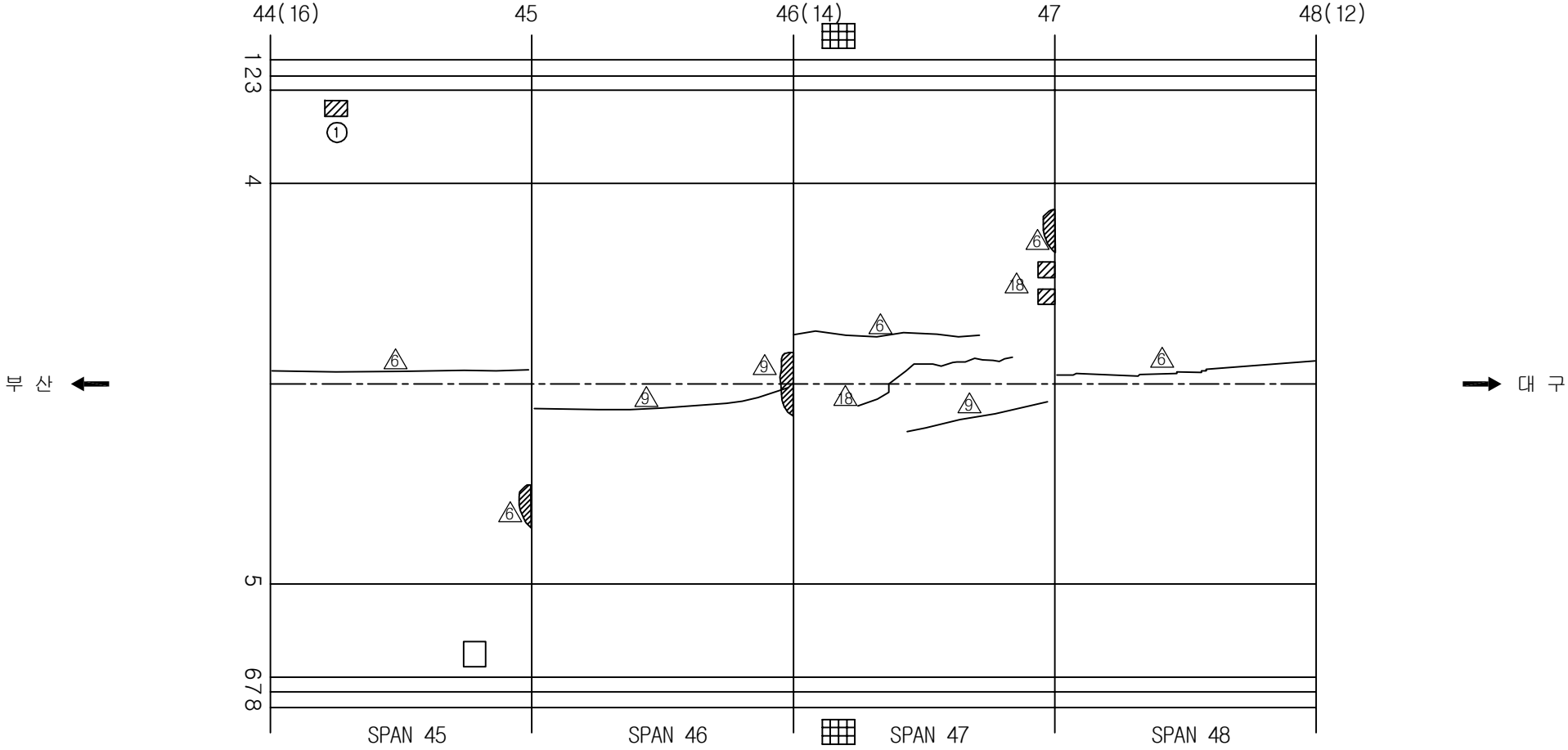
세부상 지구

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

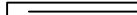
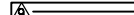
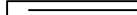
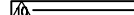
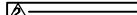
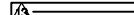
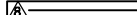
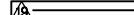
세부상 지구

SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a rectangular lower section. At the bottom of the rectangular section, there are two sets of structural components. On the left, points 1, 2, and 3 are labeled. On the right, points 6, 7, and 8 are labeled. Two diagonal lines, labeled 4 and 5, extend from the center of the tunnel's base towards the upper walls. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

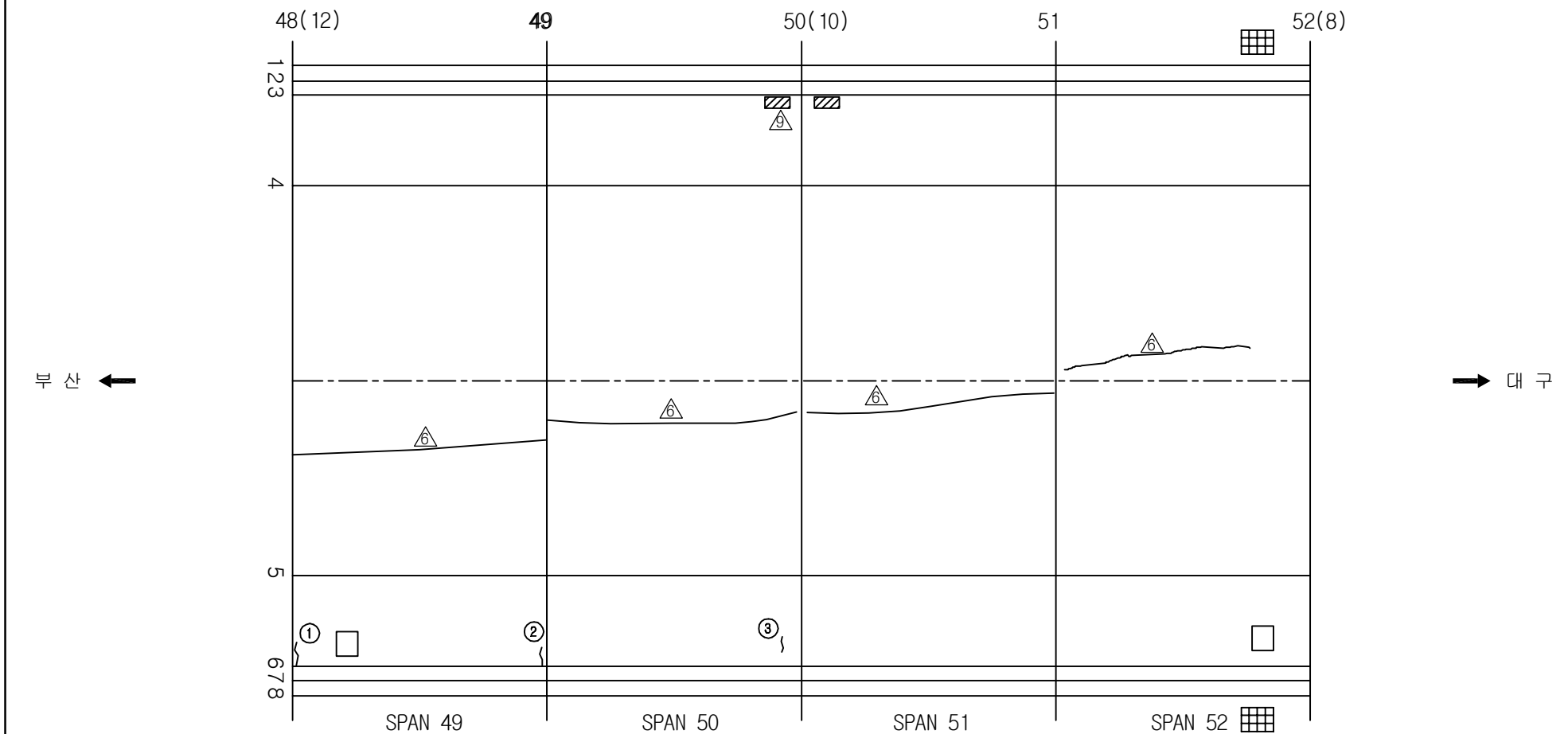
ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.49~52

보 수 이 렵			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

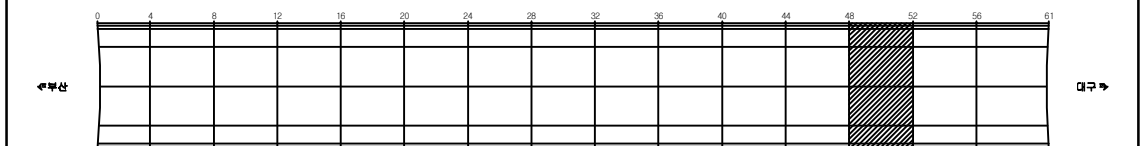
손상 현황 표

[illegible]

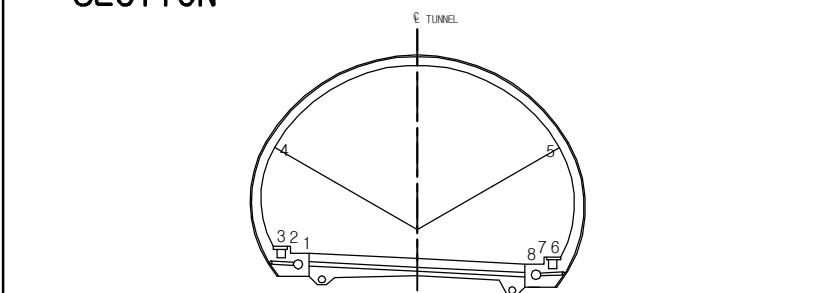
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____

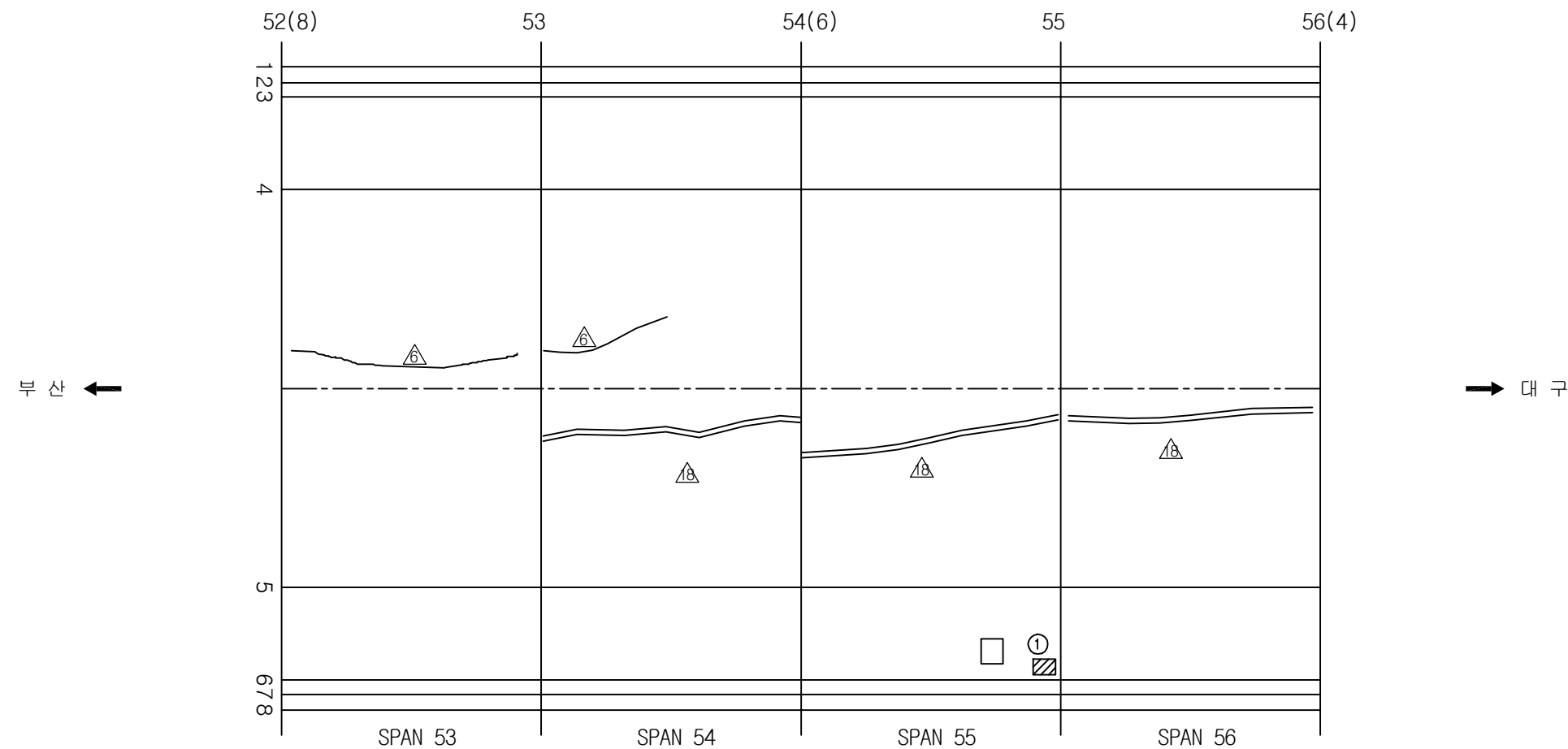


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

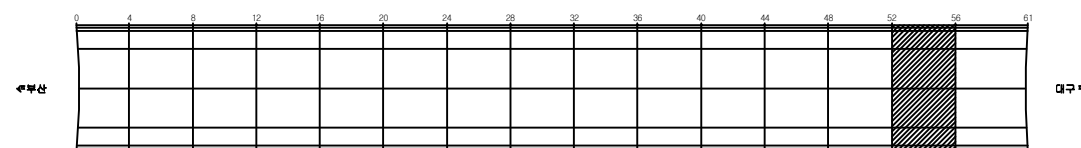
ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.53~56

보 수 이 령			
	기 준 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

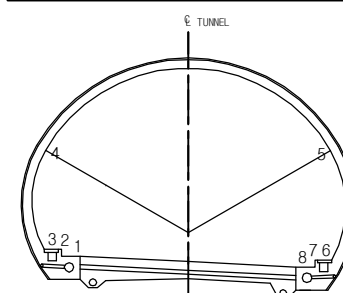
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

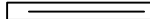
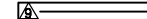
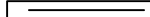
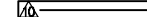
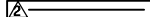
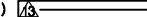
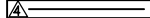
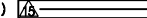
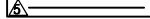
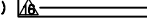
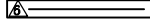
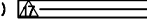
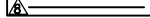
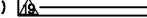


SECTION

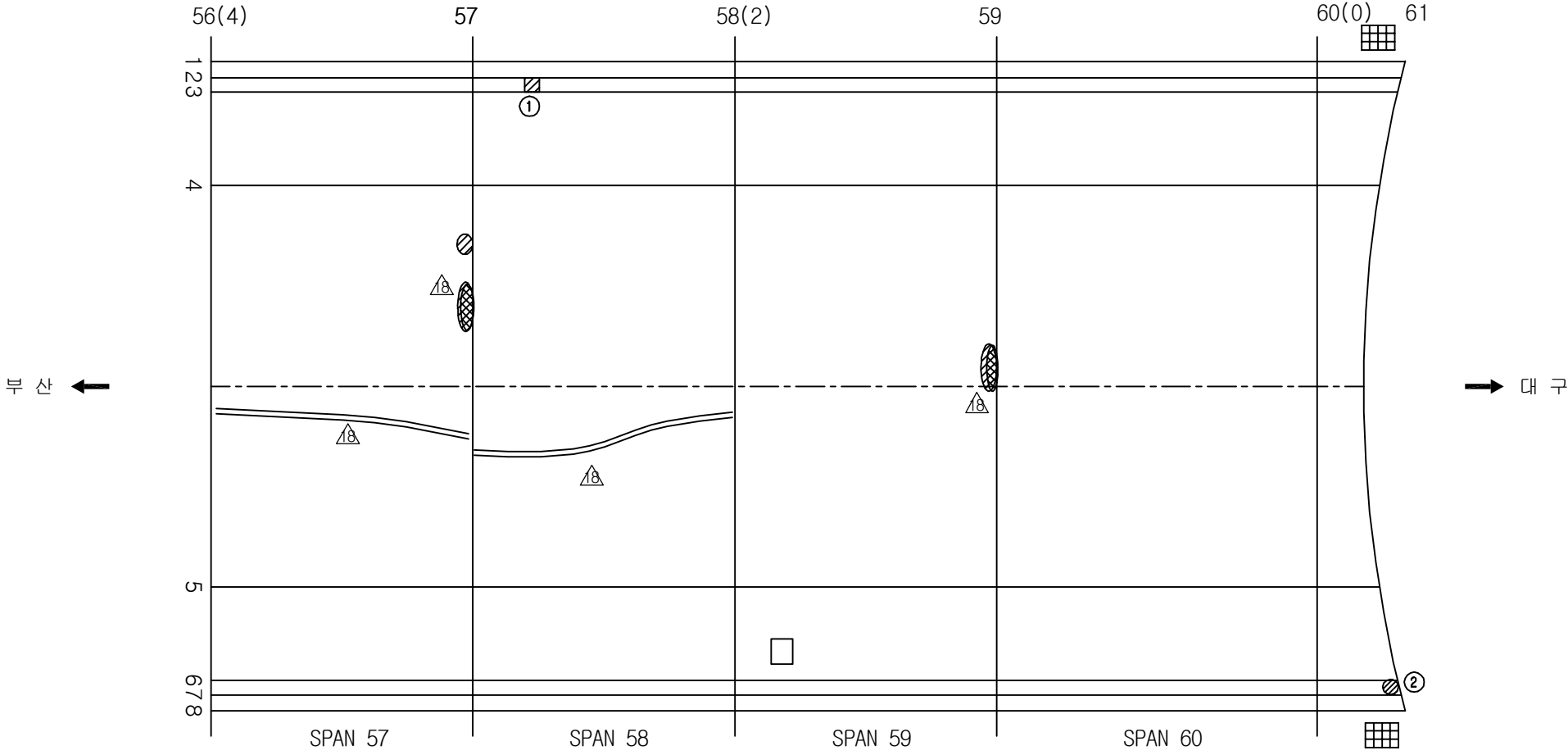


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

ID:상동2터널(대구)-본선 Span No.57~61

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

수목산

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 61

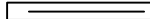
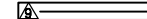
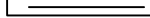
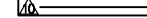
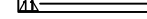
대구

SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line is labeled "TUNNEL" at the top. The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines 4 and 5 point to the inner and outer walls of the semi-circular section, respectively.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

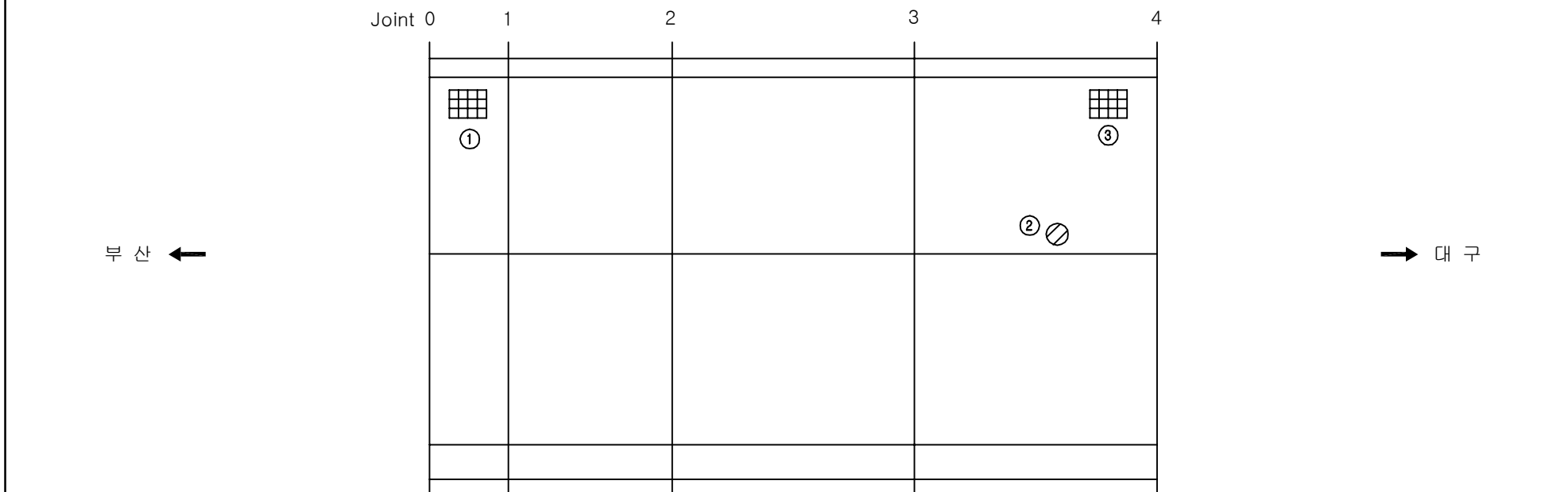
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

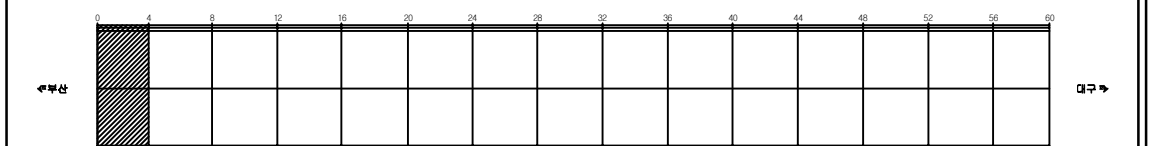
손상 현황 표

[illegible]

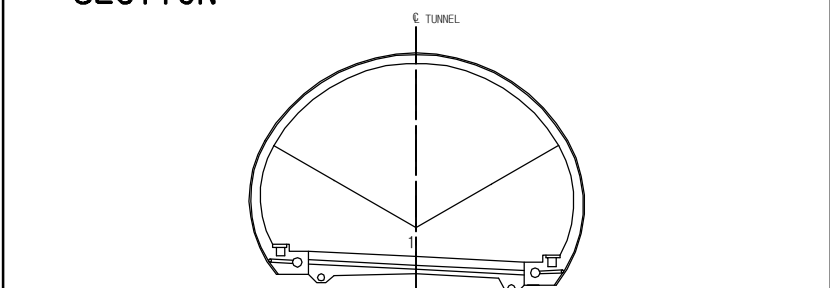
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

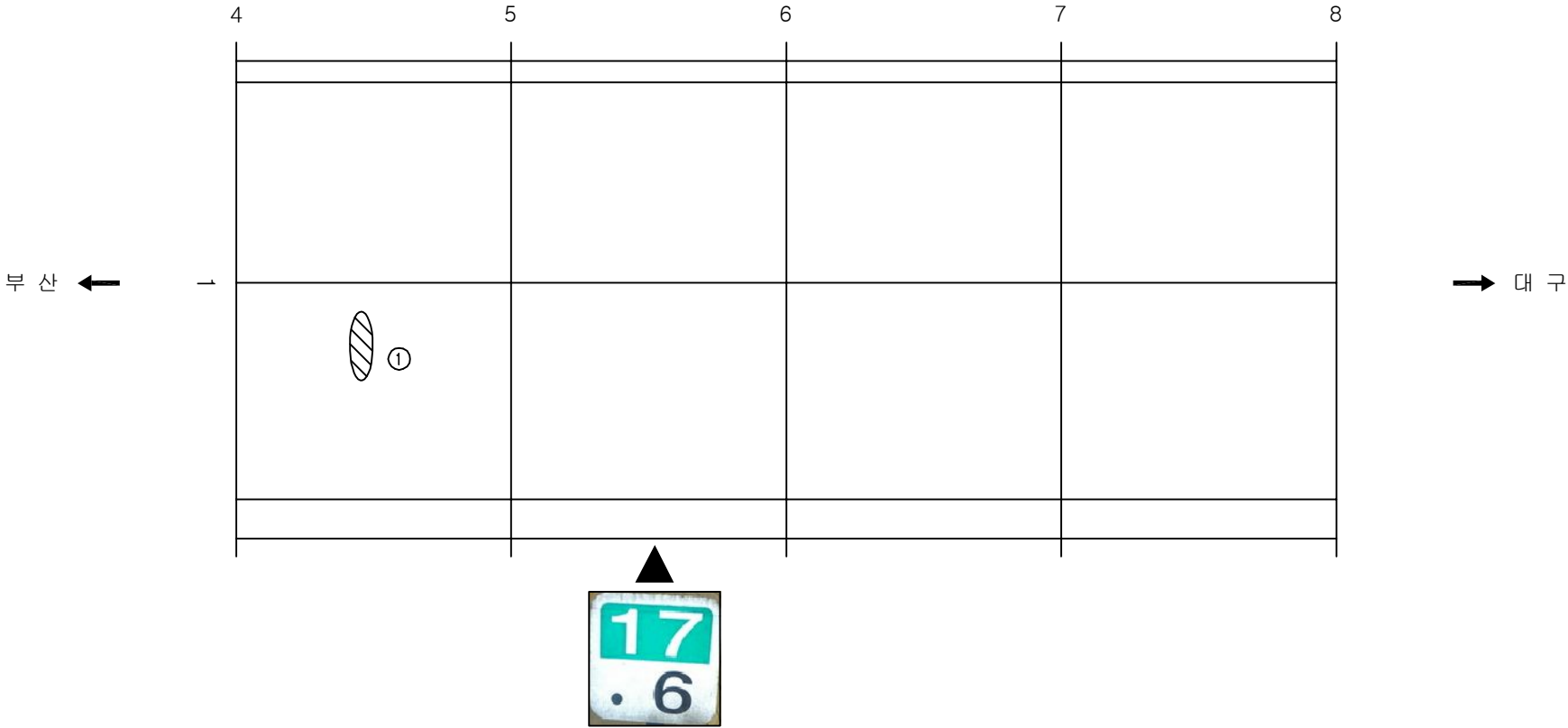
10:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

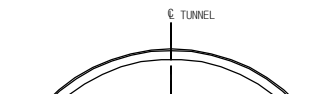


KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

수목산 대구

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

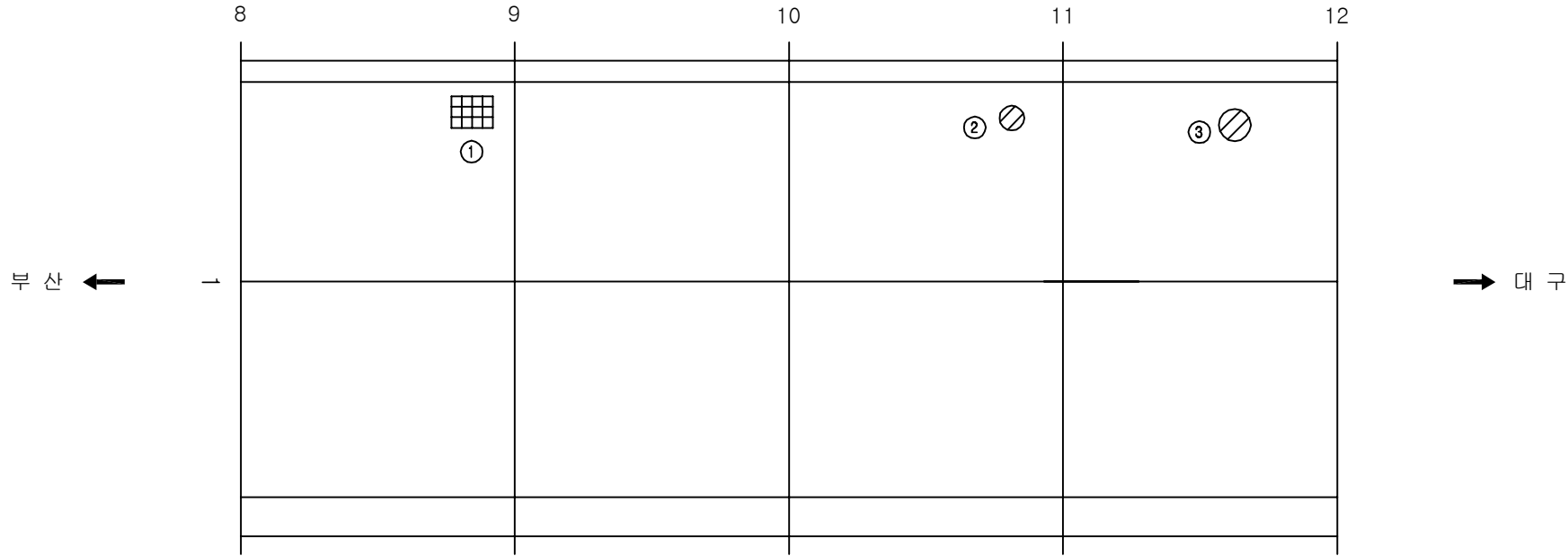
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



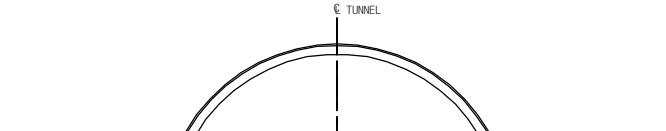
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

← 부속 →

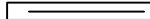
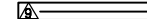
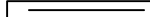
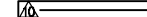
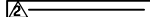
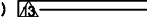
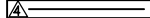
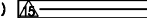
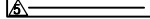
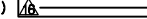
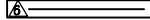
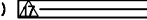
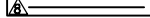
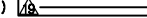
→ 부속 ←

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

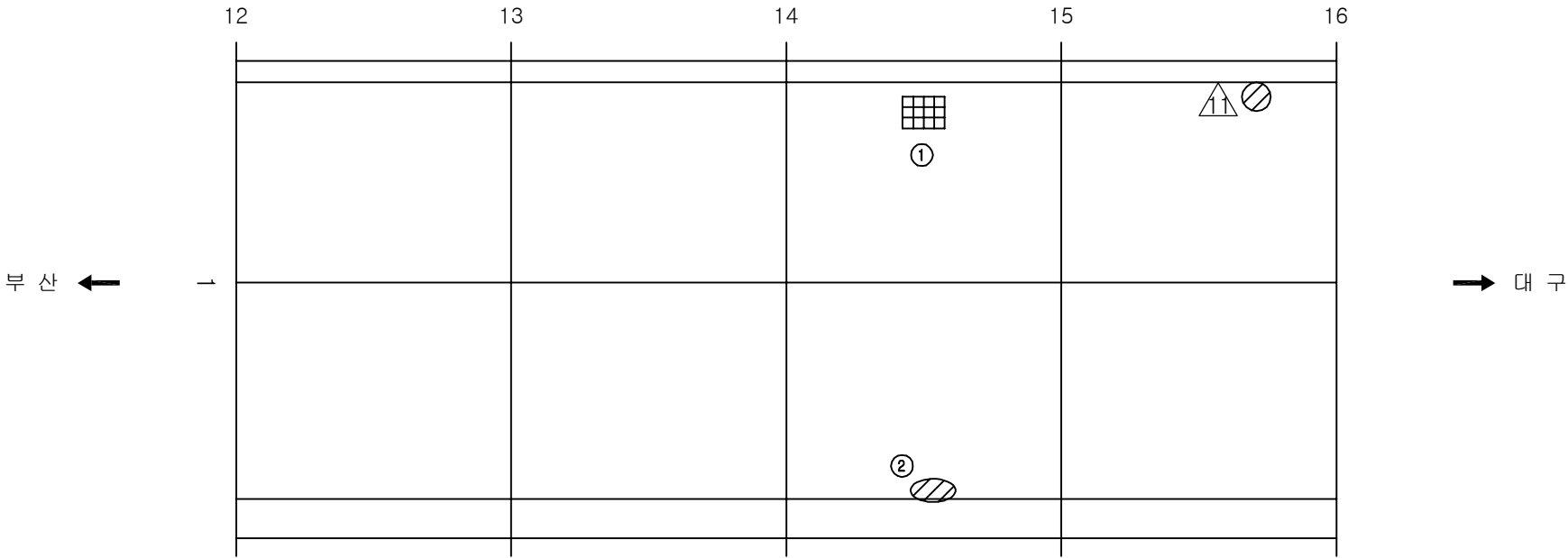
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

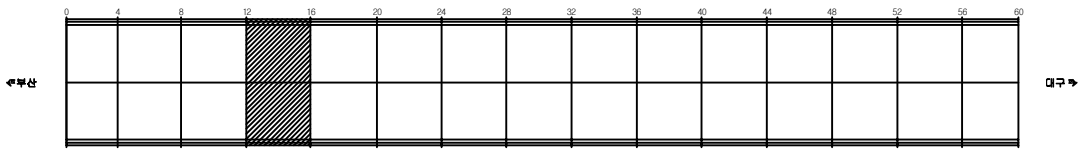
손상 현황 표

[illegible]

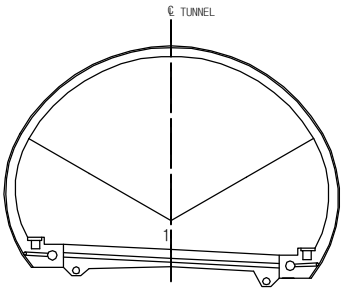
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

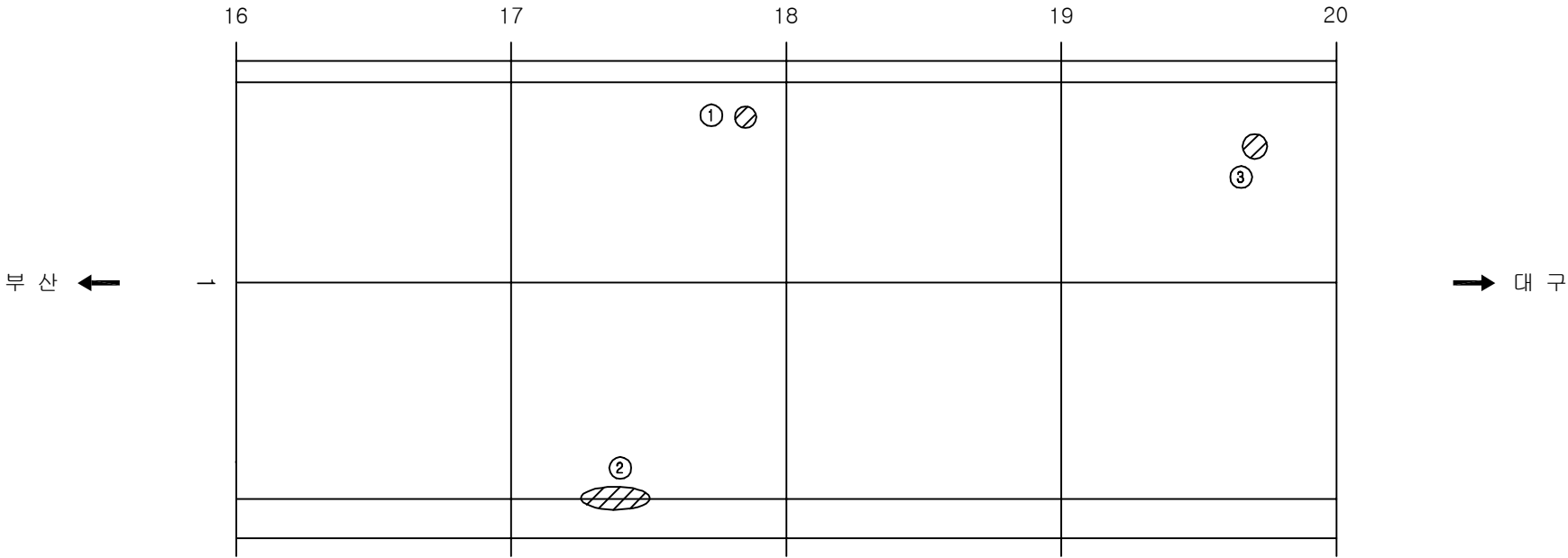
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



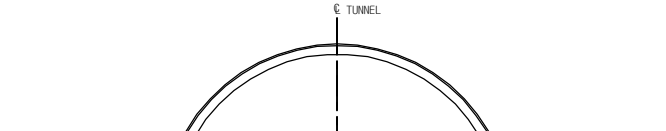
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

북향

남향

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

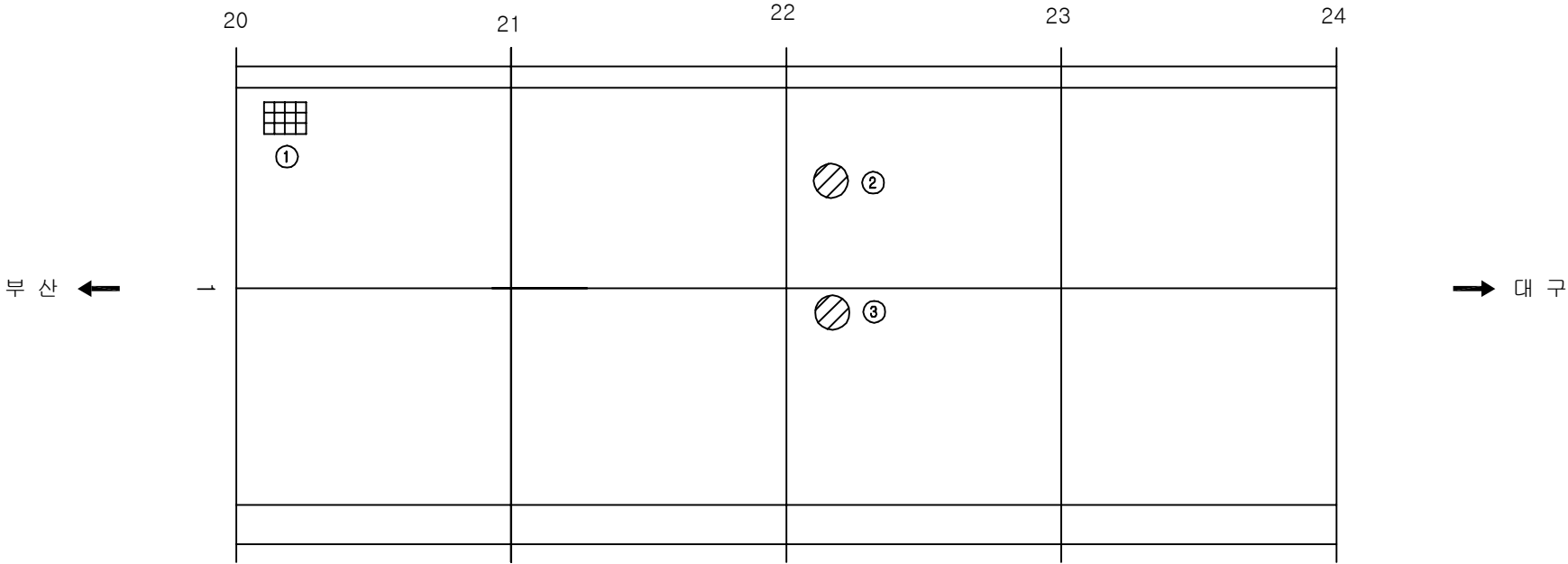
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



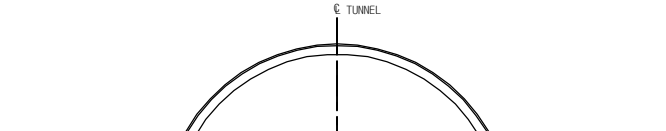
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

← 방향

방향 →

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

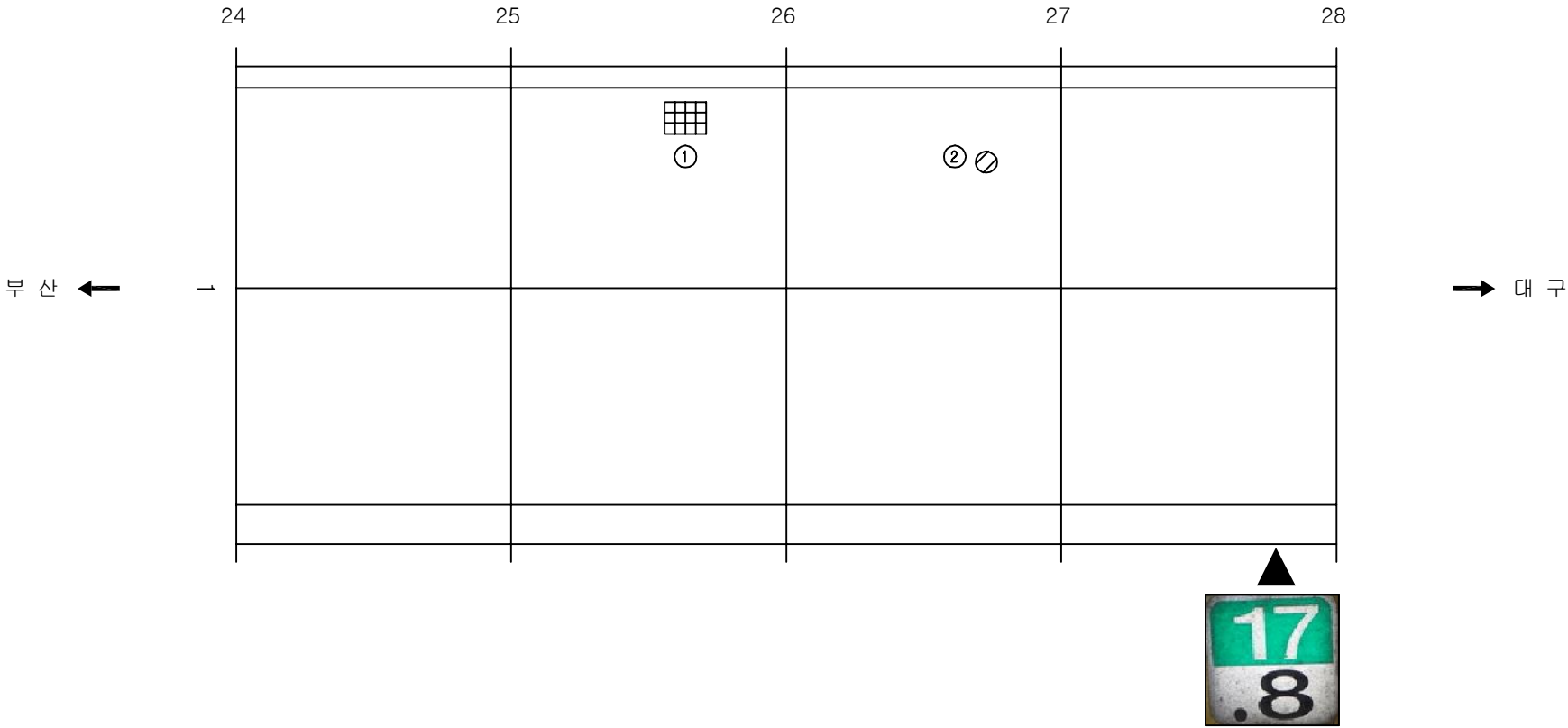
10:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

북향

동향

SECTION

© TUNNEL

11

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

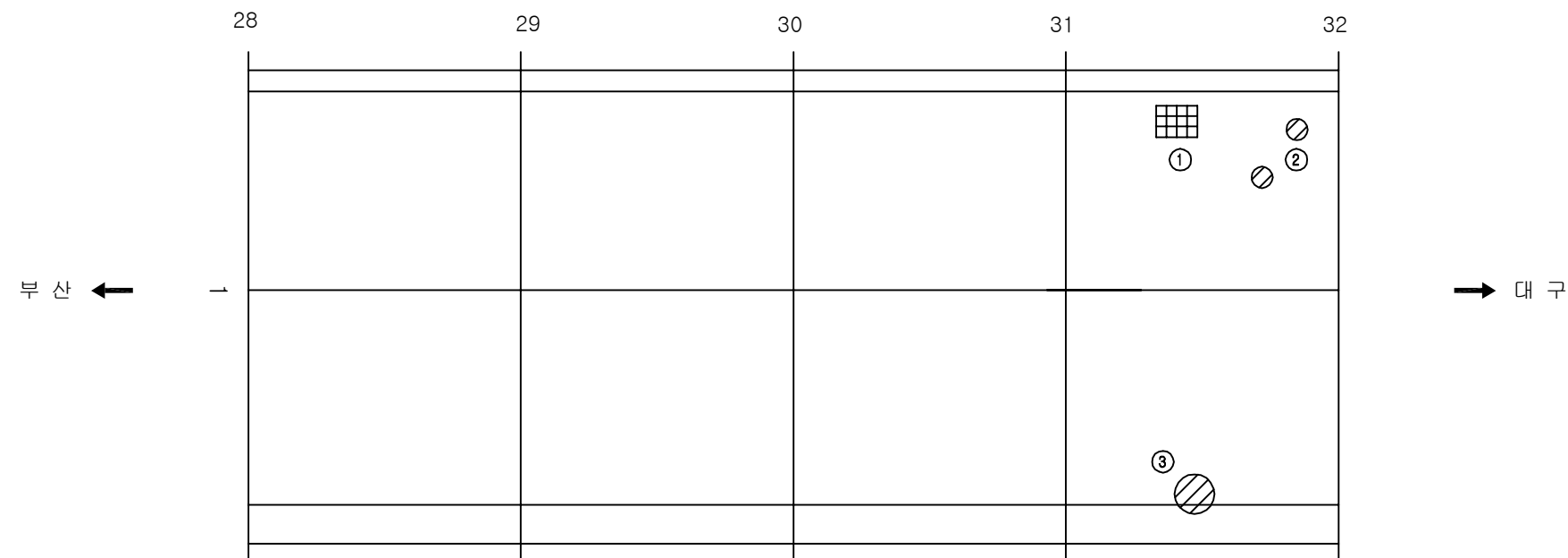
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

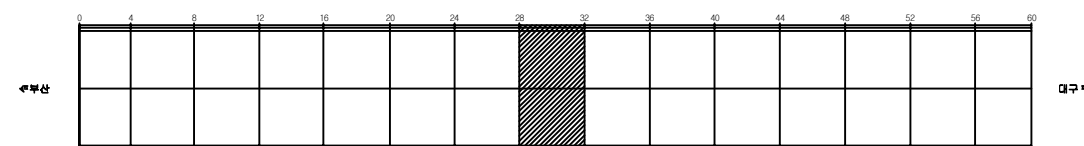
손상 현황 표

[illegible]

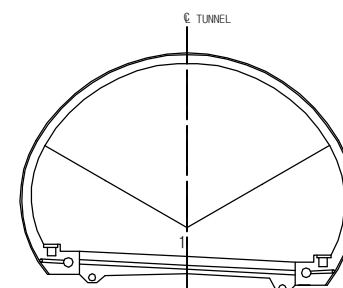
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 단면의 폭은 mm 임



KEY PLAN

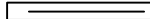
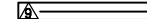
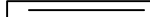
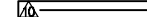
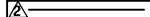
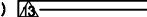
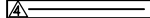
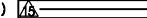
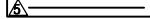
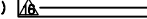
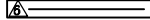
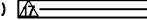
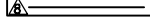
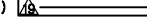


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

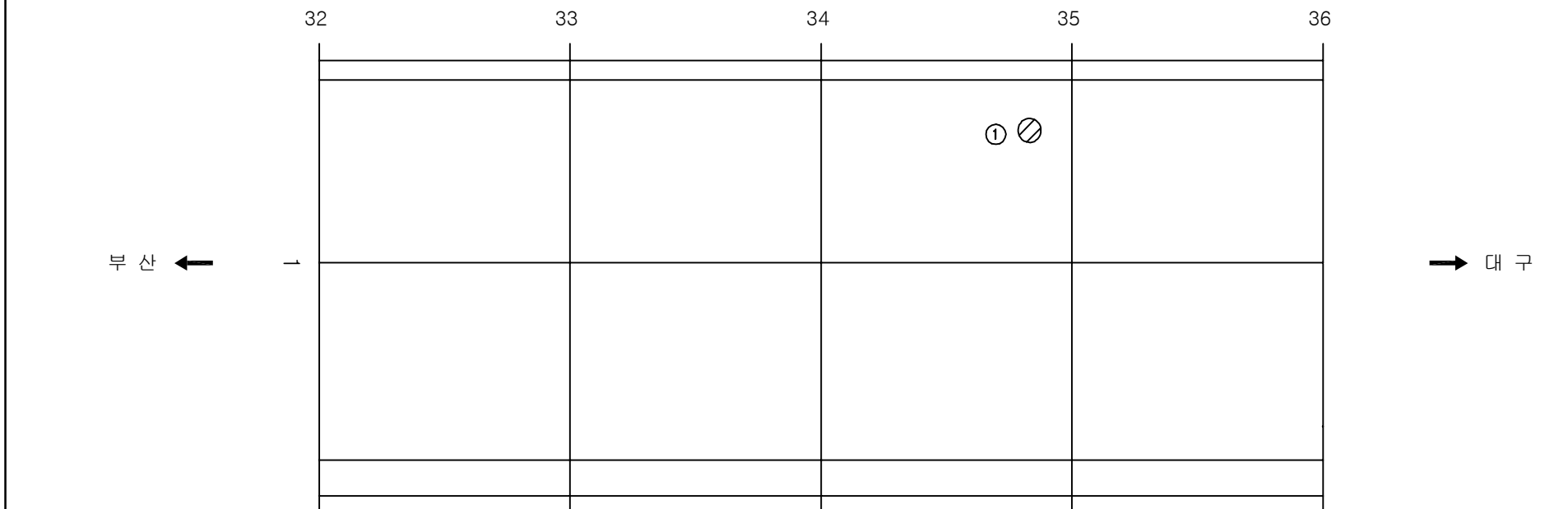
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

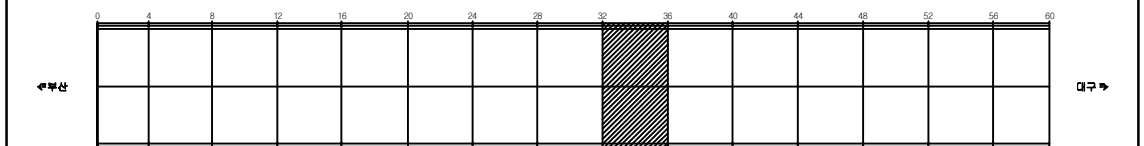
손상 현황 표

[illegible]

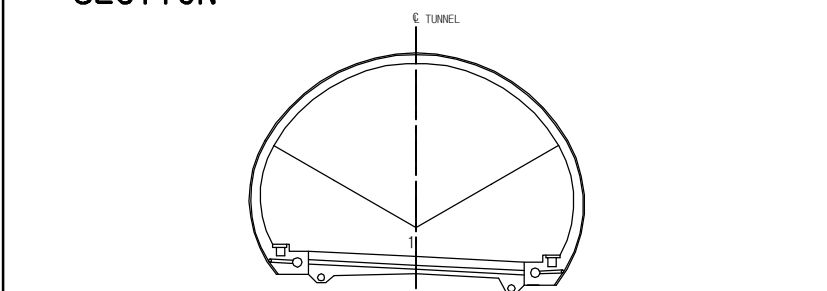
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

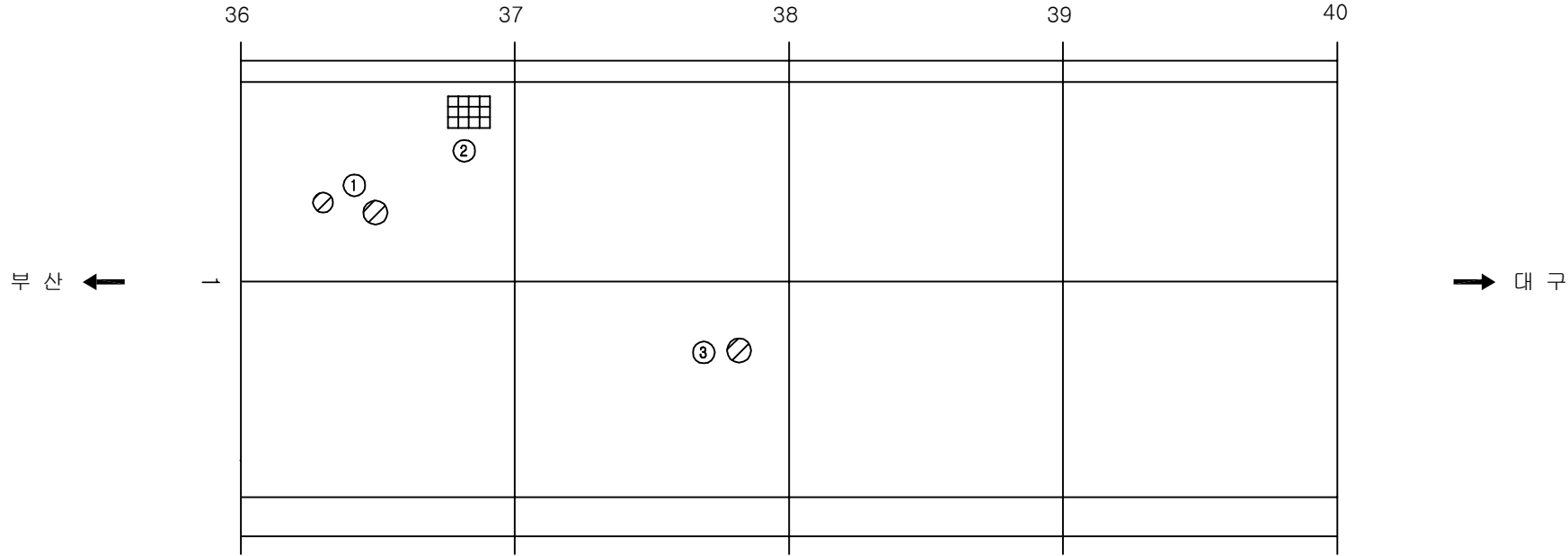
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



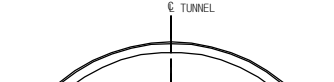
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

부속

구

SECTION

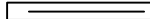
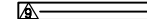
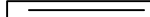
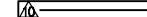
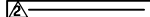
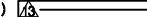
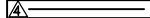
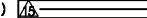
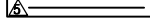
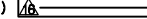
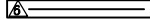
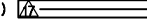
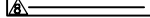
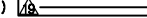


1

C TUNNEL

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

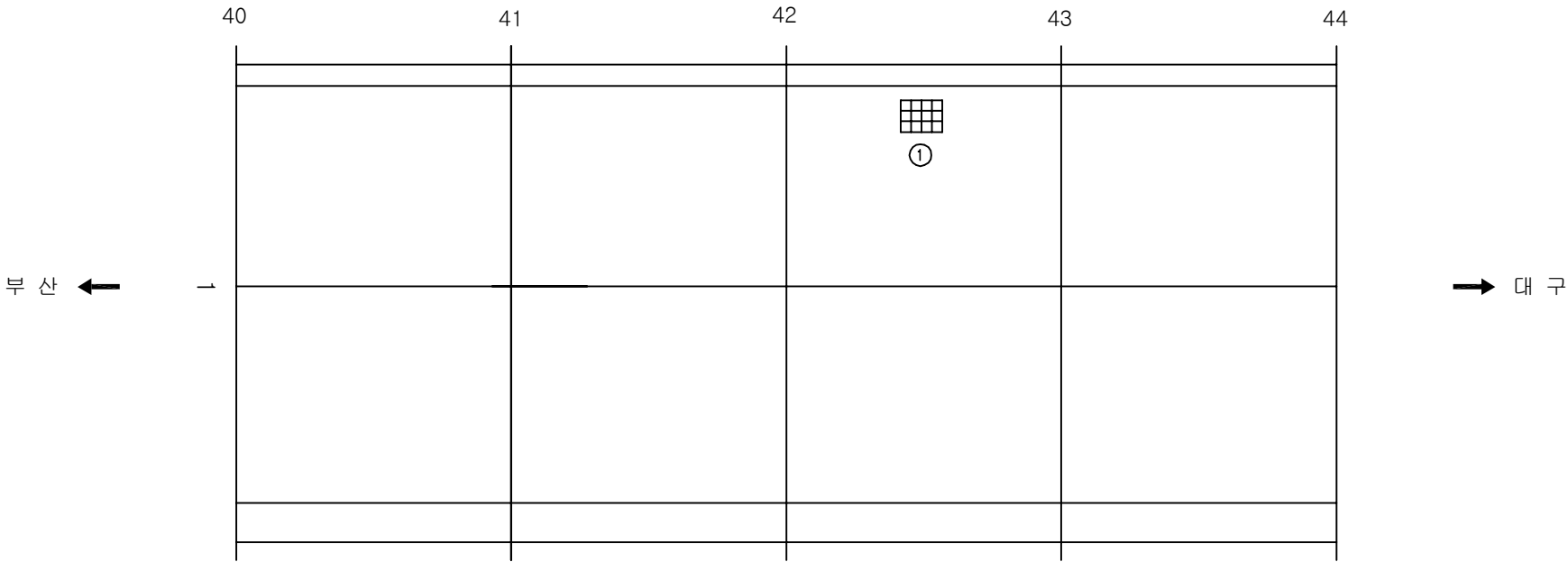
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



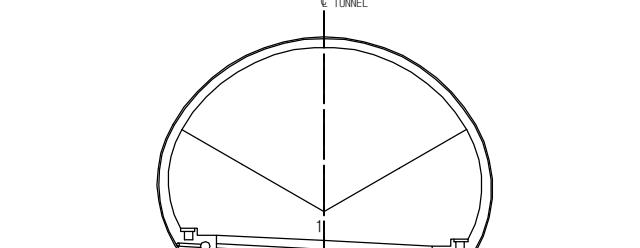
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

수문산

대구

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

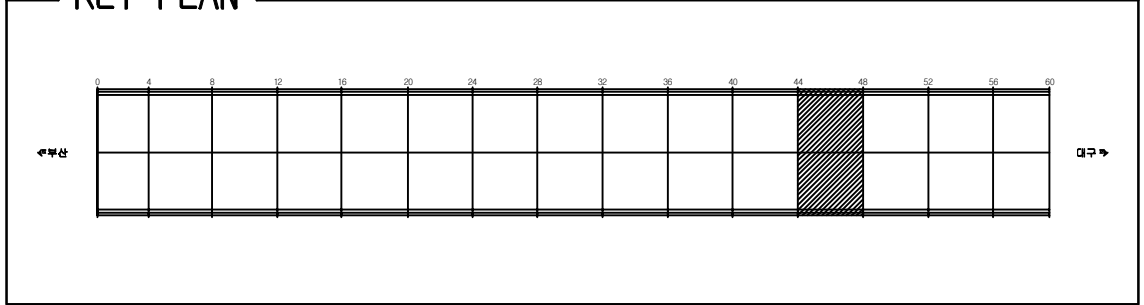
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.45~48

손상 현황 표

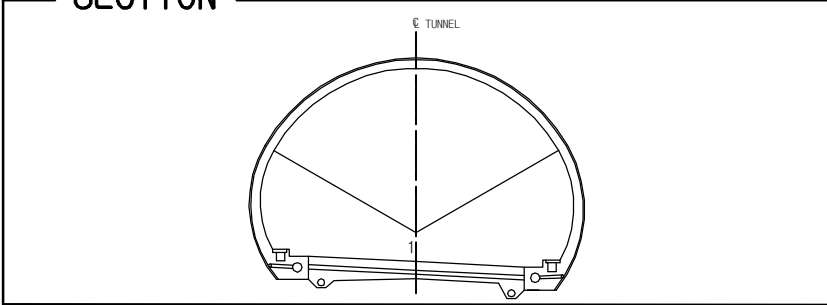
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

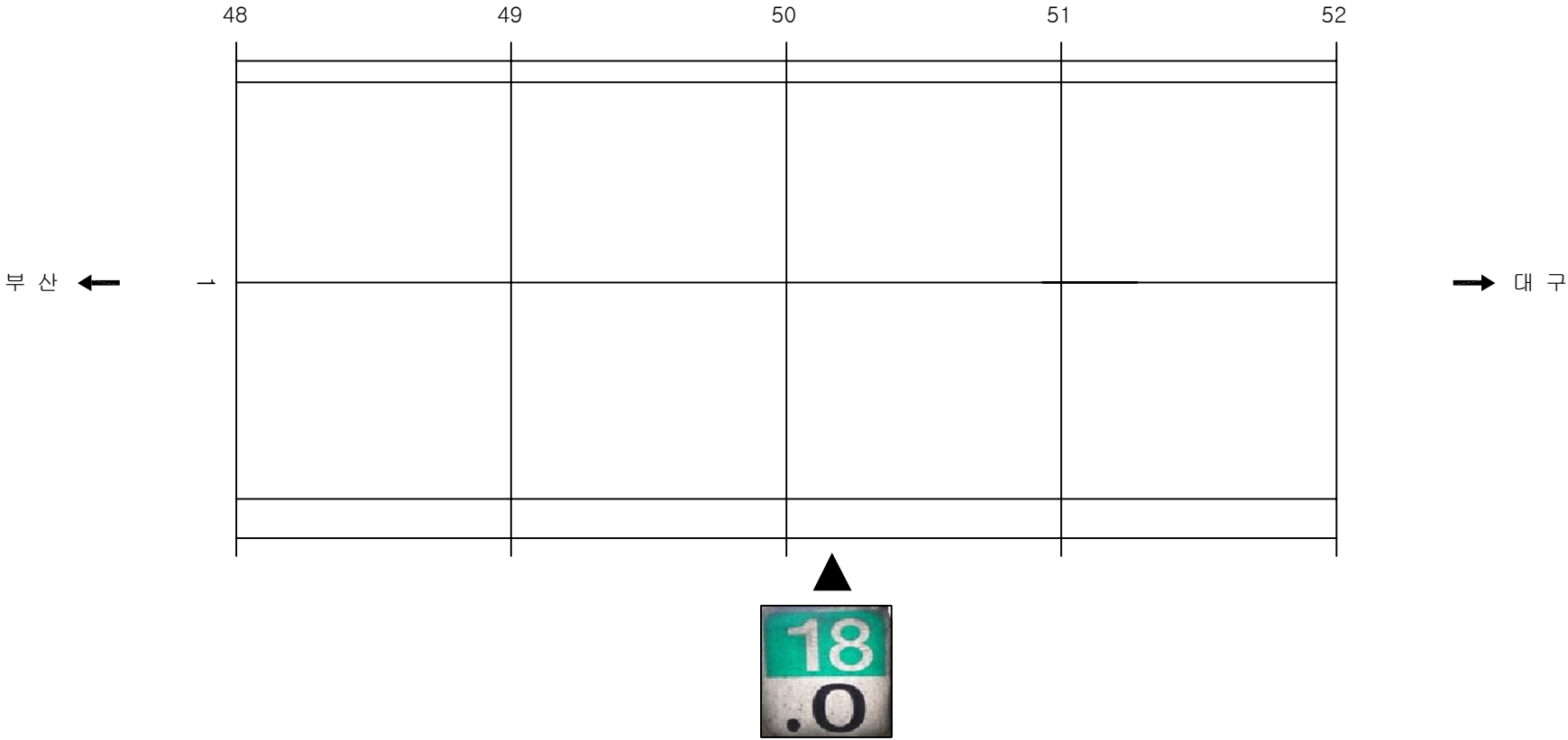
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

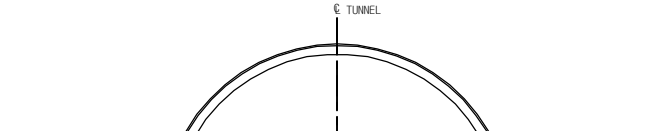


KEY PLAN

수문산

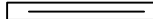
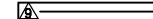
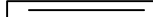
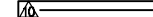
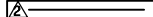
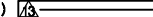
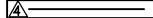
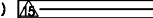
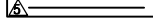
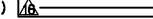
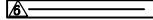
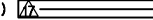
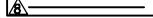
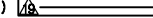
대구

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

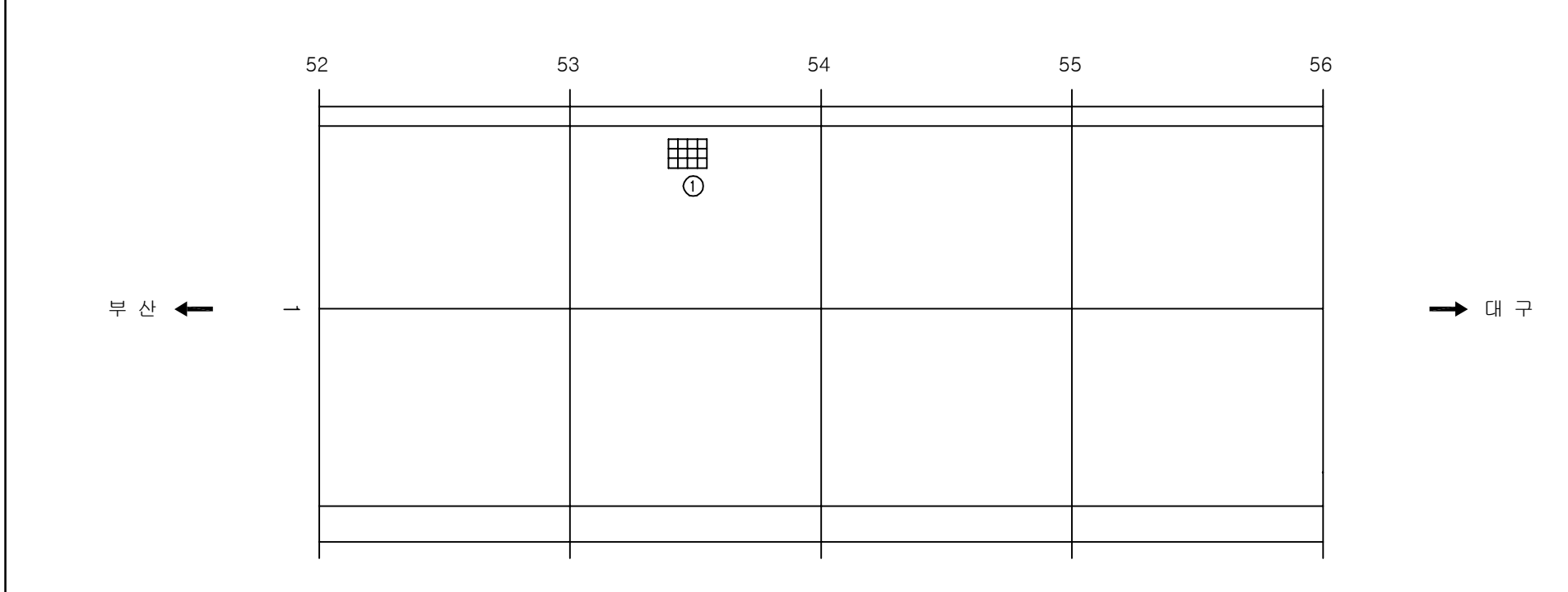
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

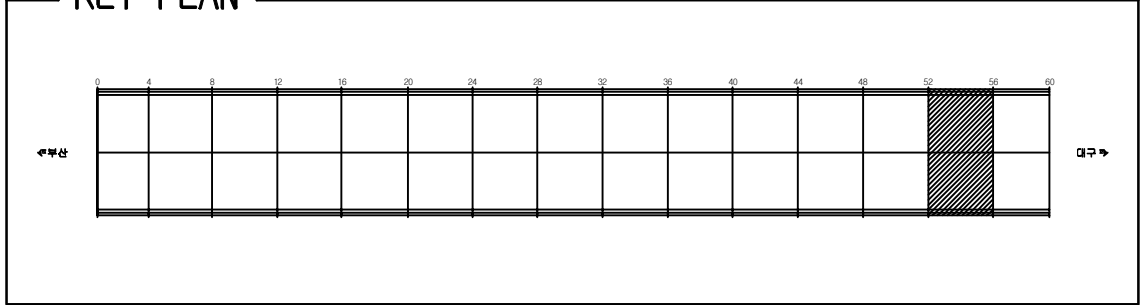
손상 현황 표

[illegible]

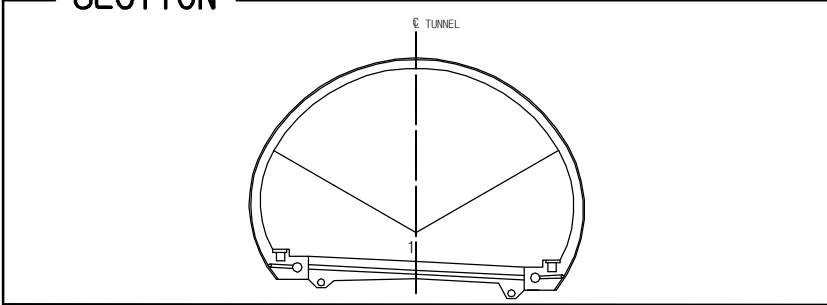
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

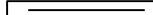
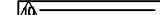
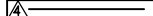
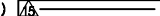
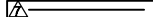
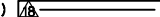


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

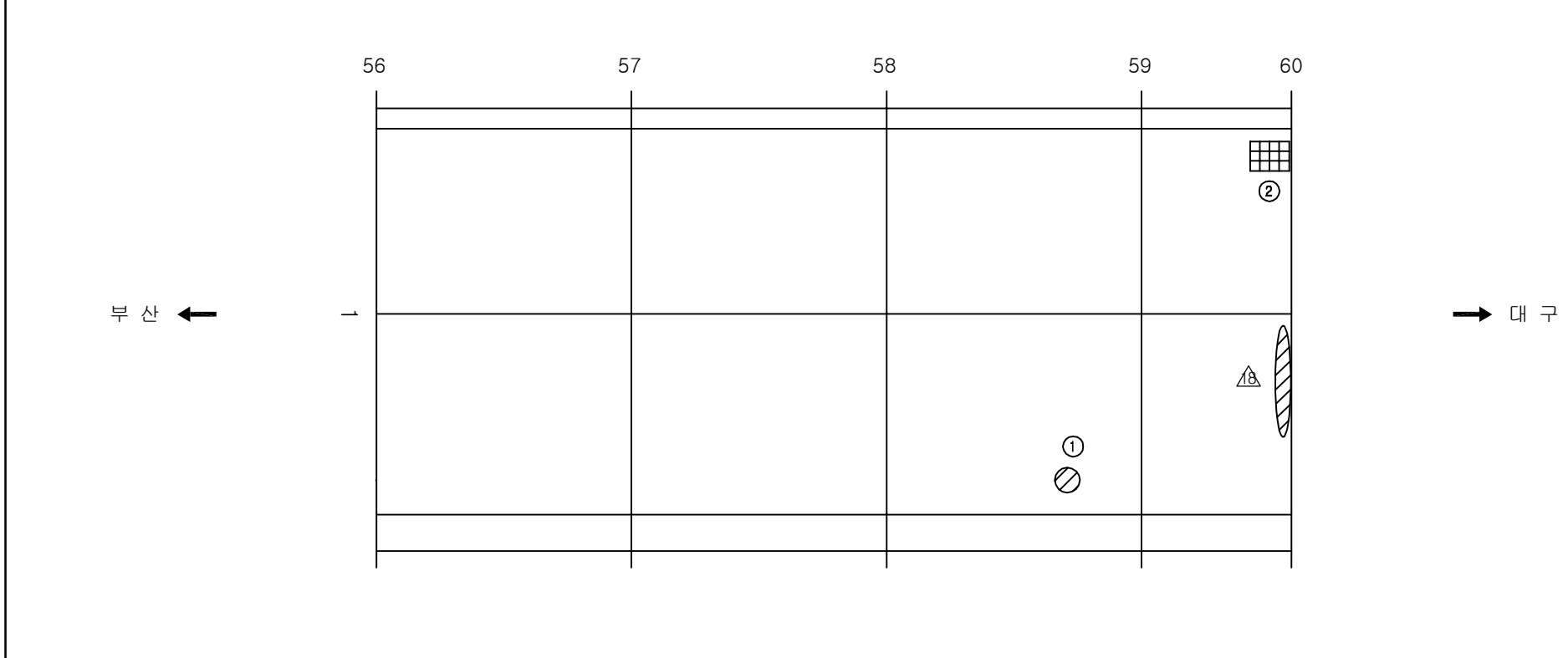
ID:상동2터널(부산)-교면포장 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

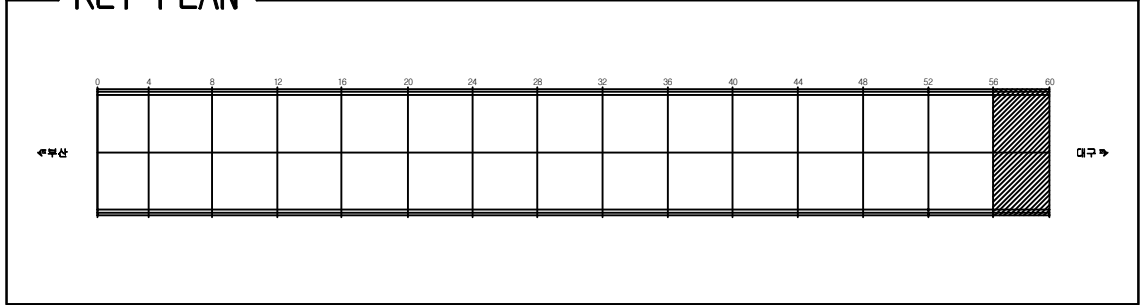
손상 현황 표

[illegible]

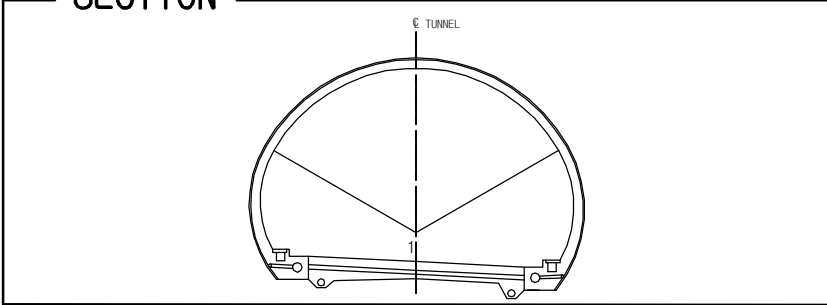
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

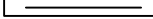
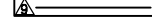
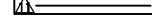
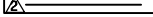
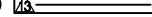
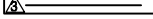
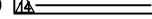
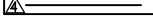
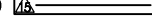
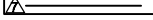
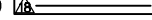


SECTION _____

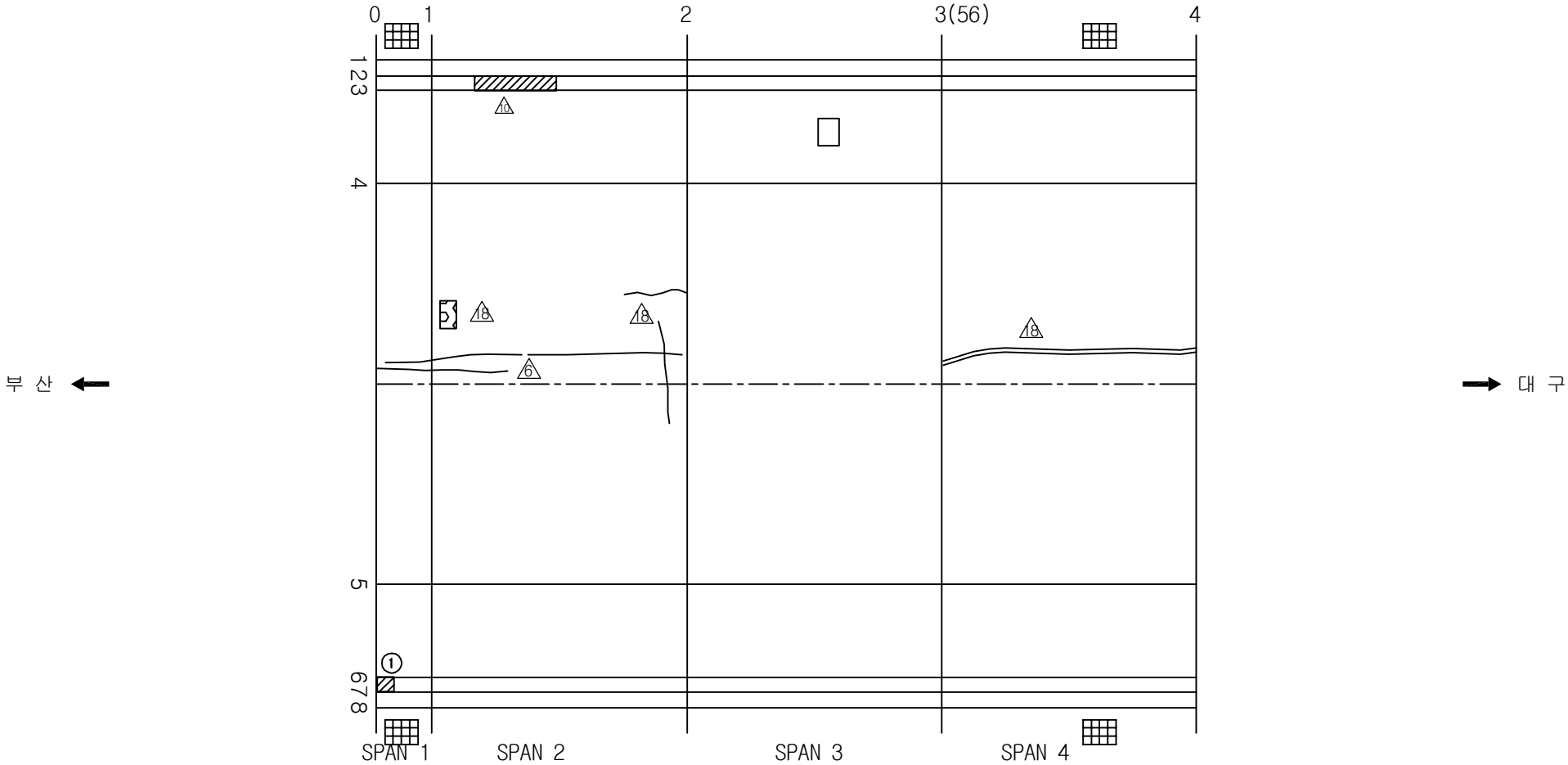


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 역		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 역		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

수목장

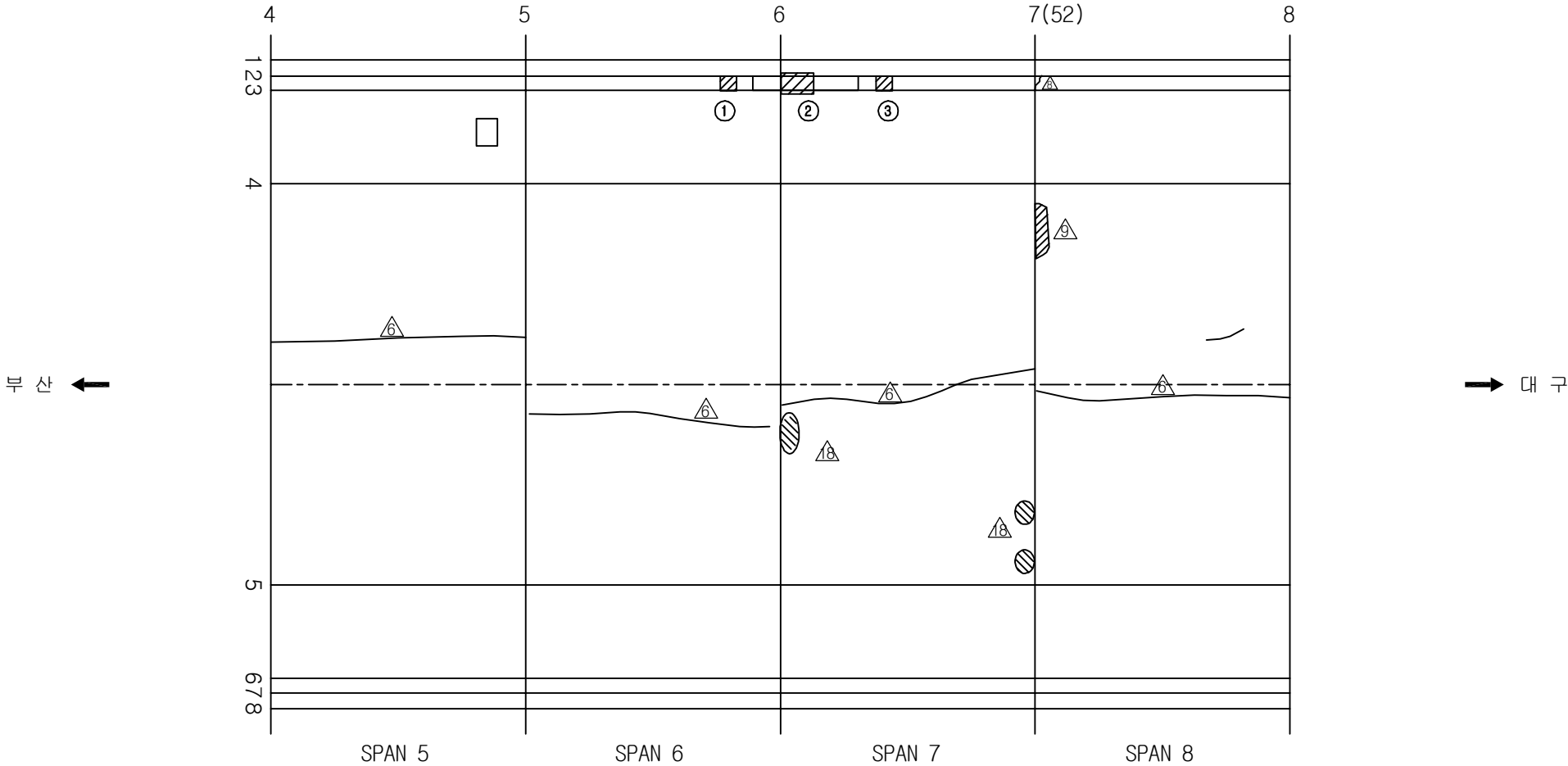
구경

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

북향

동향

SECTION

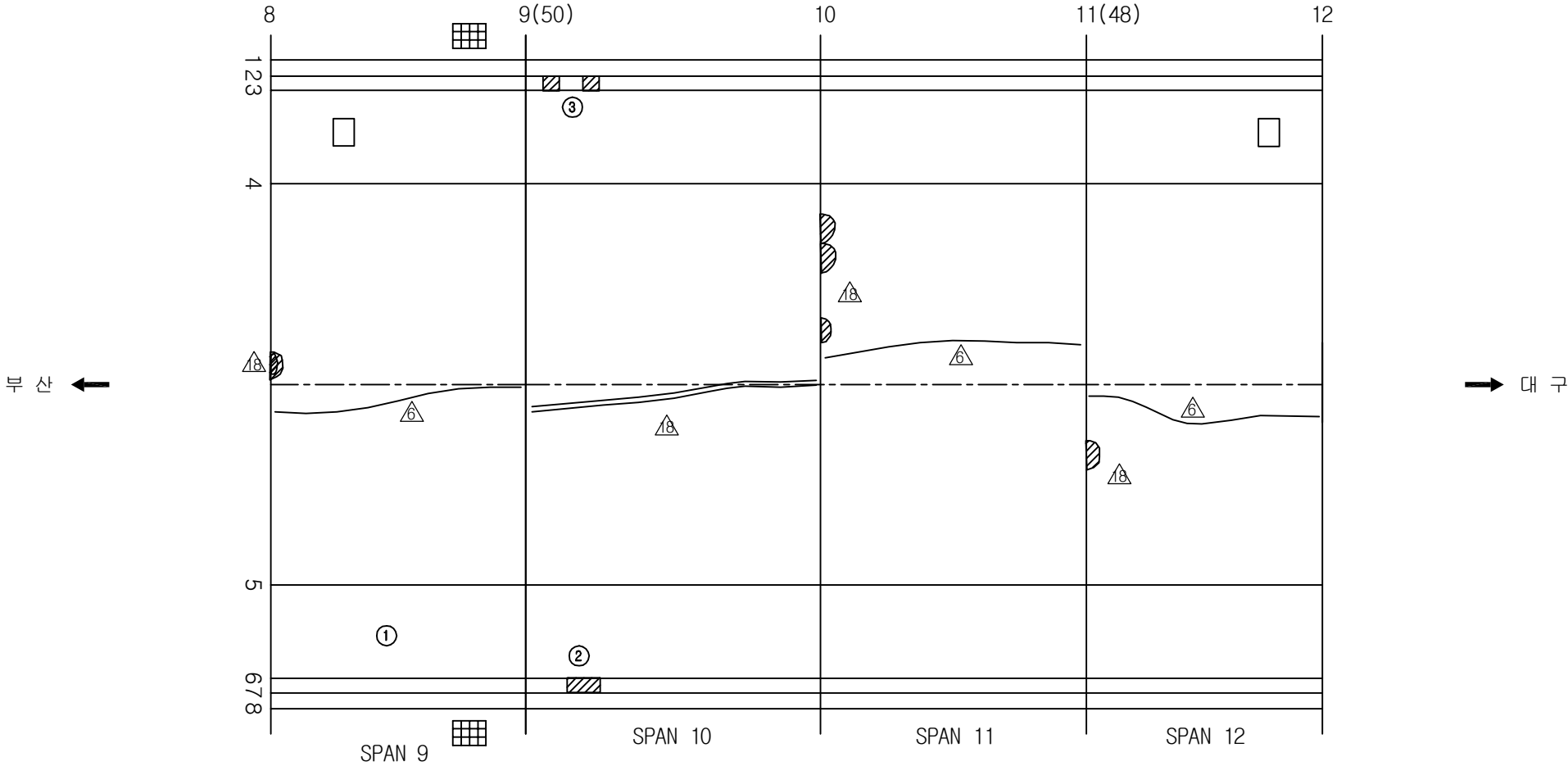
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Two diagonal lines, numbered 4 and 5, extend from the center of the tunnel's base towards the upper walls. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

북향

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

동향

SECTION

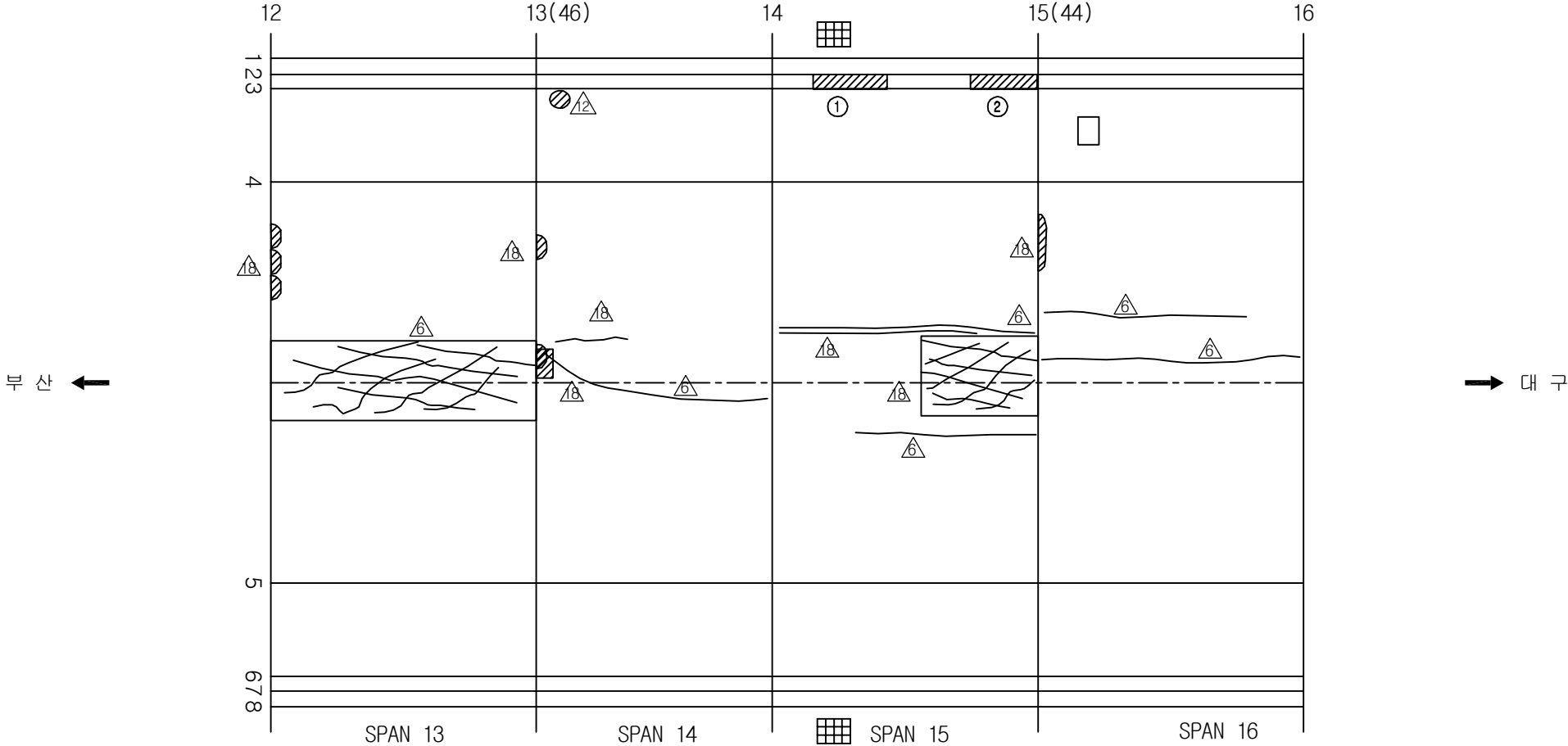
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines 4 and 5 point to the inner and outer walls of the semi-circular section, respectively.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

북향

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

동향

SECTION

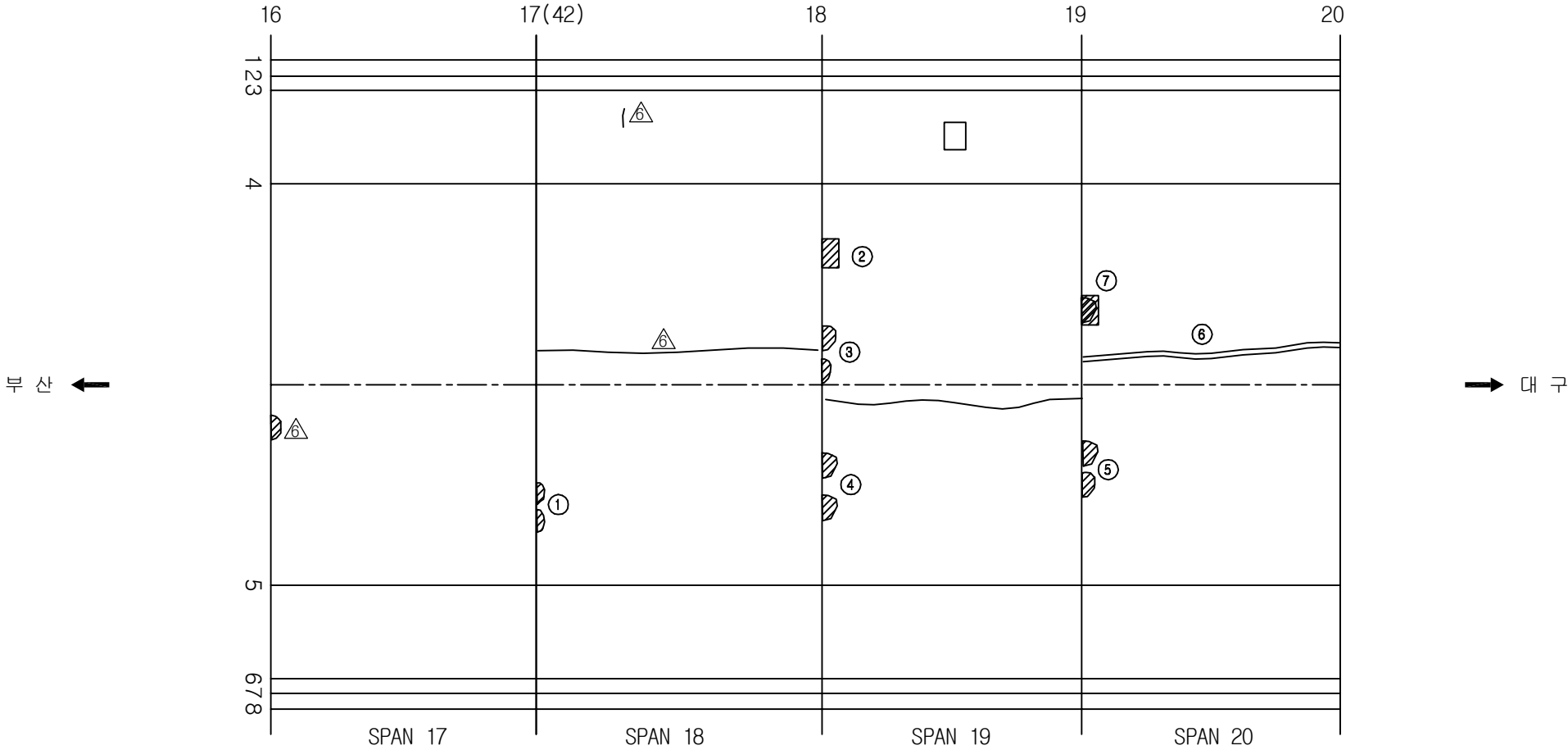
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines 4 and 5 point to the inner and outer walls of the semi-circular section, respectively.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal grid with a scale from 0 to 60 meters. The grid is divided into 15 segments of 4 meters each. A hatched area is located in the 5th segment, between 16 and 20 meters from the left boundary. The left boundary is labeled '수목산' and the right boundary is labeled '대구'.

SECTION

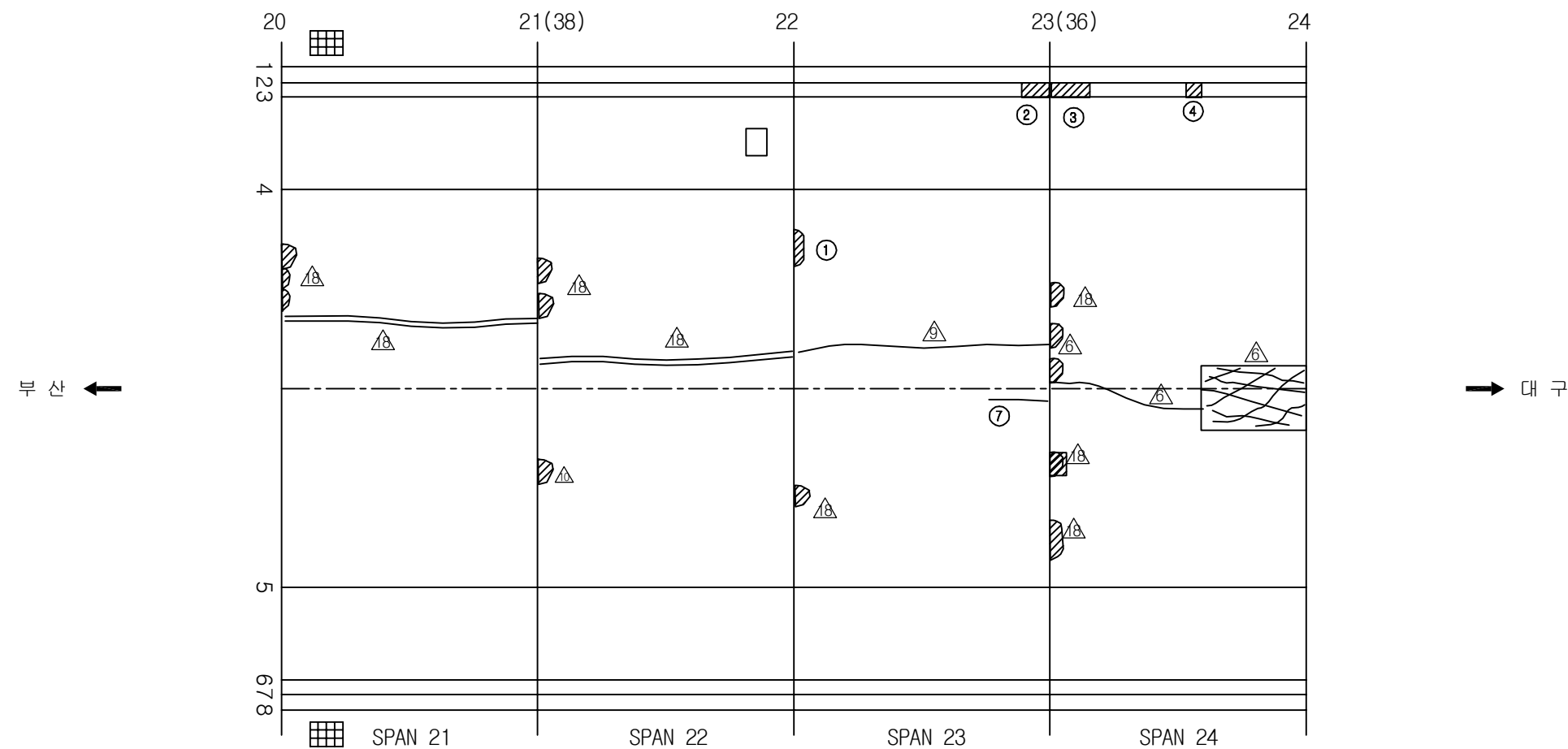
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines 4 and 5 point to the inner and outer walls of the semi-circular section, respectively.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

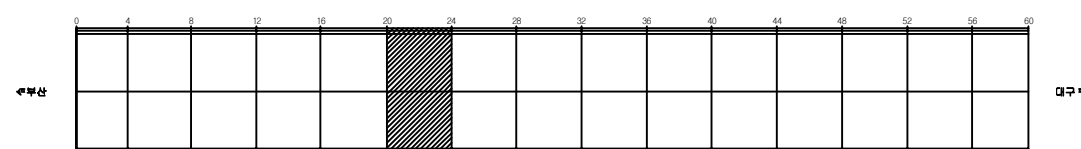
ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 준 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

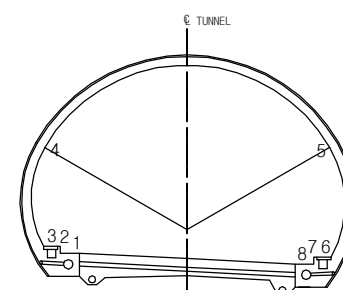
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

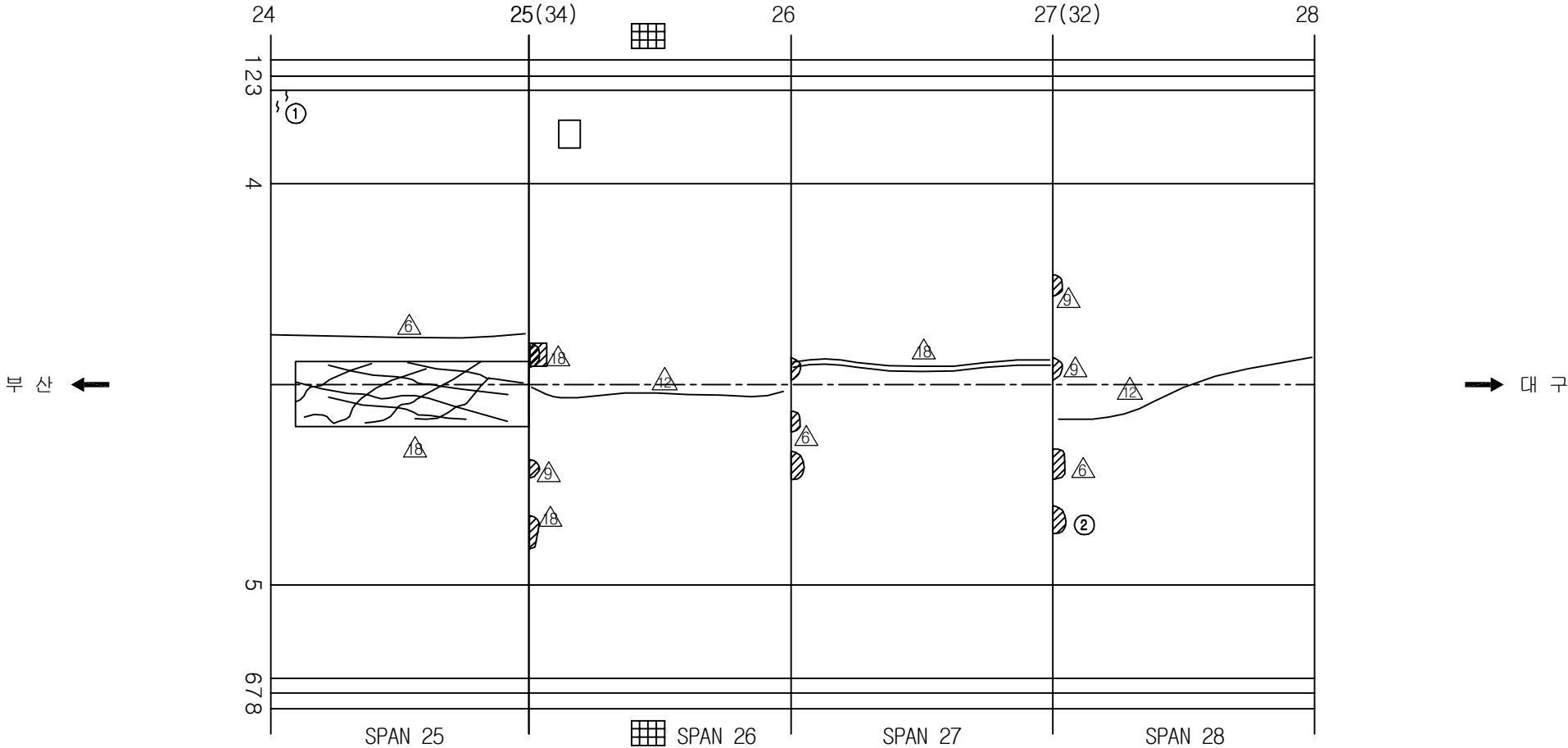
ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

북향

동향

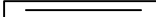
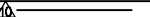
0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

SECTION

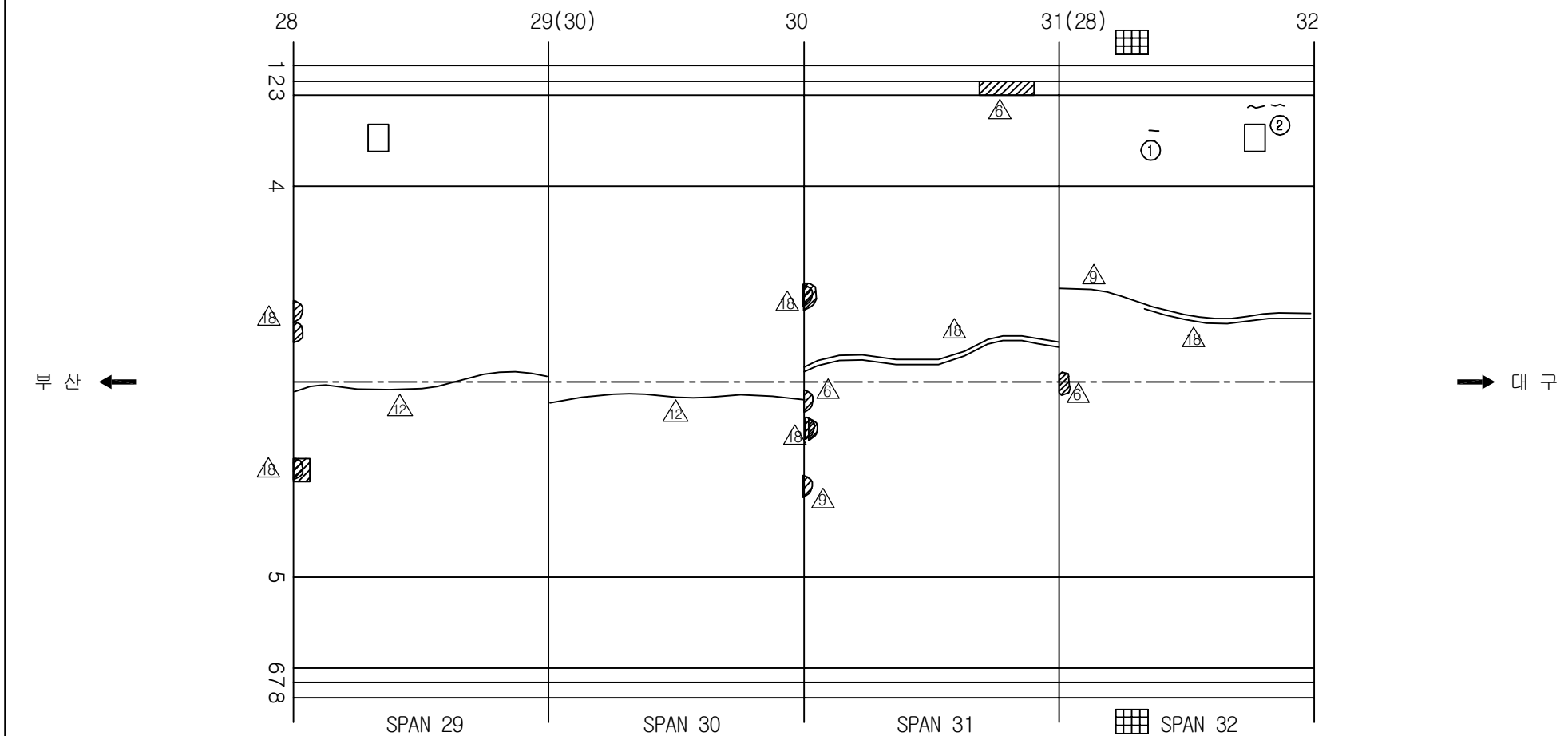
A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled 'C. TUNNEL'. The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines connect the numbers 4 and 5 to the top of the semi-circular section, and lines connect the numbers 6 and 7 to the bottom of the semi-circular section.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.29~32

보 수 이 력		
	기 존 규 령	 보수(12. 상반기)
	신 규 규 령	 보수(12. 하반기)
	보수부위재규명	 보수(13. 상반기)
	보수(기보수)	 보수(13. 하반기)
	보수(08. 하반기)	 보수(14. 상반기)
	보수(09. 상반기)	 보수(14. 하반기)
	보수(09. 하반기)	 보수(15. 상반기)
	보수(10. 상반기)	 보수(15. 하반기)
	보수(10. 하반기)	 보수(16. 상반기)
	보수(11. 상반기)	 보수(16. 하반기)
	보수(11. 하반기)	 보수(17. 상반기)

손상 현황 표

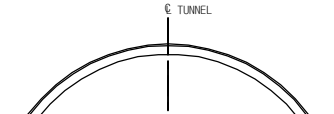
[illegible]

KEY PLAN

북부산

대구

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

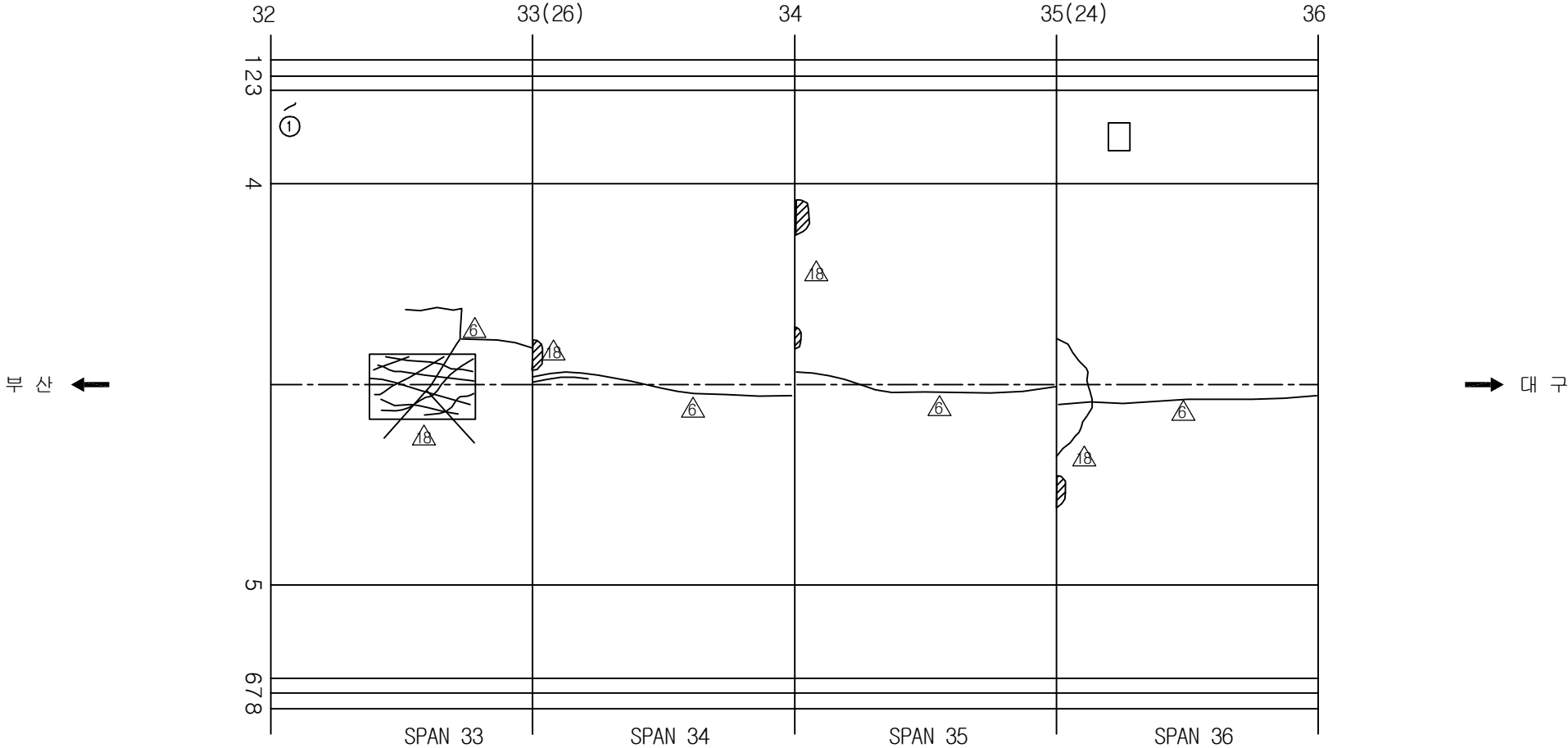
ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

신원산

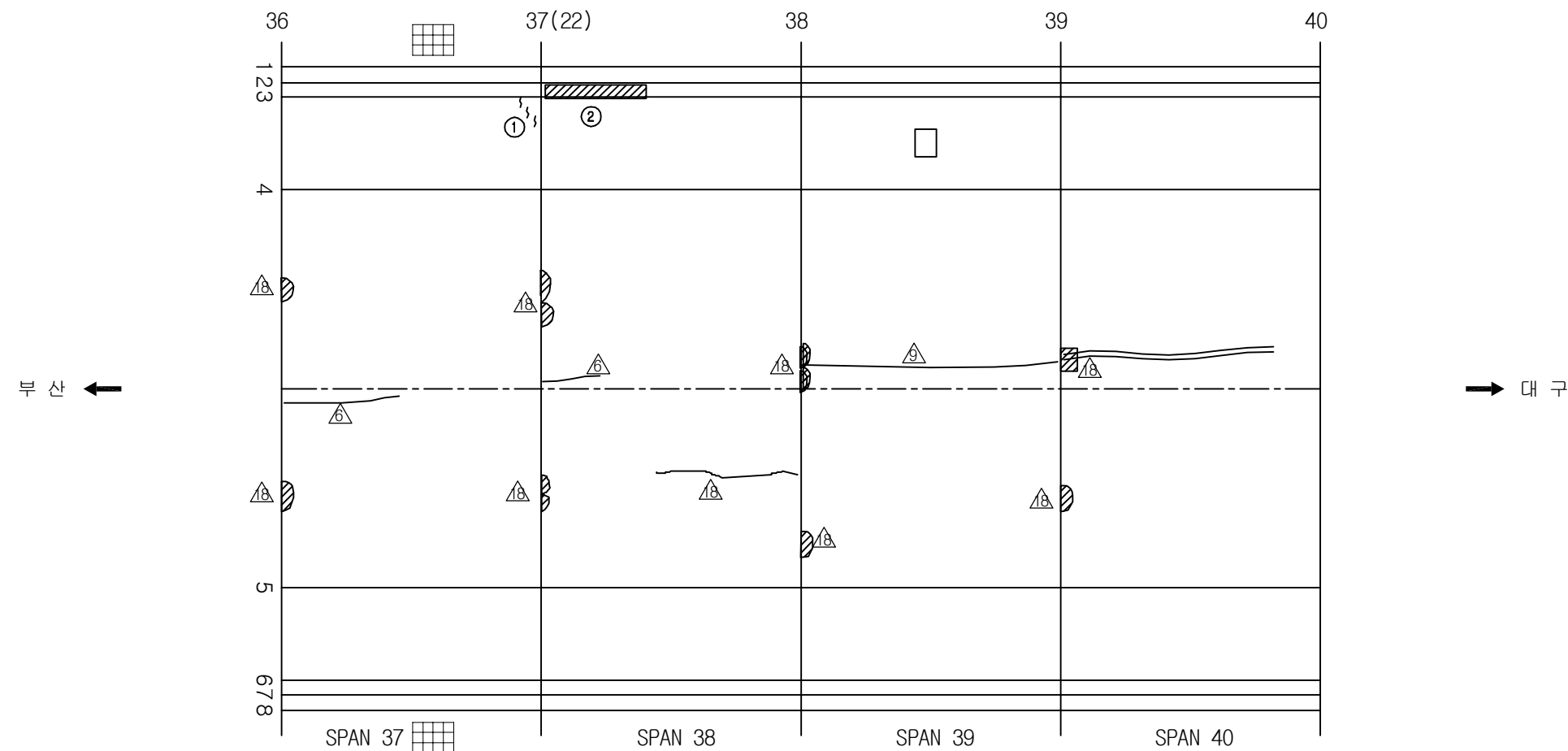
대구

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

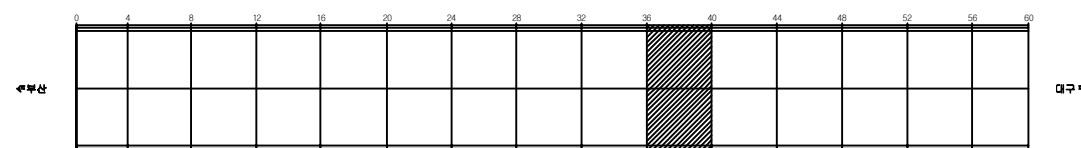
ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.37~40

보 수 이 령			
	기 규 근 열		보 수(12. 상반기)
	신 규 근 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

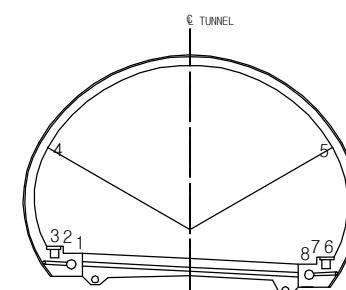
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

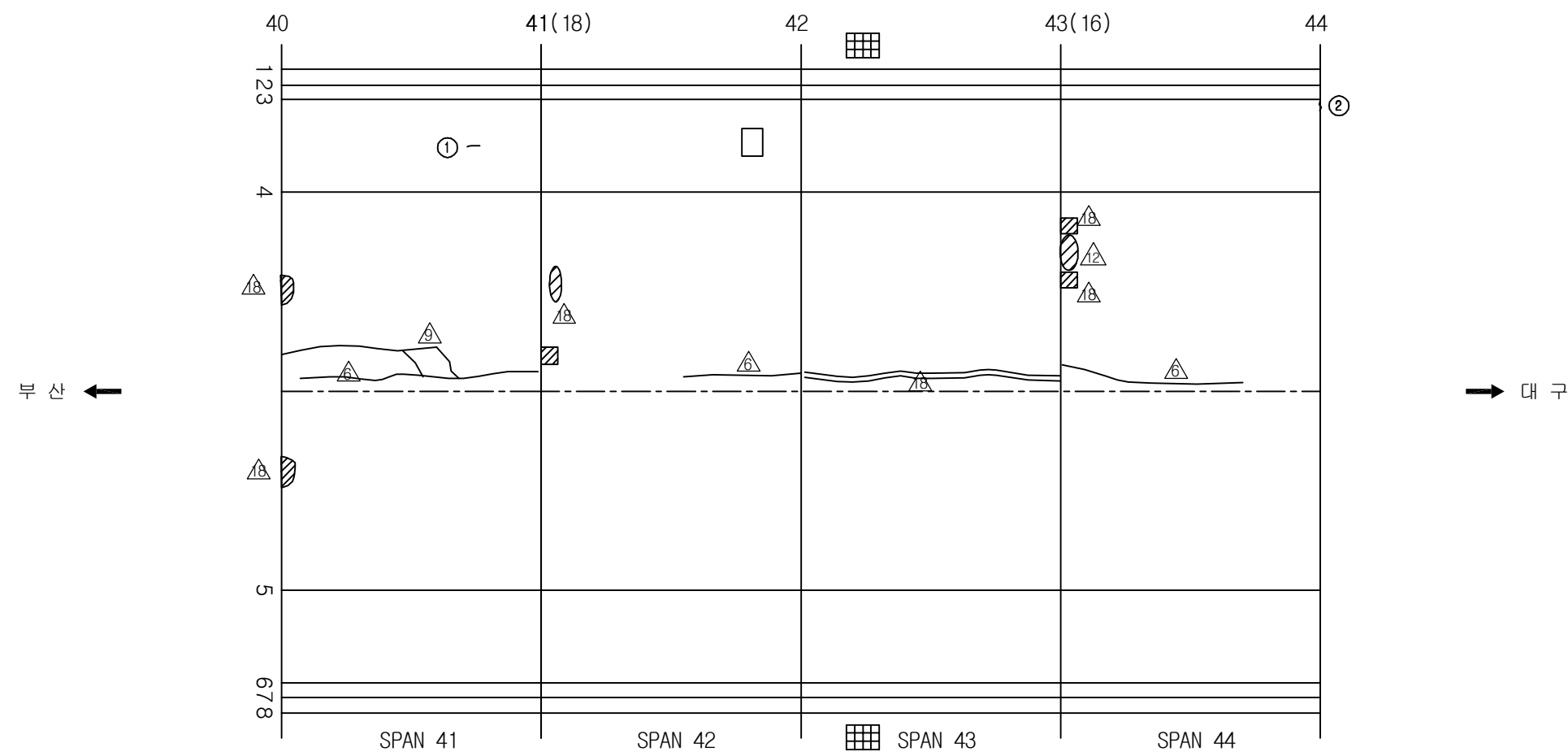


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

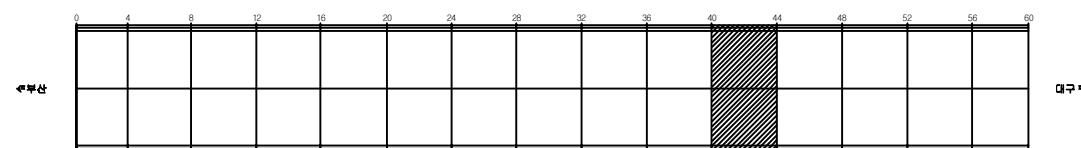
ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.41~44

보 수 이 령			
	기 규 근 열		보 수(12. 상반기)
	신 규 근 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

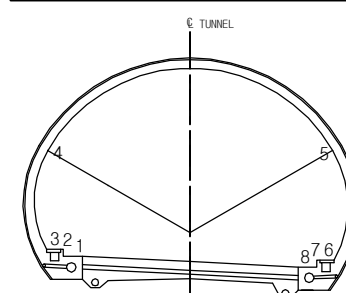
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

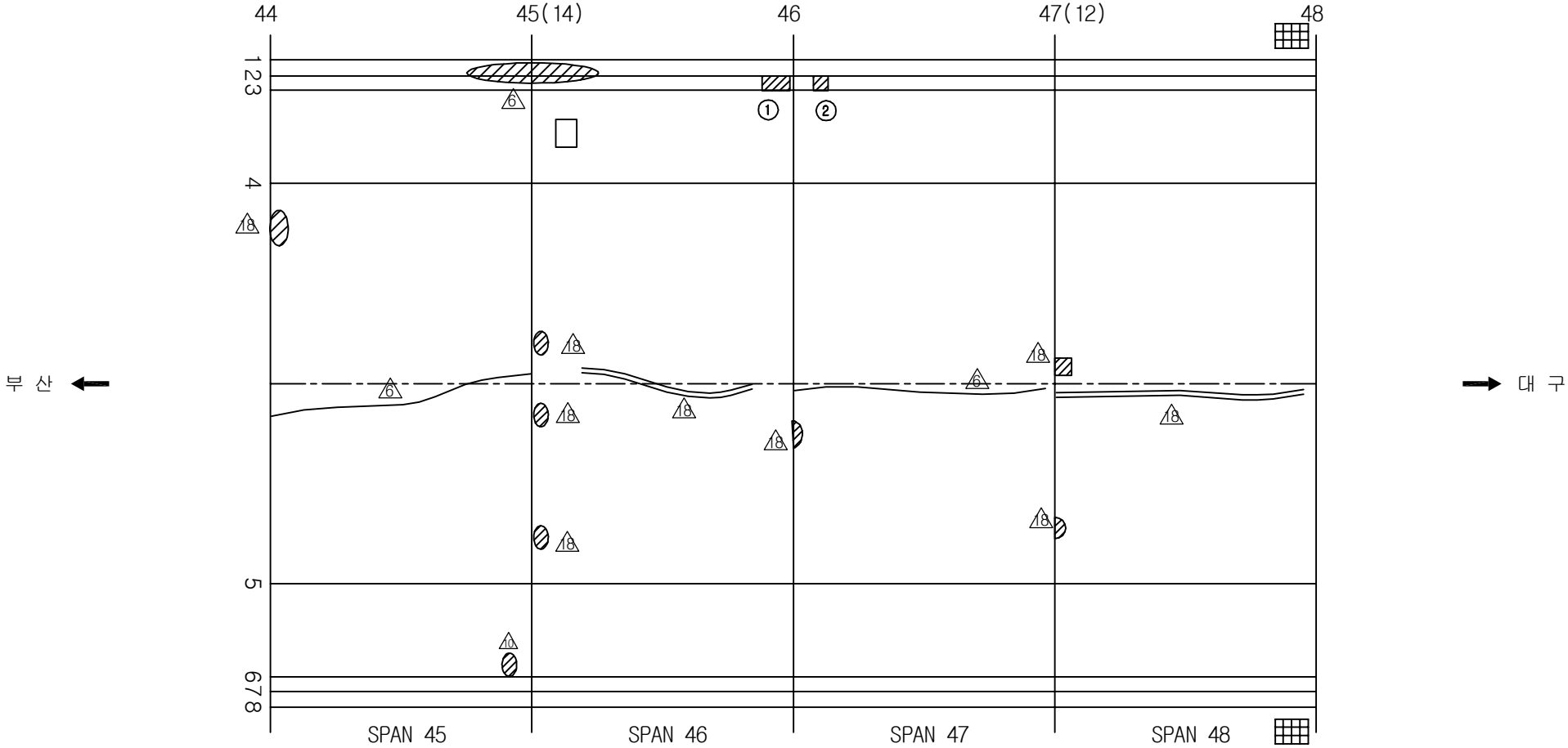


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60

KEY PLAN

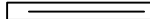
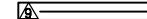
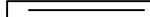
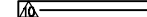
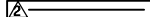
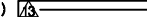
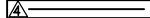
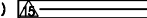
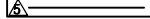
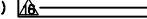
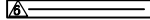
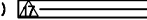
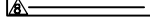
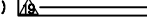
KEY PLAN

SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat base. At the base, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Two diagonal lines, labeled 4 and 5, extend from the center of the base towards the upper walls of the tunnel.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

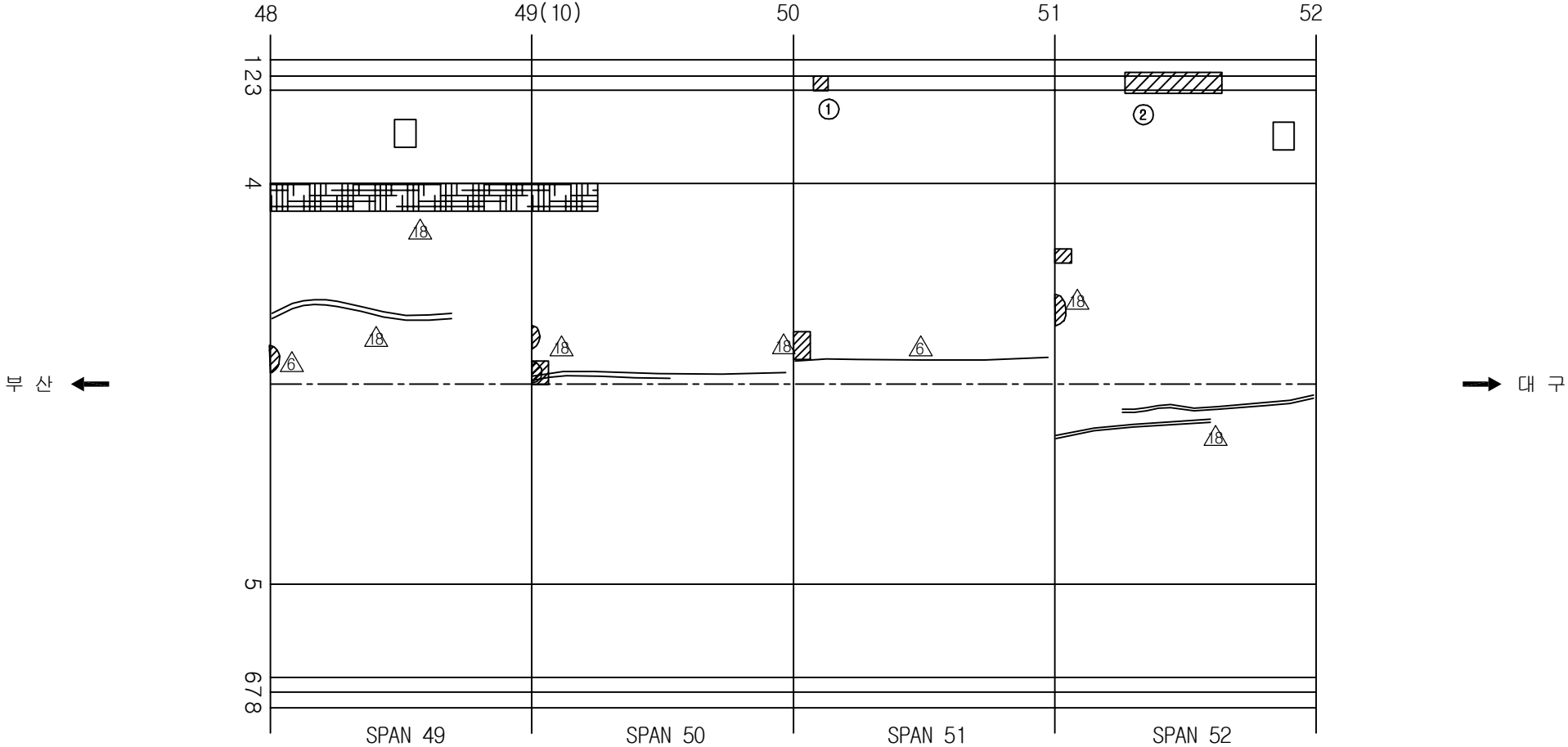
ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

수목선

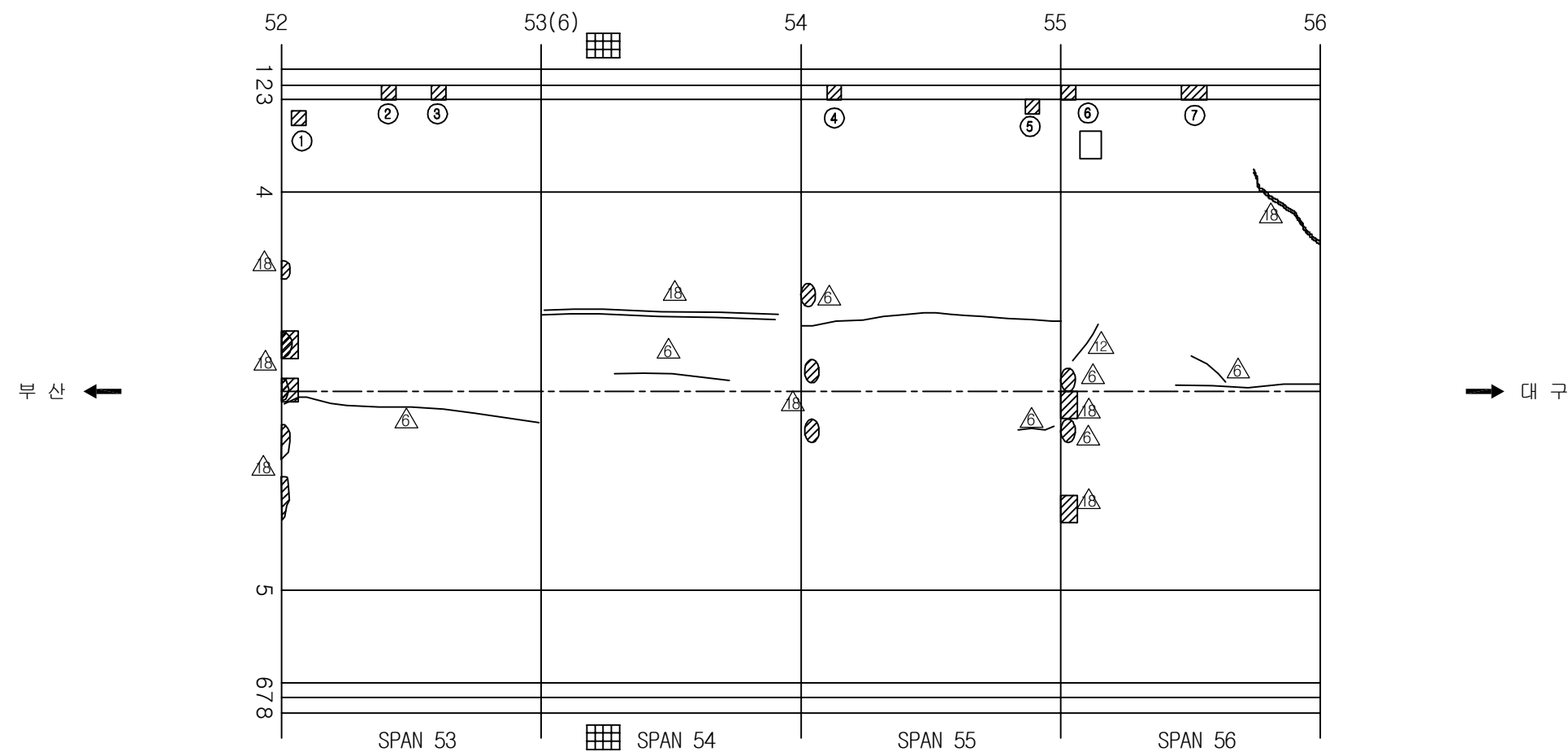
대수

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

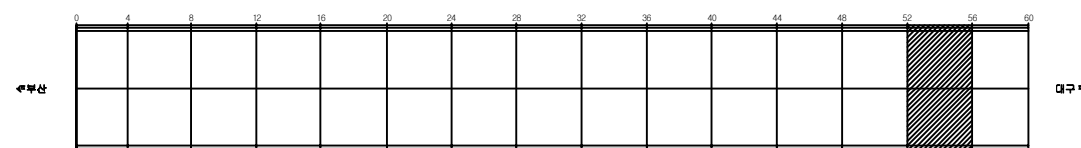
ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 준 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

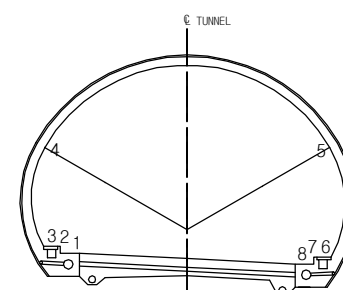
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

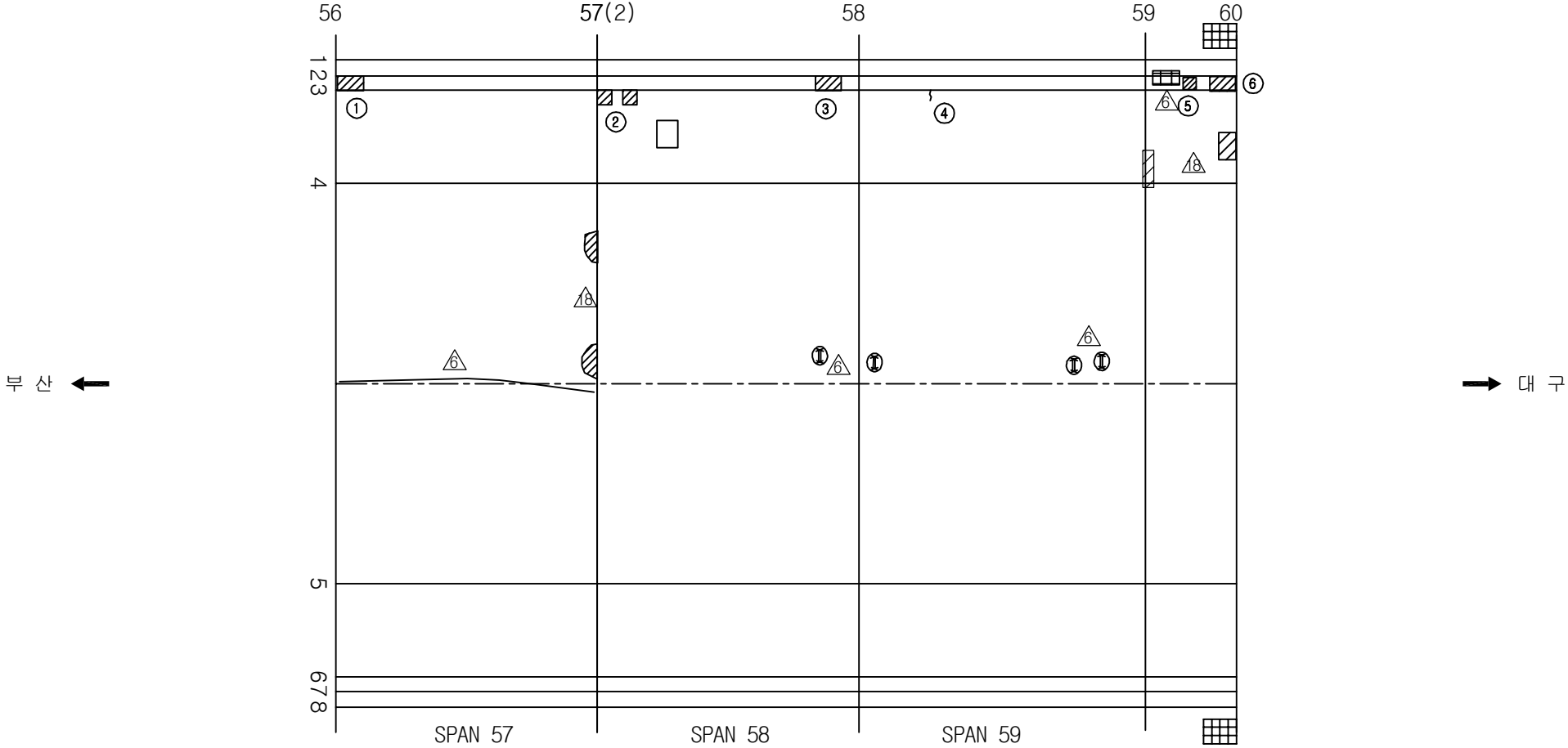


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

ID:상동2터널(부산)-본선 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

북향

구분

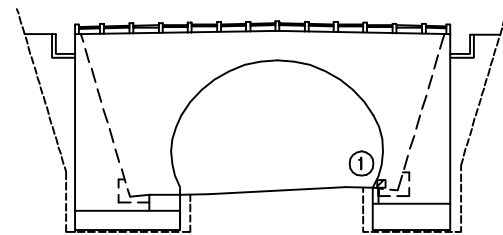
SECTION

A cross-sectional diagram of a tunnel. A vertical dashed line at the top is labeled "C. TUNNEL". The tunnel has a semi-circular upper section and a flat bottom. At the bottom, there are two sets of mechanical components. On the left, components are numbered 1, 2, and 3. On the right, components are numbered 6, 7, and 8. Lines 4 and 5 point to the inner and outer walls of the semi-circular section, respectively.

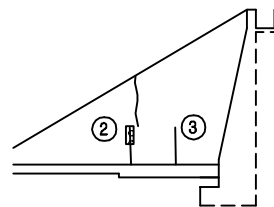
용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

10:상동2터널(대구,부산)-시점부 갭문 및 옹벽구간

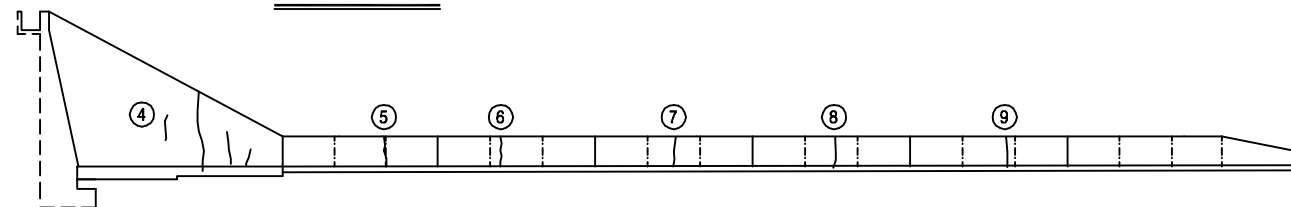
대 구



정 면 도

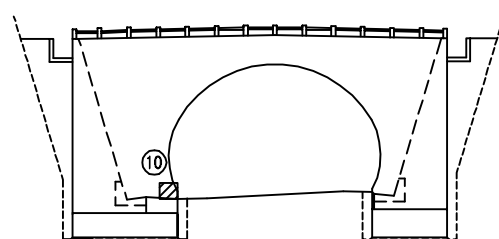


측면도(좌측)

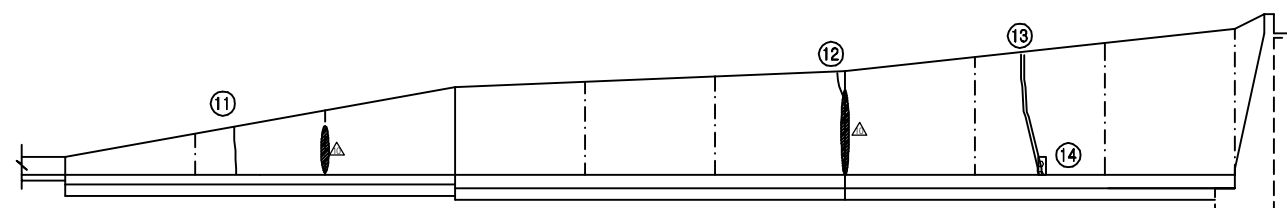


측면도(우측)

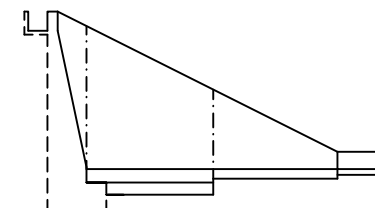
부산



정 면 도



측면도(좌측)



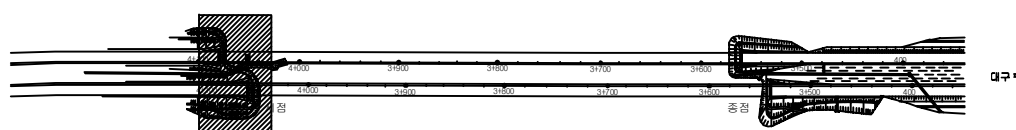
측면도(우측)

손상 현황 표

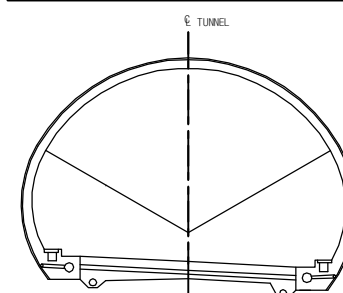
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



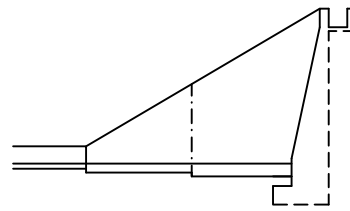
SECTION



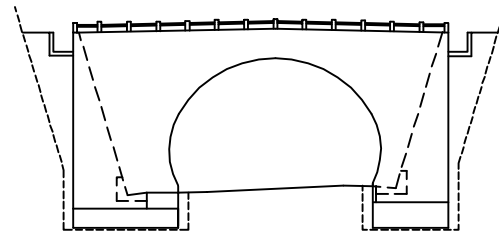
용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

10:상동2터널(대구,부산)-종점부 갭문 및 옹벽구간

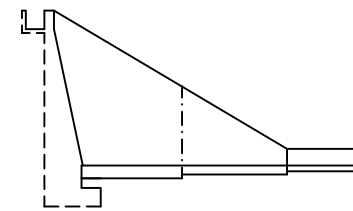
대 구



측면도(좌측)

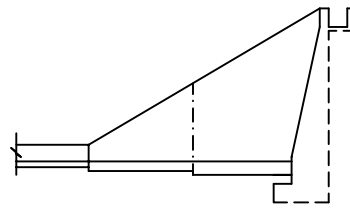


정면도

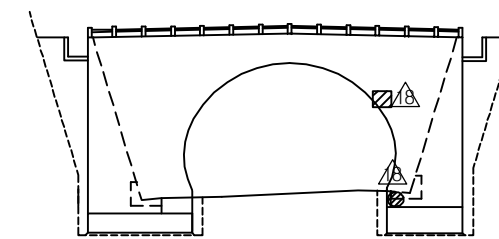


측면도(우측)

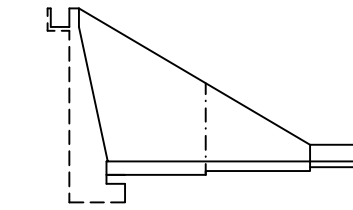
부산



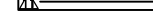
측면도(좌측)



정면도



측면도(우측)

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위제규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

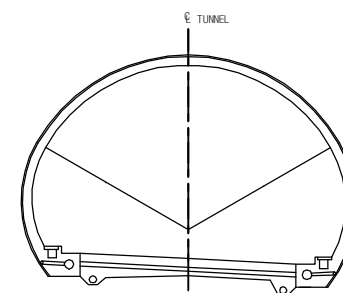
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001